



Jak wymienić pompa
wody & zestaw paska
rozzędu w **VW Caddy III
Kombi (2KB, 2KJ, 2CB,
2CJ)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

WYMIANA: POMPA WODY + ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – VW CADDY III KOMBI (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- 12-punktowe gniazdo o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Uniwersalny klucz do koła pasowego
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij osłonę ochronną.



4 Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5

Odłącz zaciski akumulatora.



6

Po prawej stronie odłącz przewód zaworu PCV od pokrywy silnika.



7

Zdejmij pokrywę silnika.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Wskazówka:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

- 8** Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



- 9** Rozłącz elementy mocujące górną pokrywę rozrzędu.



- 10** Zdejmij górną pokrywę rozrzędu.



- 11** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 12** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

13 Przygotuj zbiornik na płyny.



14 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



15 Spuść płyn chłodzący z silnika.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

16

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



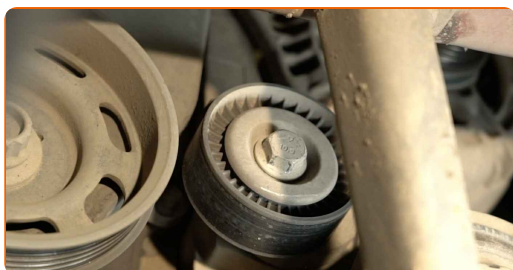
17

Wymij pasek klinowy.



18

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



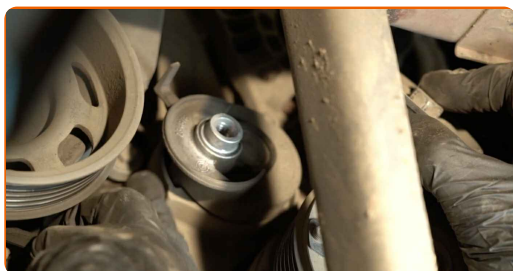
19

Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



20

Zdejmij rolkę napinacza paska wielorowkowego.



- 21** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



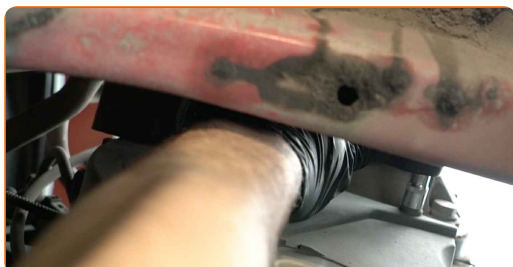
- 22** Zdejmij koło pasowe wału korbowego.



- 23** Wkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odkręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Otwórz zatrzaski dolnej pokrywy rozrzędu. Użyj łomu.



26 Zdejmij dolną pokrywę rozrzędu.



27 Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

28 Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrzędu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



29

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



30

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

Odłącz wspornik rury płynu chłodniczego.



32

Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33 Usuń śruby mocujące.



34 Oczyszć mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35 Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



36 Usuń śruby mocujące.



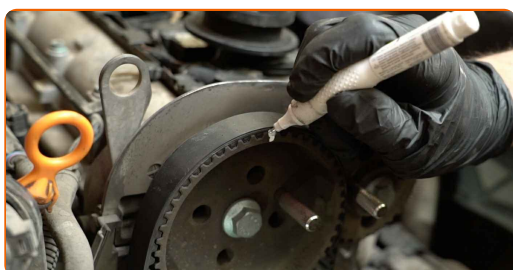
37 Usuń wsporniki silnika.



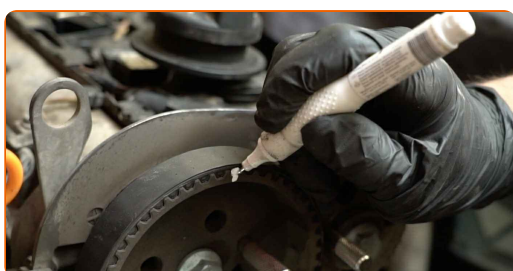
38 Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wału korbowego.



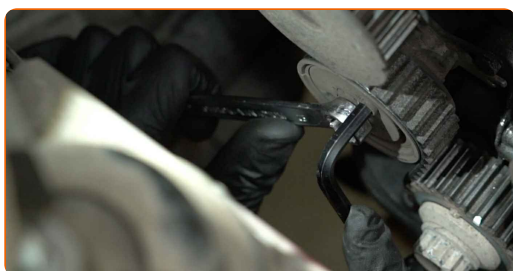
39 Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wałka rozrządu.



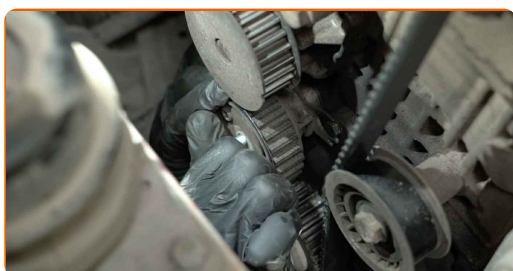
40 Wykonaj oznaczenie na pasku rozrządu.



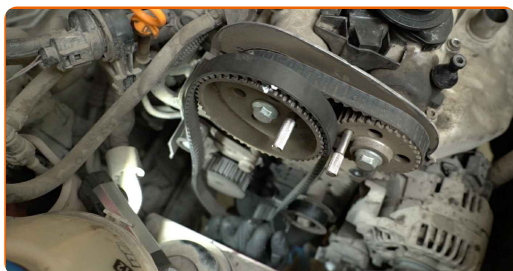
41 Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



42 Zdejmij rolkę napinacza paska rozrządu.



43 Zdejmij pasek rozrządu.



44 Wyczyść mocowanie rolki prowadzącej paska rozrządu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Odkręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46 Zdejmij rolkę prowadzącą paska rozrządu z miejsca jej montażu.



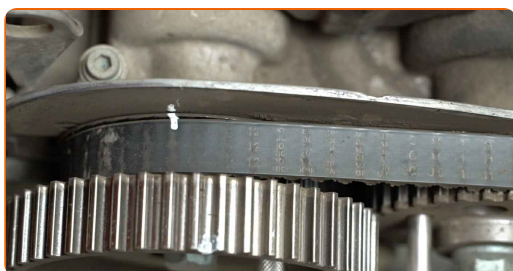
- 47** Odkręć wspornik rolki prowadzącej paska rozrządu za pomocą wbudowanego koła pasowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



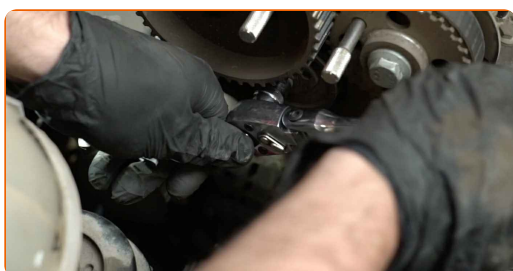
- 48** Zdejmij wspornik rolki prowadzącej paska rozrządu za pomocą wbudowanego koła pasowego.



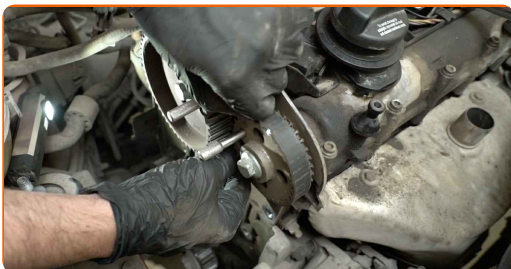
- 49** Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wałka rozrządu. Wykonaj oznaczenie na pasku rozrządu.



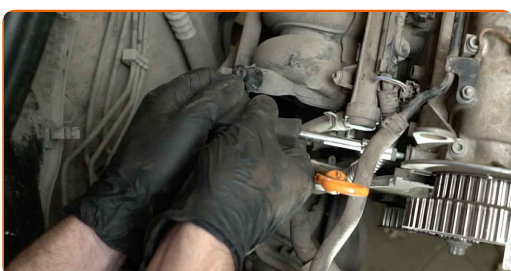
- 50** Zdejmij rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



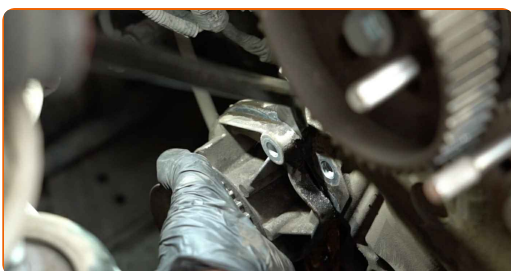
51 Zdejmij pasek rozrządu.



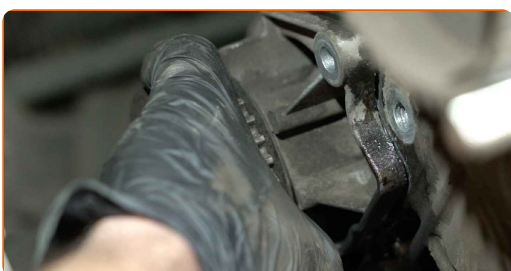
52 Odkręć elementy mocujące boczną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



53 Zdejmij boczną pokrywę rozrządu.



54 Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55 Zdejmij pompę wody.

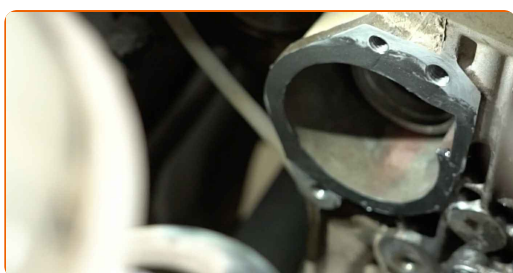


Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

56

Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



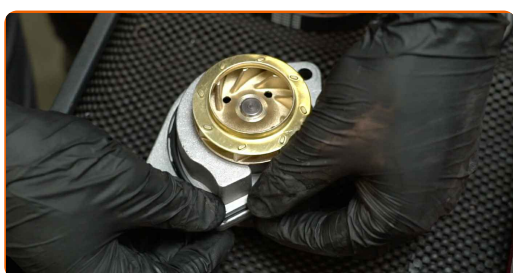
57

Obrób miejsce montażu pompy wody. Użyj uszczelniacza.



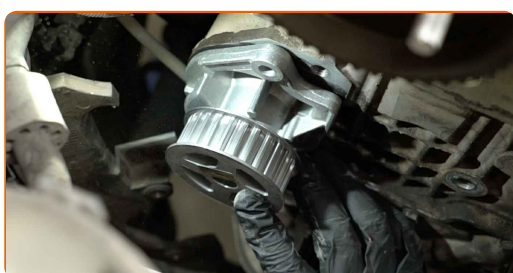
58

Założ uszczelkę pompy wody.



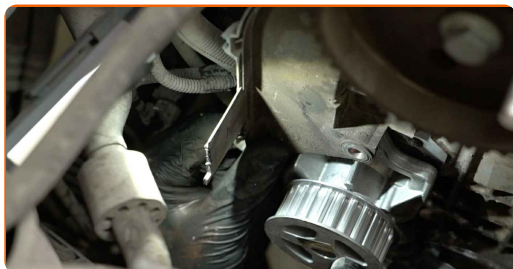
59

Zamontuj nową pompę wody.



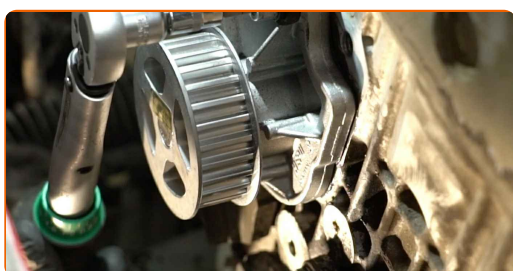
60

Zamontuj boczną pokrywę rozrządu.



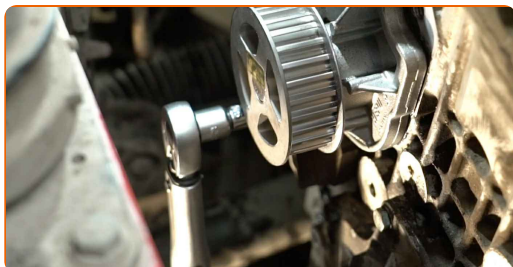
61

Wkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



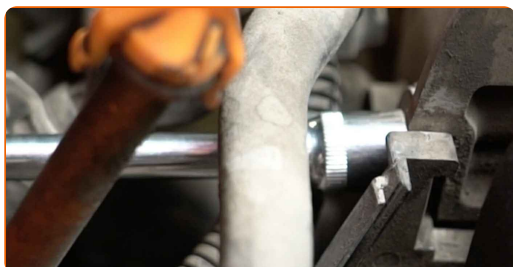
62

Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



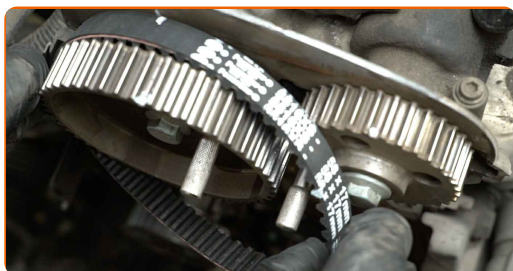
63

Wkręć elementy mocujące boczną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



64

Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

65

Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



66

Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



67

Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



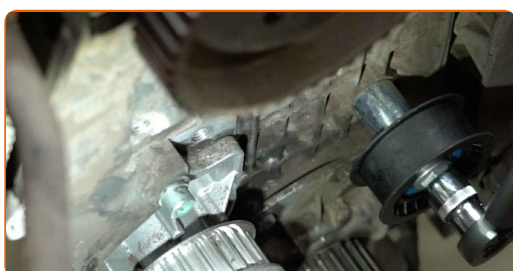
68

Zamontuj rolkę prowadzącą paska rozrządu.



69

Dokręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



70

Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



71

Zamontuj wspornik rolki prowadzącej paska rozrządu za pomocą wbudowanego koła pasowego.



- 72** Dokręć wspornik rolki prowadzącej paska rozrządu za pomocą wbudowanego koła pasowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 73** Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

- 74** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



75

Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC zaleca:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.
- Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.

76

Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

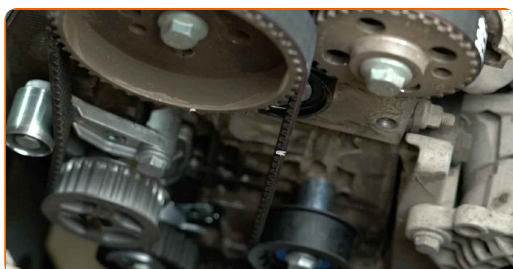
- 77** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 78** Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.



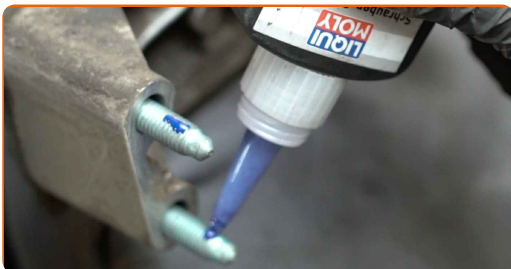
- 79** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



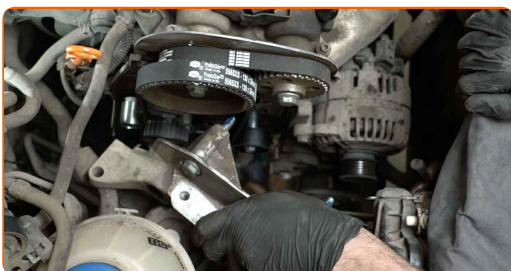
Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Wskazówka:

- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

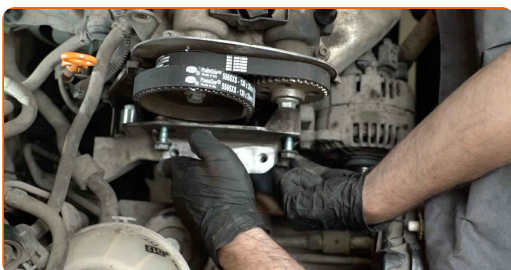
80 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



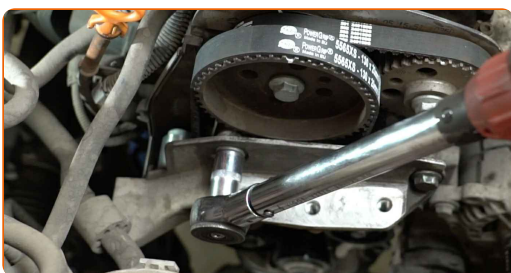
81 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



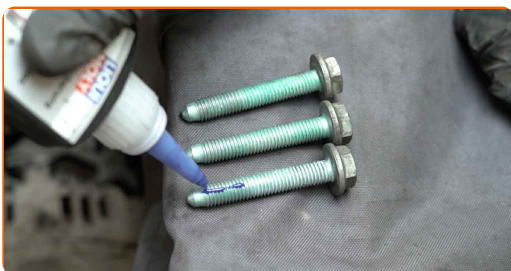
82 Zamontuj śruby mocujące.



83 Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



84 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



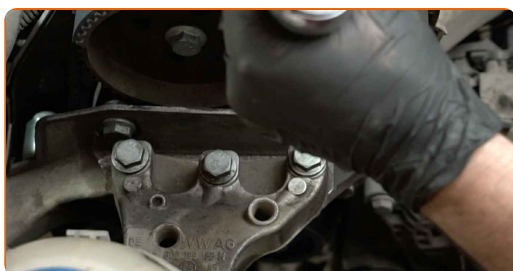
85 Zamontuj śruby mocujące.



86 Wkręć górne śruby mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



87 Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



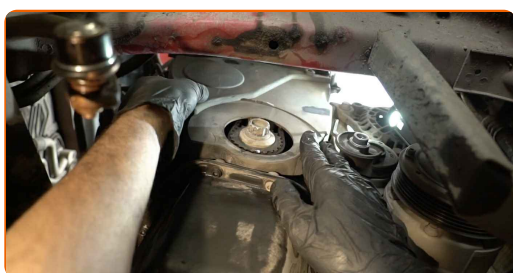
88 Usuń podporę spod silnika.



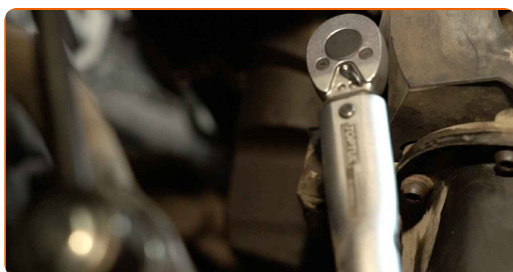
AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

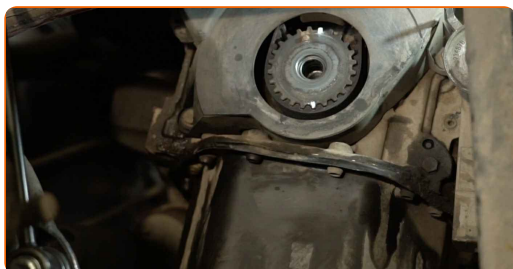
- 89** Zamontuj dolną pokrywę rozrządu. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 90** Dokręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 91** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



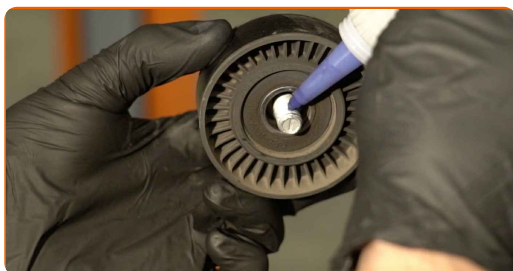
92

Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



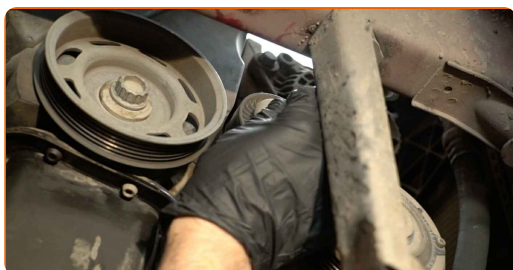
93

Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.



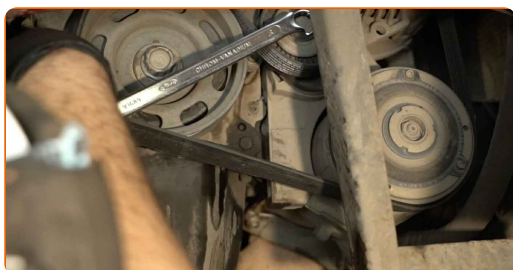
94

Zamontuj rolkę napinacza paska wielorowkowego.



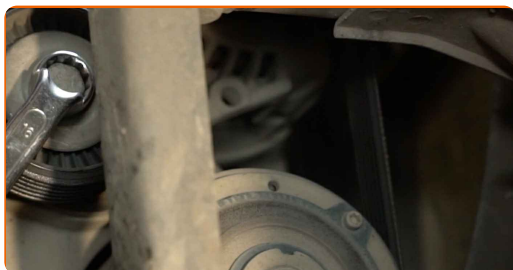
95

Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



96

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



97

Założ pasek klinowy.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

98

Zamontuj blokadę koła pasowego wału korbowego. Użyj uniwersalnego klucza do koła pasowego.



99

Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

100 Zdejmij blokadę koła pasowego wału korbowego.



101 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



102 Obniż samochód.

103 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



104 Zamontuj górną pokrywę rozrządu. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



105 Zamocuj wspornik rury płynu chłodniczego.



106 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



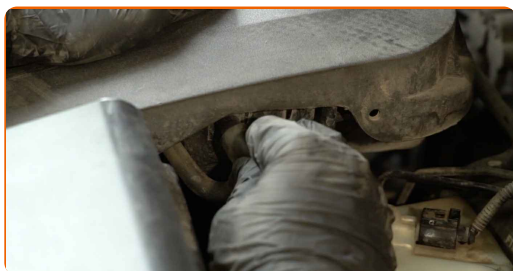
107 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Profesjoniści zalecają:

- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących oraz przewodu doprowadzającego powietrze do korpusu przepustnicy.

108 Po prawej stronie podłącz przewód zaworu PCV do pokrywy silnika.



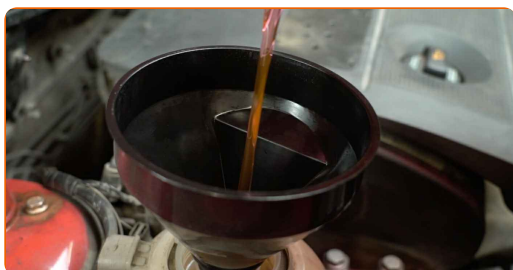
109 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



110 Wsadź lejek.



111 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekał, aż powietrze wydostanie się z układu.

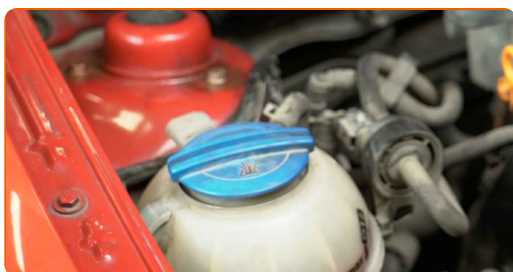
112

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.



113

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



114

Podłącz zaciski do akumulatora.



Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). AUTODOC zaleca:

- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

115

Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



116

Zamontuj osłonę ochronną.



117

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

118

Zgaś silnik.

119

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

120

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

121

Zamknij maskę.

Wymiana: pompa wody + zestaw paska rozrządu – VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Wskazówka od AUTODOC:

- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**POMPA WODY + ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI
WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.