



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
Derby (86C, 80) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Derby (86C, 80) 1.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW DERBY (86C, 80). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Młotek gumowy
- Zbiornik na płyn
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Szczypce do rur
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW DERBY (86C, 80). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



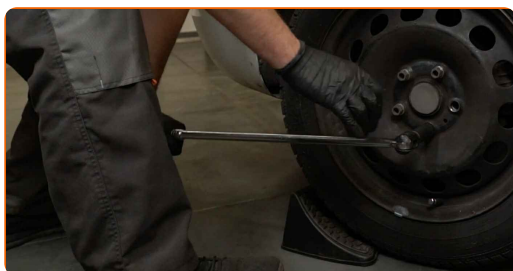
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



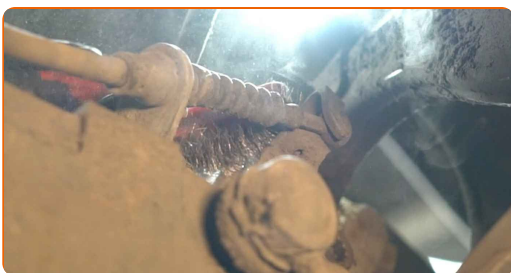
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

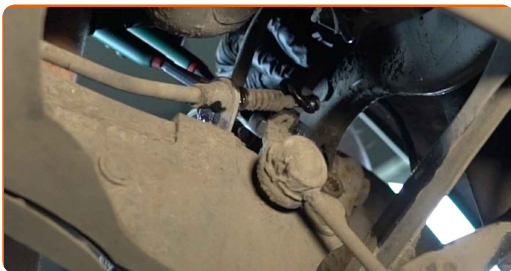


7 Wyczyść wspornik hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



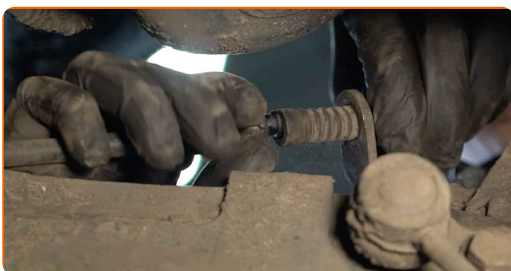
8

Naciśnij dźwignię mechanizmu hamulca postojowego na zacisku hamulcowym.



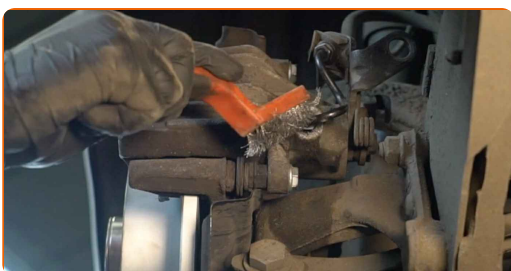
9

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



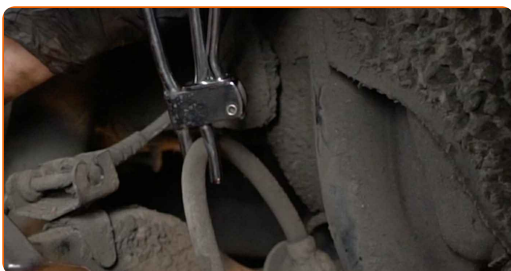
10

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



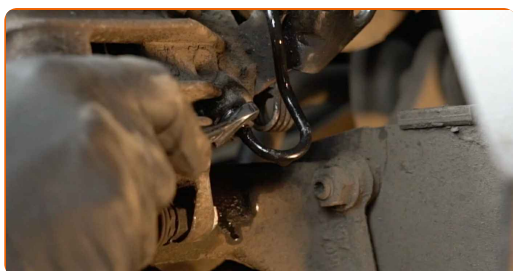
12 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



13 Odkręć wężyk hamulcowy z przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



14 Połącz element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

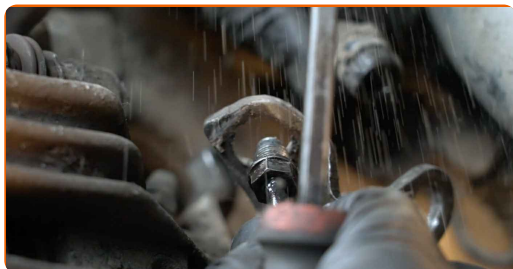


15 Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.



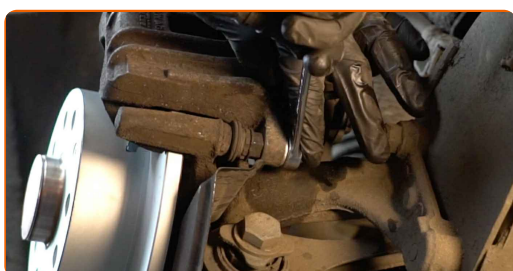
16

Odłącz sztywny przewód hamulcowy od elastycznego przewodu hamulcowego.



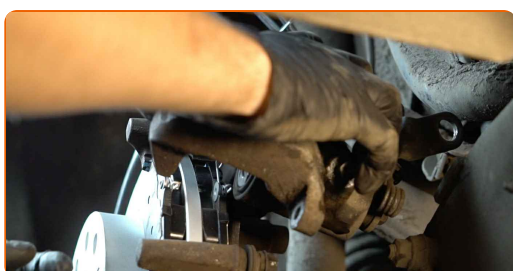
17

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



18

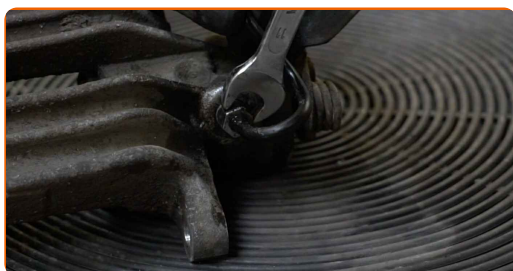
Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Profesjonaliści zalecają:

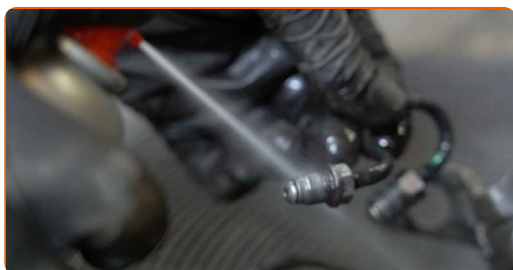
- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

- 19** Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



- 20** Odłącz sztywny przewód hamulcowy od zacisku hamulca.

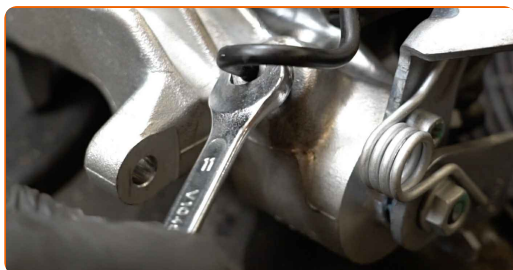
- 21** Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

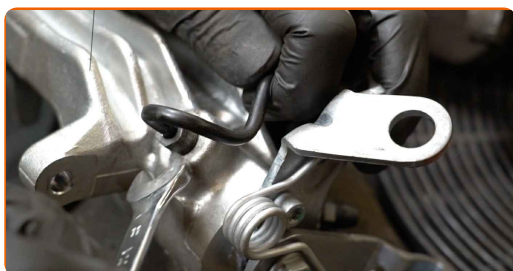
- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 22** Podłącz z powrotem sztywny przewód hamulcowy do zacisku hamulca.



23

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



24

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



25

Nasmaruj przewód hamulcowy. Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

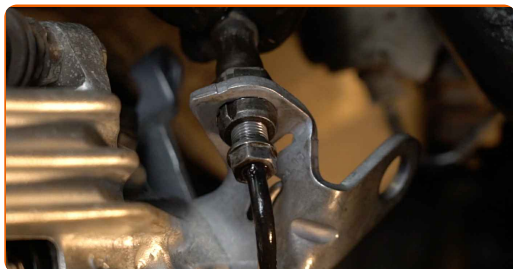


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

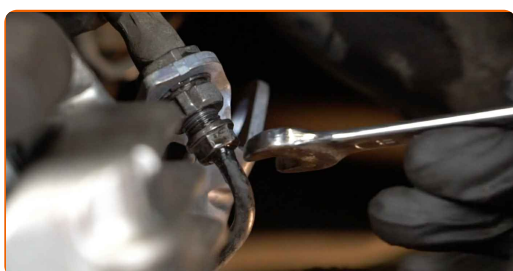
26

Podłącz z powrotem sztywny przewód hamulcowy do elastycznego przewodu hamulcowego.



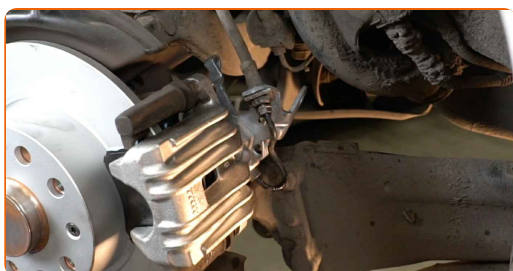
27

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



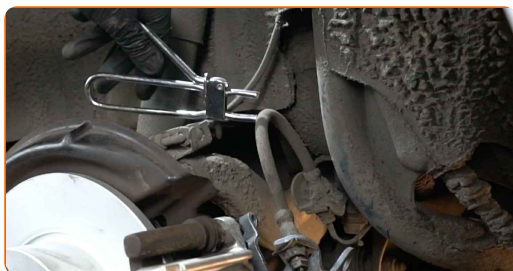
28

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



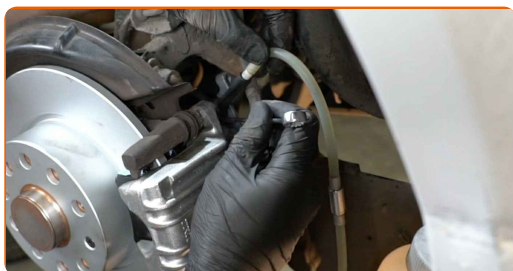
29

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



30

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



31

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



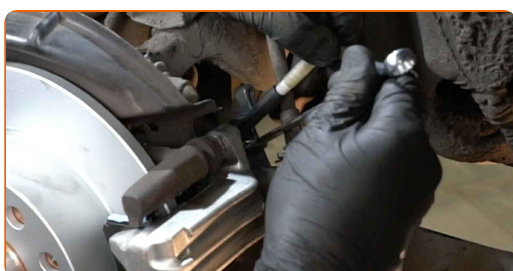
32

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



33

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



34

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



35

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

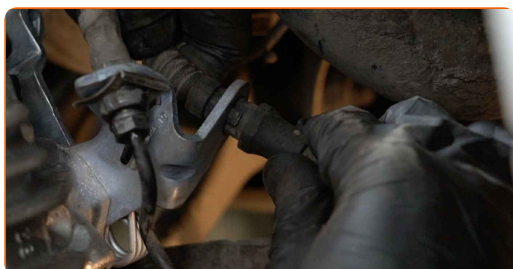


AUTODOC poleca:

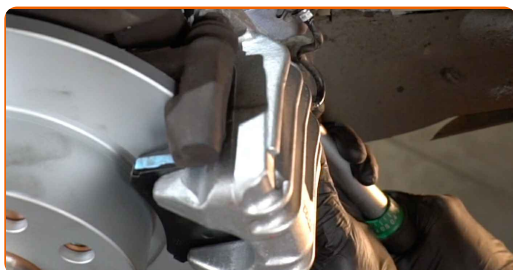
- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

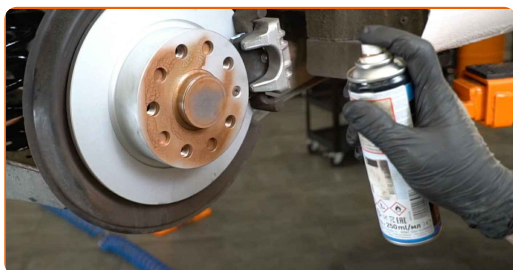
37 Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



38 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



39 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



40

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

42

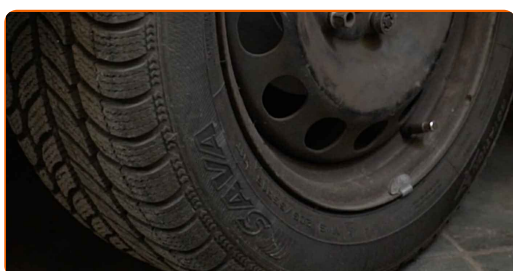
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 43** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 44** Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Derby (86C, 80). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

- 45** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.