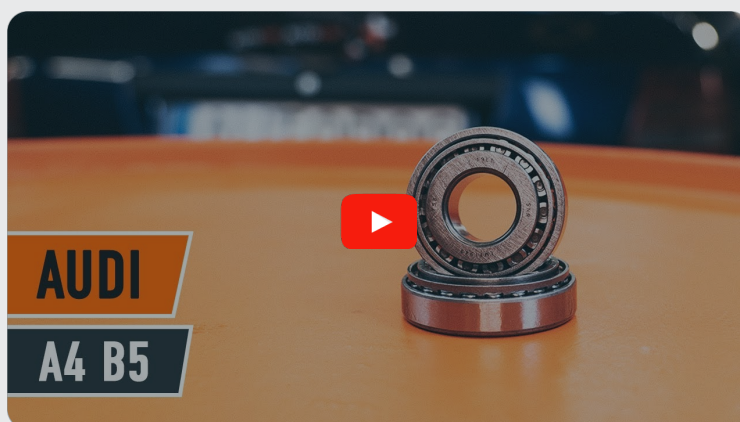




Jak wymienić łożysko
koła tył w **VW Caddy II
Kombi (9K9B)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

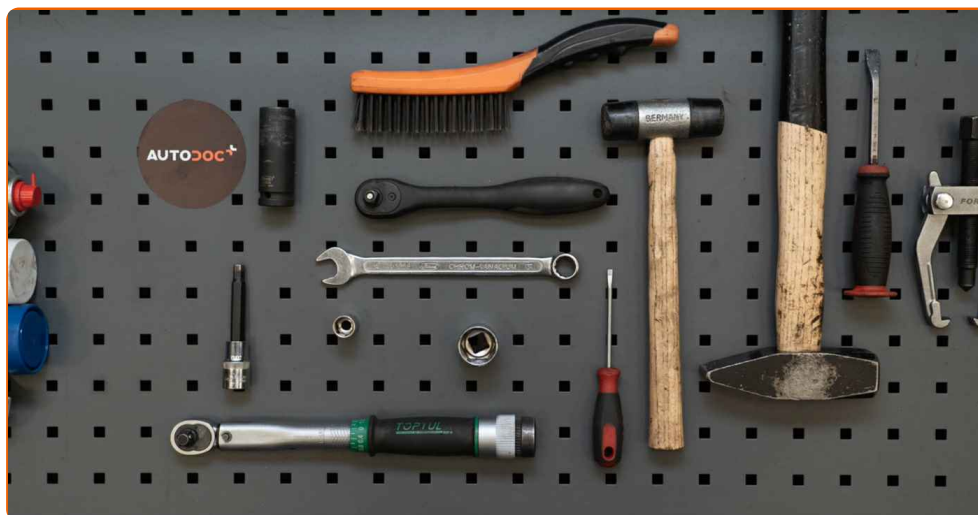
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.4, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.6, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW CADDY II KOMBI (9K9B). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 24
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt płaski
- Młotek gumowy
- Pokrętka
- Młotek
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Ściągacz uniwersalny
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Caddy II Kombi (9K9B).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Caddy II Kombi (9K9B) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

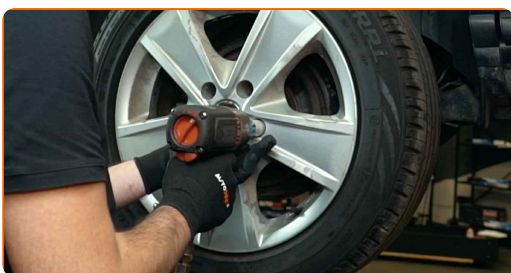
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

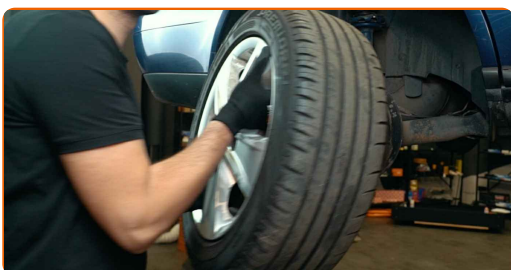


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Caddy II Kombi (9K9B)

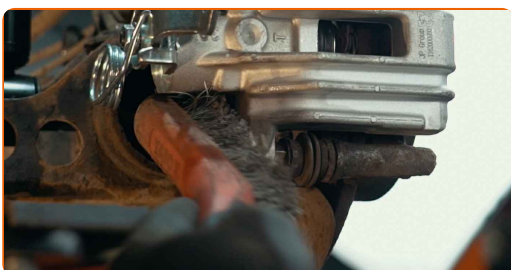
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



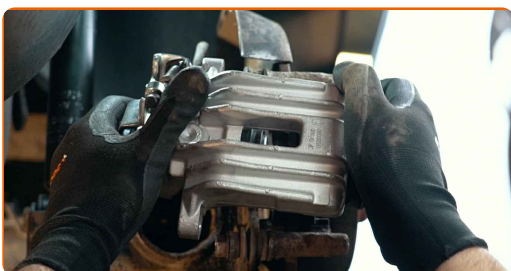
7

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

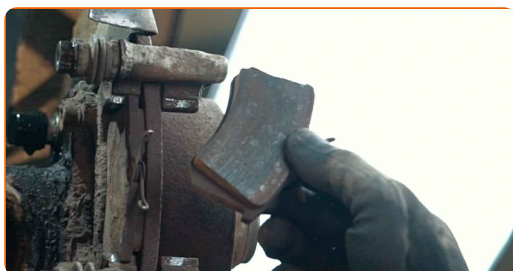


Wymiana: łożyska koła – VW Caddy II Kombi (9K9B). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

9

Zdejmij klocki hamulcowe.

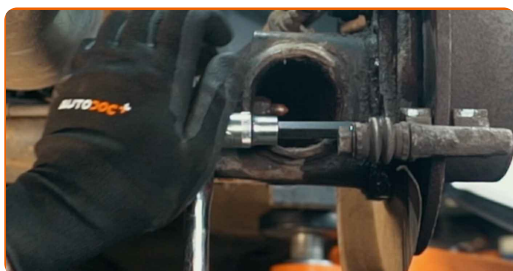


10

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



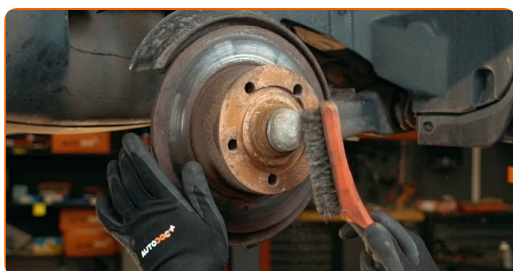
- 11** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



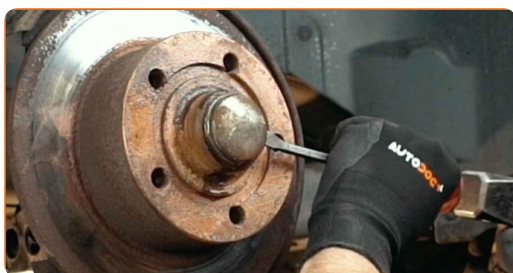
- 12** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 13** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

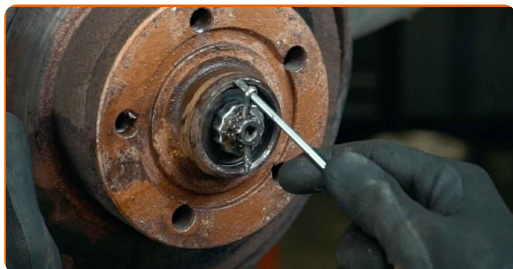


- 14** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj młotka. Użyj łomu.



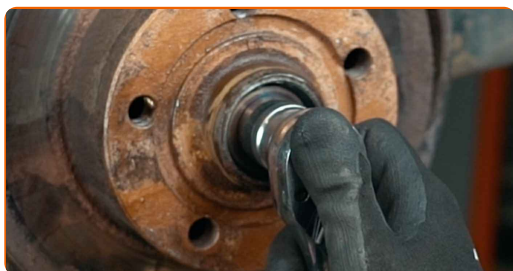
15

Wymij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



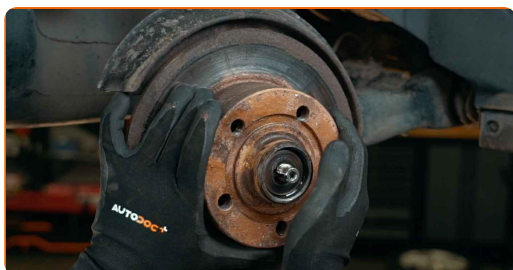
16

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.



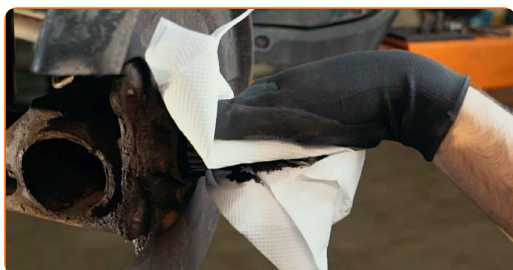
17

Zdemontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła. Użyj łomu.



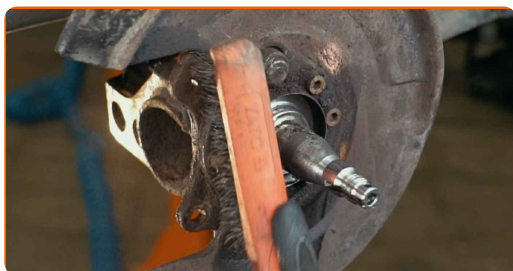
18

Wyczyść zwrotnicę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



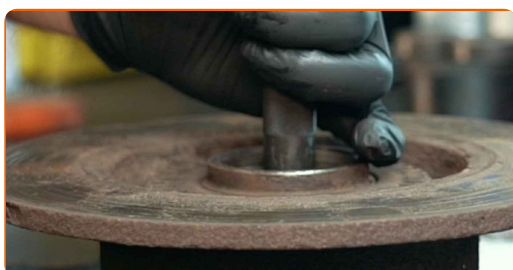
19

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



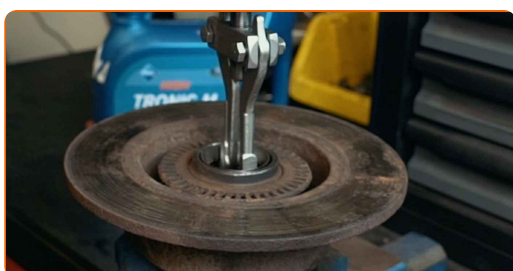
20

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



21

Wyjmij bieżnię wewnętrzną łożyska z piasty koła. Zdejmij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj ściągacza uniwersalnego. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



22

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

23

Wciśnij nowe łożysko piasty koła w tarczę hamulcową. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



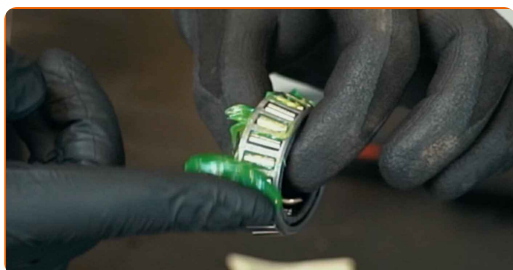
Wymiana: łożyska koła – VW Caddy II Kombi (9K9B). Wskazówka:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

24 Zamontuj bieżnię wewnętrzną łożyska koła w piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



25 Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



26 Wciśnij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



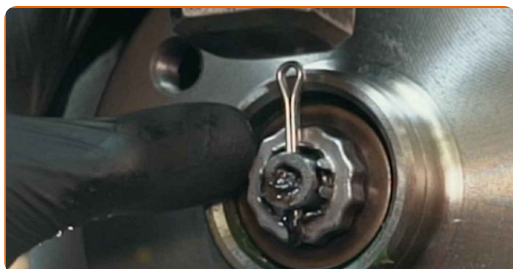
27 Zamontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.

28 Wyreguluj łożysko koła.

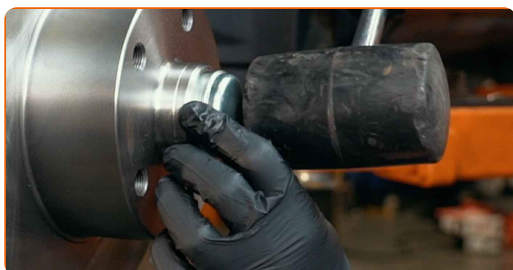
29 Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30 Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj młotka. Użyj łomu.



31 Załóż zaślepkę na nakrętkę piasty. Skorzystaj z gumowego młotka.



32 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

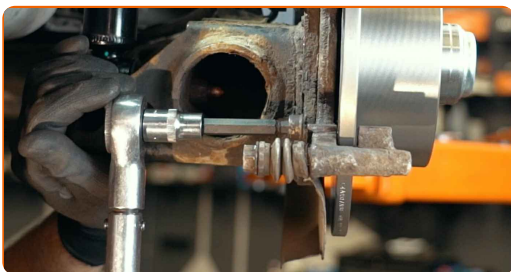
- Wymiana: łożyska koła – VW Caddy II Kombi (9K9B). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

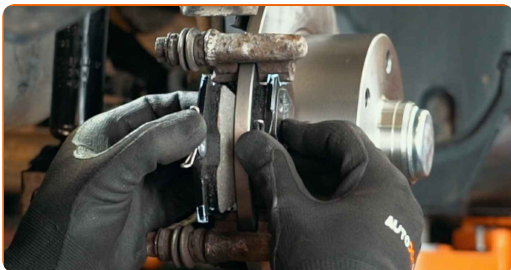
34

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



35

Zainstaluj klocki hamulcowe.

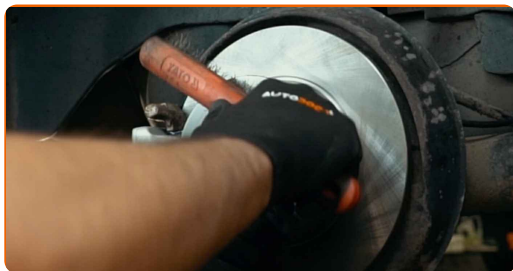


36

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



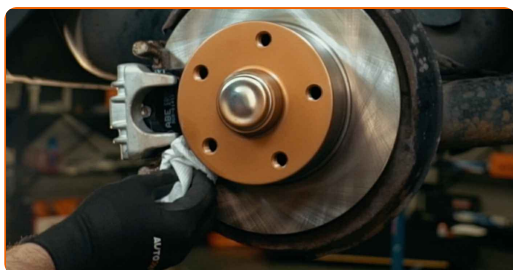
37 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



38 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



39 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – VW Caddy II Kombi (9K9B). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

40 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Caddy II Kombi (9K9B)

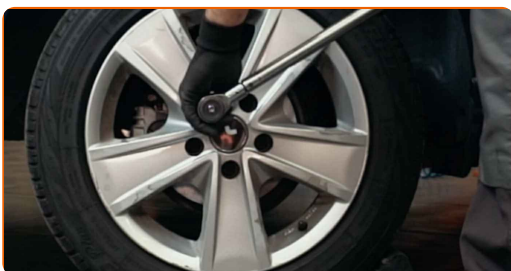
41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



43

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.