



Jak wymienić cewkę
zapłonową w **VW Eos**
(1F7, 1F8) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

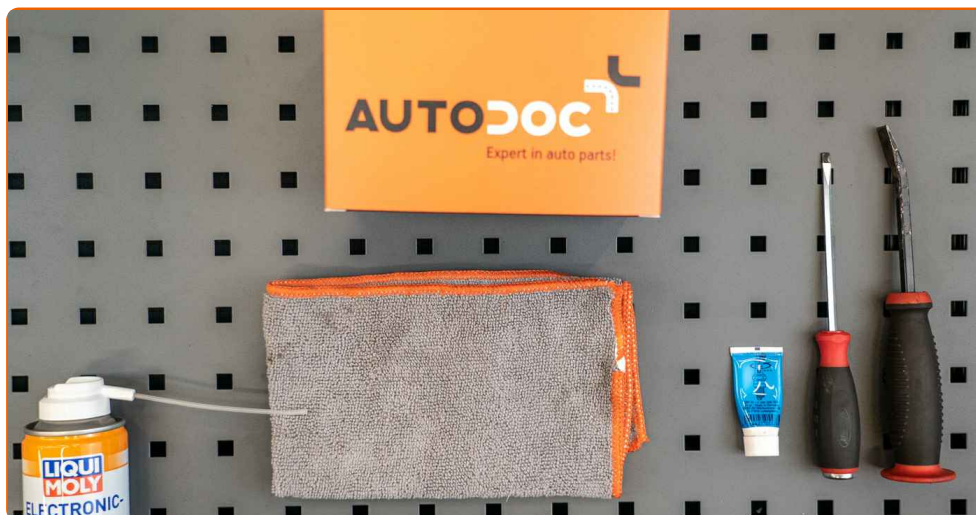
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW EOS (1F7, 1F8).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Łom
- Śrubokręt płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – VW Eos (1F7, 1F8). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Eos (1F7, 1F8).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.



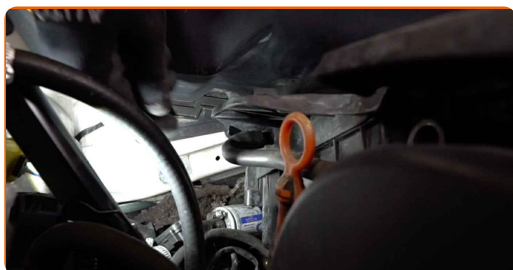
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

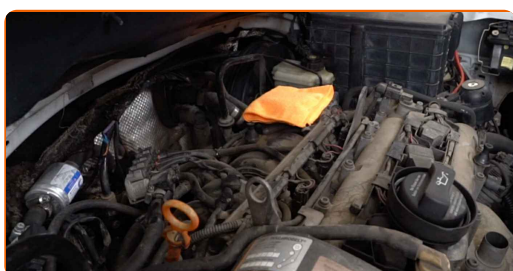
Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.



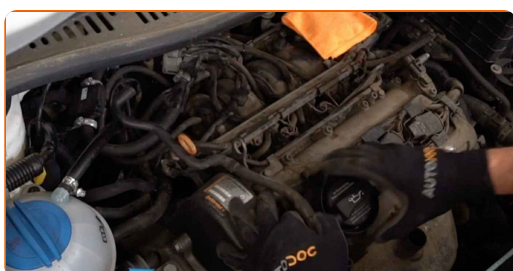
4 Zdejmij pokrywę silnika.



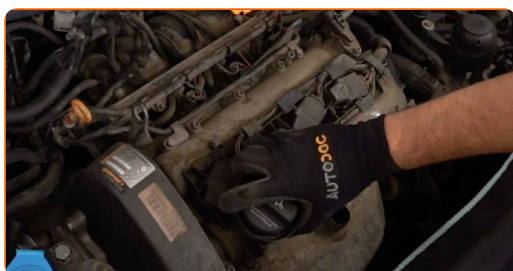
5 Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



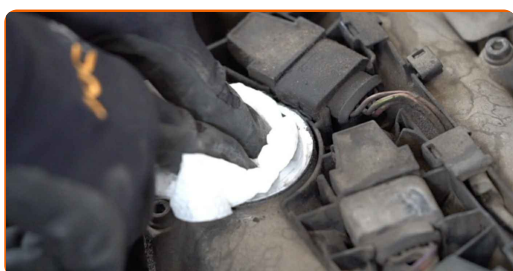
6 Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od króćca wlewu oleju.



7 Odkręć króciec wlewu oleju. Zdejmij króciec wlewu oleju.



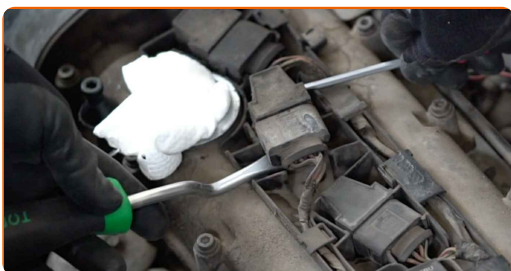
8 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



9 Zdejmij plastikowe wypustki blokujące złącza cewki zapłonowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10 Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



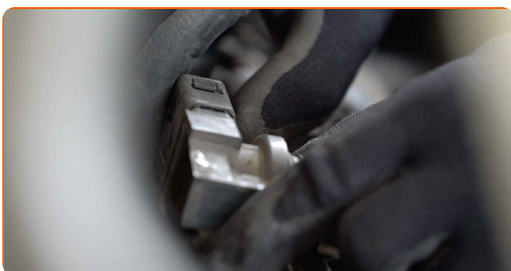
11 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



Wymiana: cewki zapłonowej – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC zaleca:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

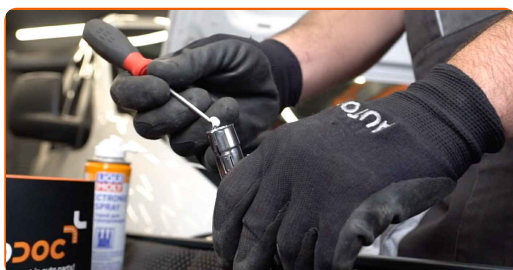
12 Odczep złącze od cewki zapłonowej.



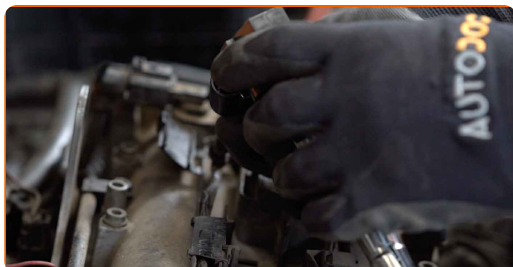
- 13** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



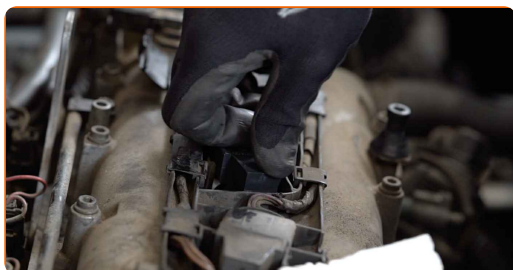
- 14** Oczyszczyć końcówkę cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 15** Podłącz złącze cewki zapłonowej.



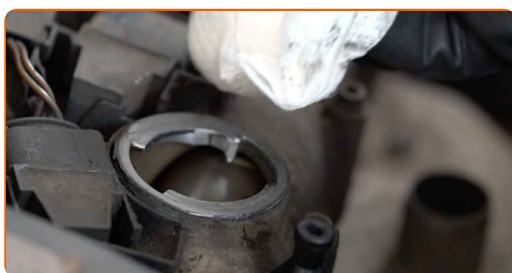
- 16** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



17 Umocuj złącze.



18 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



19 Zamontuj króciec wlewu oleju. Wkręć króciec wlewu oleju.



20 Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od króćca wlewu oleju.



21 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



22

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



Wymiana: cewki zapłonowej – VW Eos (1F7, 1F8). Wskazówka:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących oraz przewodu doprowadzającego powietrze do korpusu przepustnicy.

23

Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



24

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

25

Zgaś silnik.

26

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

27

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.