



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **VW**
Caddy V Kombi (SBB,
SBJ) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) TDi BMT, VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) TSi EVO, VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) TDI BMT, VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) 1.6 SRE

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW CADDY V
KOMBI (SBB, SBJ). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bity typu Torx T30
- Klucz dynamometryczny
- Młotek gumowy
- Smar na bazie miedzi
- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

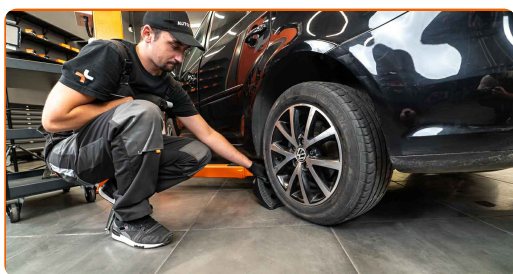
Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

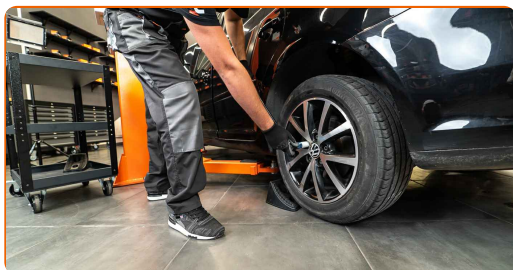
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

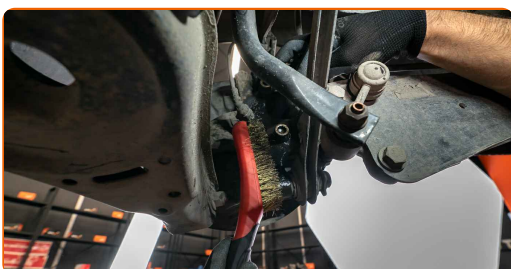
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

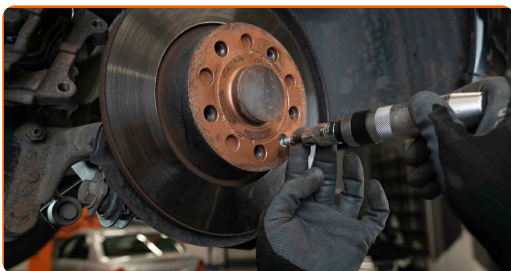


Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

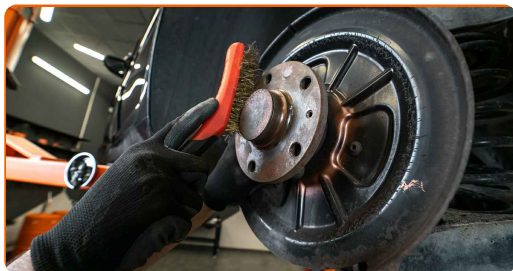
Odkręć śruby mocujące tarczę hamulcową i zdejmij ją. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

13 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



14 Usuń smar antykorozyjny z nowej tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15 Zainstaluj tarczę hamulcową.



16 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.

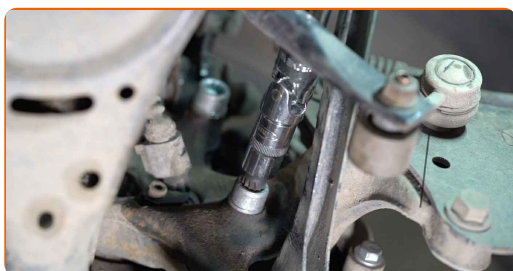


17 Oczyść gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



19 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

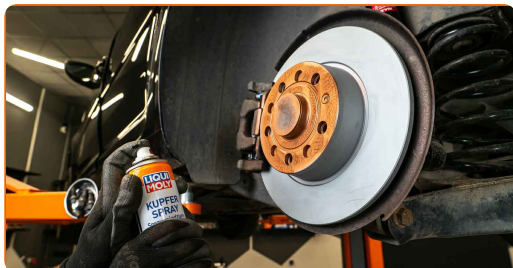


20 Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

AUTODOC poleca:

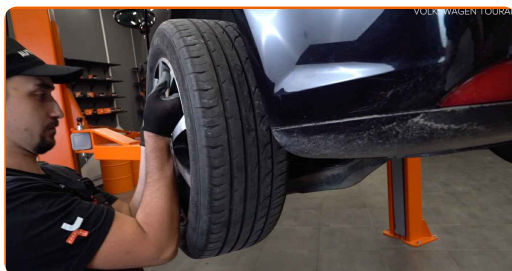
- VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

21 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Zainstaluj koło.

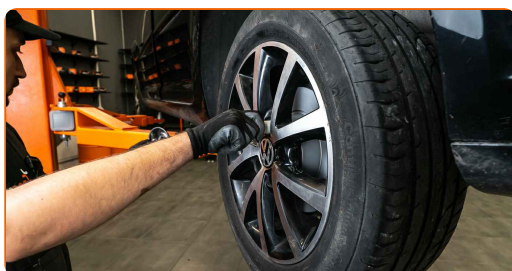


Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

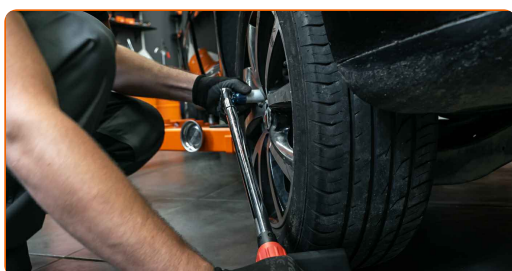
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Caddy V Kombi (SBB, SBJ). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

26

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.