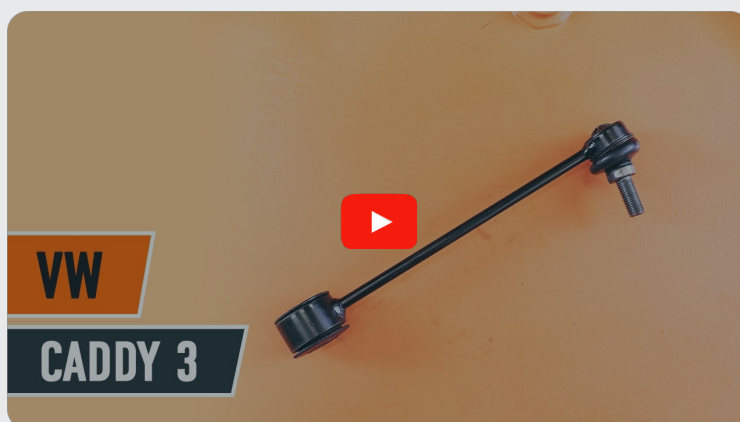




Jak wymienić łącznik
stabilizatora tył w **VW**
**Caddy III Kombi (2KB,
2KJ, 2CB, 2CJ)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VW CADDY III
KOMBİ (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

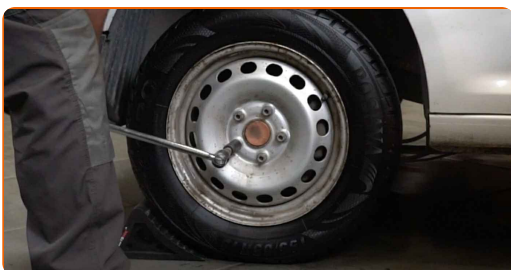
Wymiana: łącznika stabilizatora – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień łączniki stabilizatora w VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

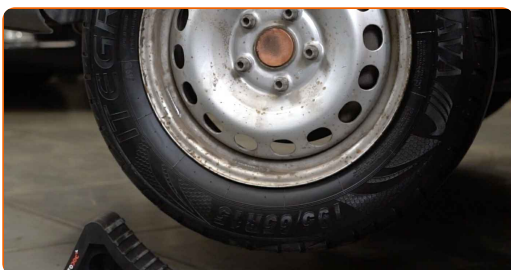
WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

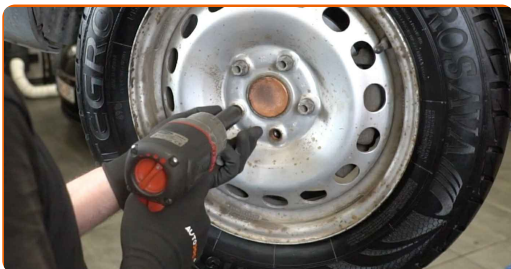
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



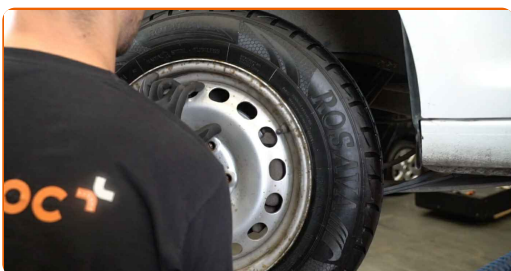
4 Odkręć śruby koła.



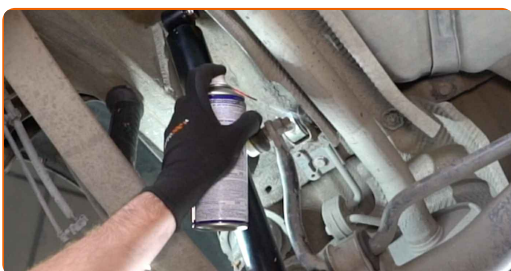
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

5 Ściągnij koło.



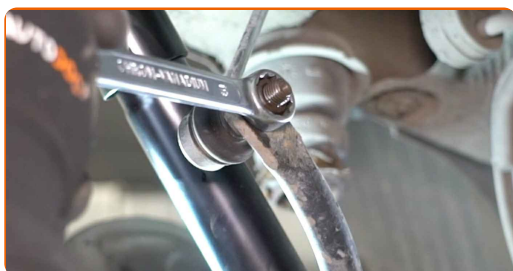
6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



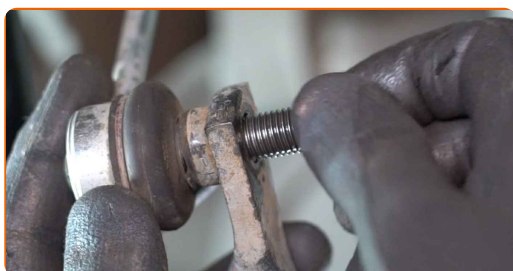
7 Odkręć śruby mocujące wspornik łączący stabilizator z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



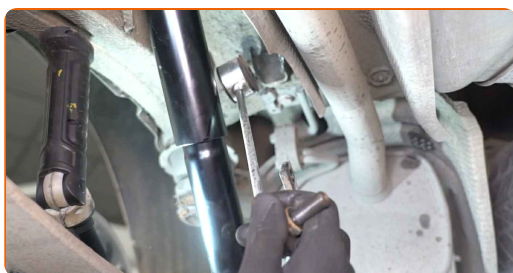
- 8 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9 Odkręć śrubę mocującą.



- 10 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

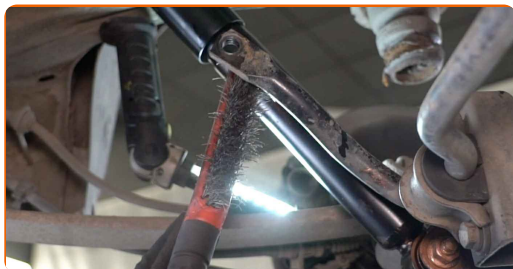


Wymiana: łącznika stabilizatora – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

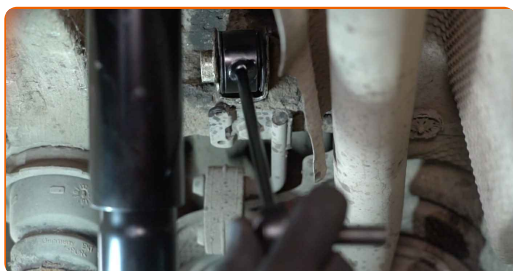
11

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



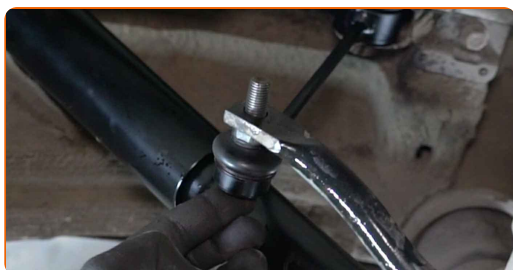
12

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



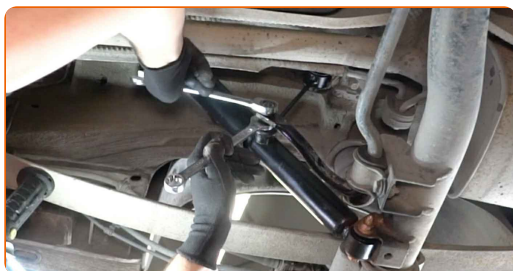
13

Zainstaluj śrubę mocującą.



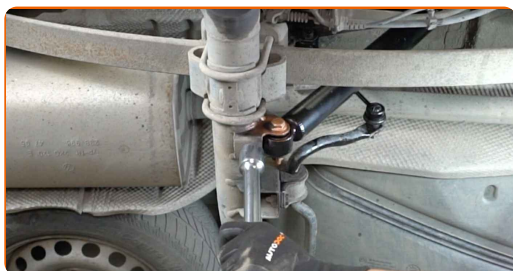
14

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



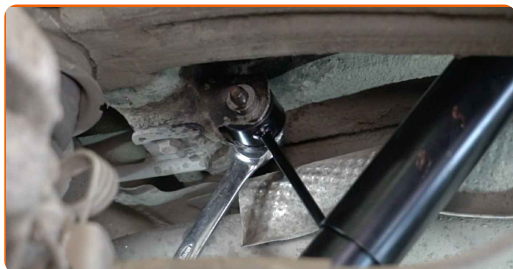
15

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



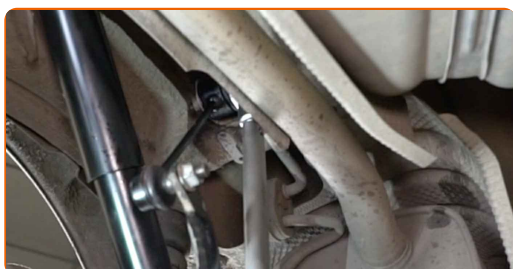
16

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



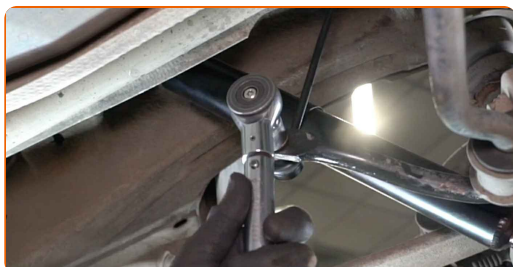
17

Dokręć mocowanie łączące uchwyt stabilizatora z nadwoziem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



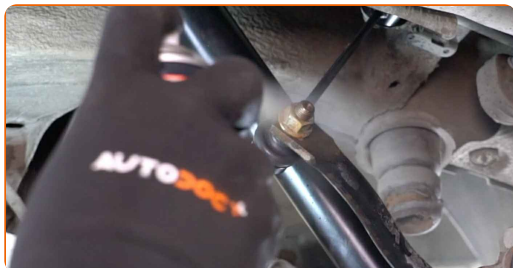
18

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



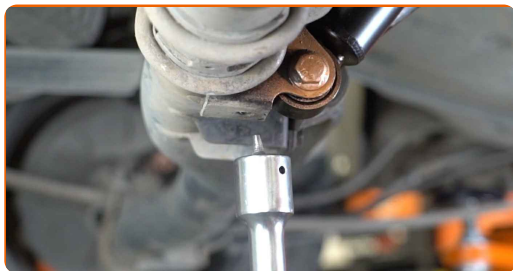
19

Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



20

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

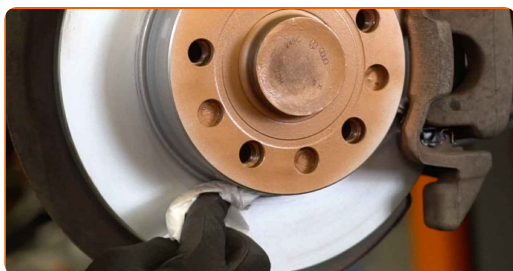
21

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

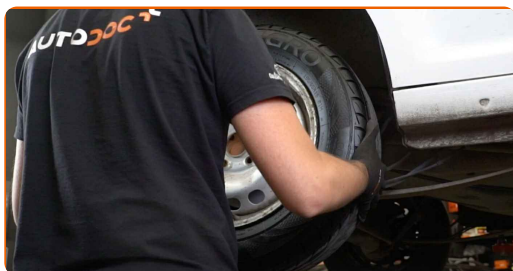
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

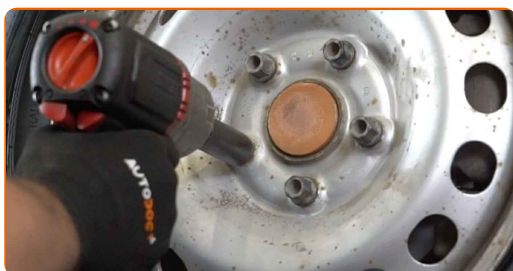
23 Zainstaluj koło.



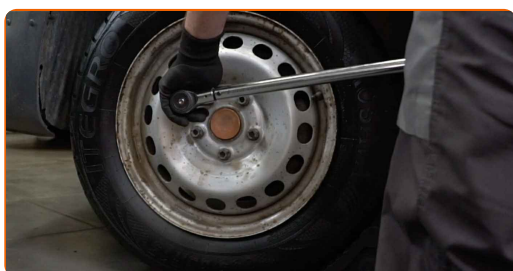
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

24 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.