



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
VW Eos (1F7, 1F8) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW EOS (1F7, 1F8). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz dynamometryczny
- Szczotka druciana
- Bit imbusowy o numerze H7
- Nasadka o numerze 11
- Klucz grzechotkowy
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Śrubokręt płaski
- Zbiornik na płyn
- Pasta przeciw piskzeniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klin pod koło
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Łom

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Wskazówka od AUTODOC:

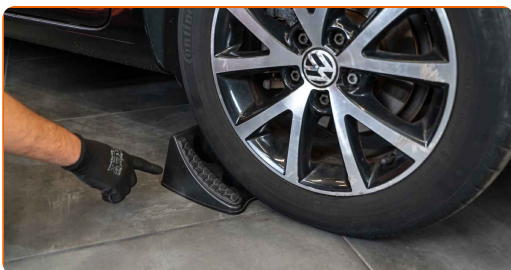
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW EOS (1F7, 1F8). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

3 Zabezpiecz koła klinami.



4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6 Odkręć śruby koła.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7 Ściągnij koło.



8 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

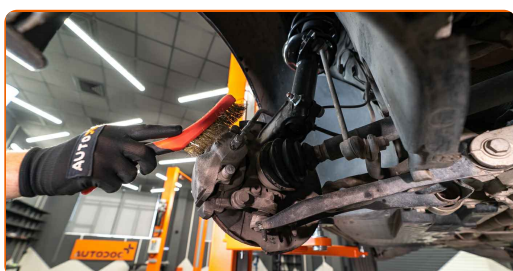
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



10 Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



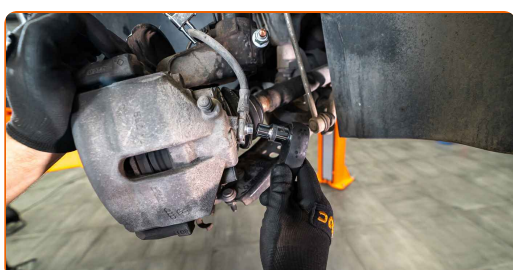
AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

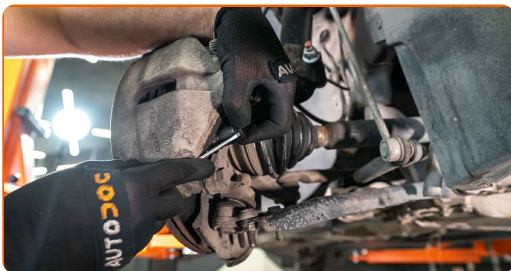
11.1 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



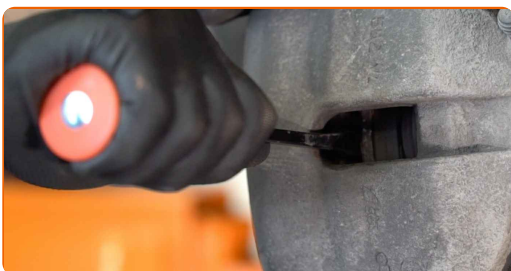
11.2 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Przesuń przewód hamulcowy na bok. Przywiąż przewód hamulcowy do nadwozia samochodu za pomocą haka lub kawałka drutu.



12 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



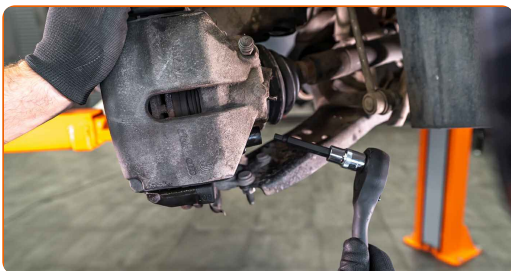
13 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



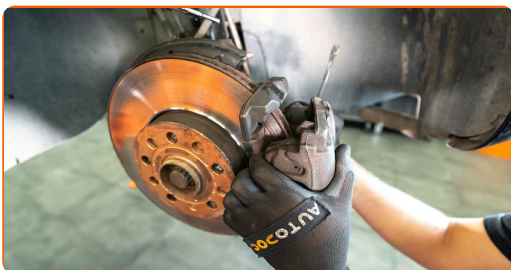
14 Za pomocą śrubokrętu ze szczeliną prostą wydobądź sprężynę mocującą zacisku hamulcowego.



15 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



16 Zdejmij zacisk hamulcowy.

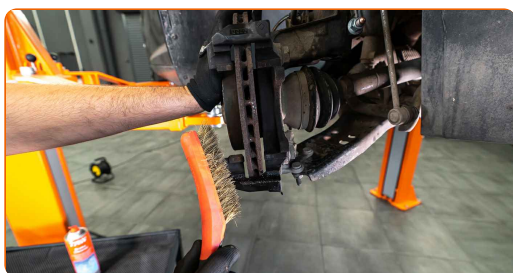


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Profesjonaliści zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.

17

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Oczyść wspornik zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

18 Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

19 Oczyszcz plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiegokolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Wskazówka:

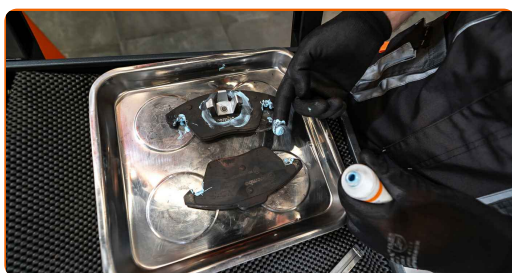
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

20 Posmaruj trzpienie specjalnym smarem hamulcowym.

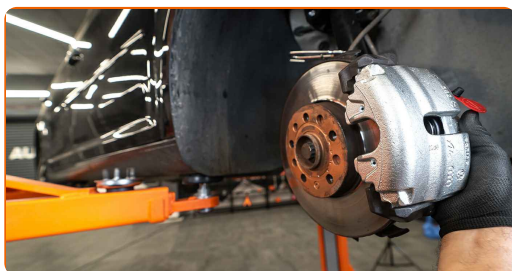
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

21 Oczyszcz powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



22 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz z klockami.

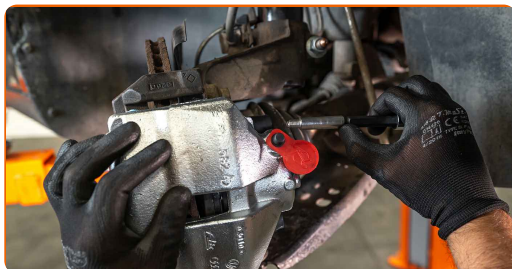


Uwaga!

- Zamontuj zacisk hamulcowy zaczynając od jego dolnej części.

23

Przykręć sworznie prowadzące.

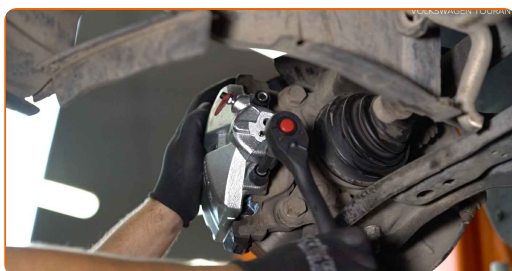


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Wskazówka od AUTODOC:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

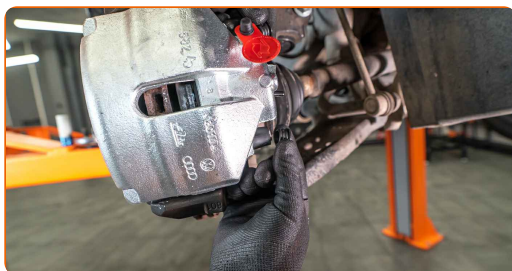
24

Umocuj sworznie prowadzące. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



25

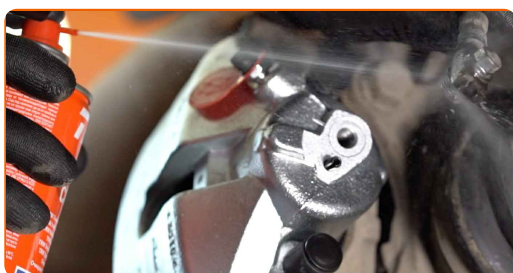
Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



26 Zainstaluj sprężynę zacisku hamulcowego.



27 Oczyszć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



29 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



30

Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC zaleca:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

31

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



32

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Eos (1F7, 1F8)

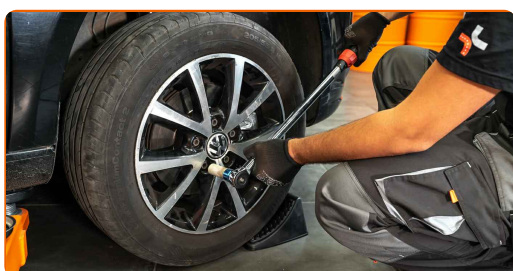
33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



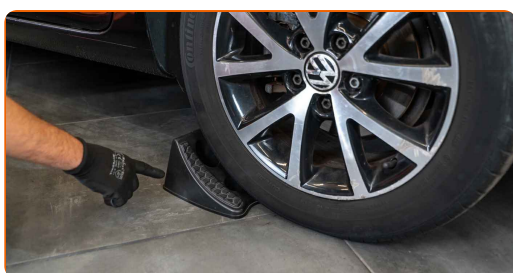
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

36

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.