



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **VW**  
**California T5 Bus (7EC,**  
**7EF, 7EG, 7HF)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
VW California T5 Bus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VW  
CALIFORNIA T5 BUS (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](#)

Wymiana: paska wielorowkowego – VW California T5 Bus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Eksperci z AUTODOC zalecają:

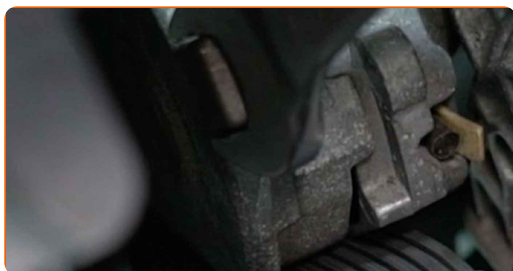
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VW CALIFORNIA T5 BUS (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

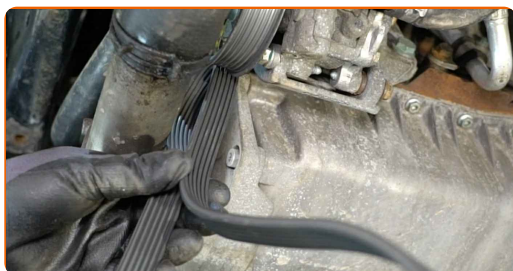
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



**4** Wymij pasek klinowy.

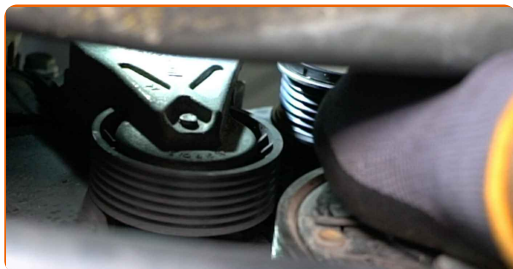


AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

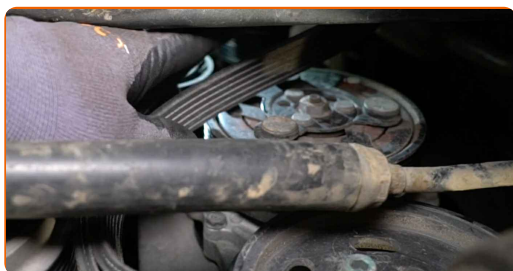
5

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



6

Założ pasek klinowy.

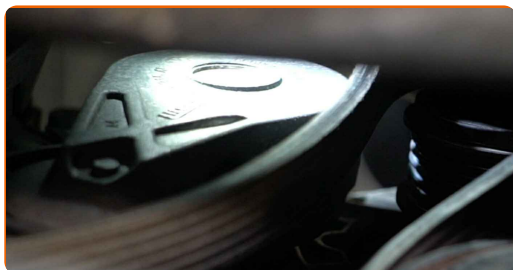


Wymiana: paska wielorowkowego – VW California T5 Bus (7EC, 7EF, 7EG, 7HF). Wskazówka od AUTODOC:

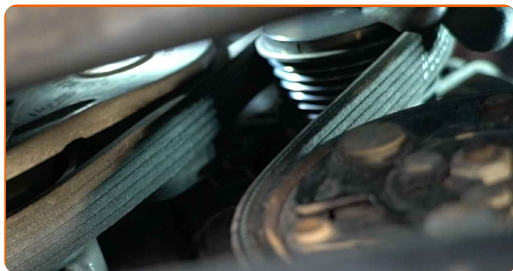
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

7

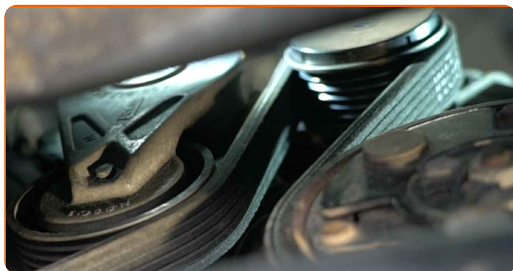
Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



**8** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



**9** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**10** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**11** Zgaś silnik.

**12** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**13** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.