



Jak wymienić wahacz
wzdłużny dolny tylnego
zawieszenia w **VW Eos**
(1F7, 1F8) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW EOS (1F7, 1F8). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

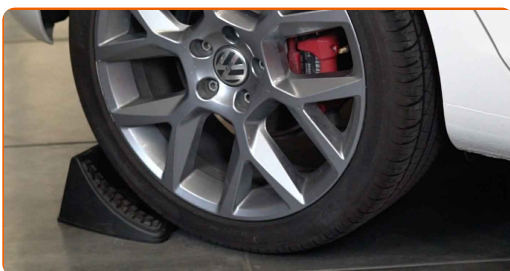
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – VW Eos (1F7, 1F8).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

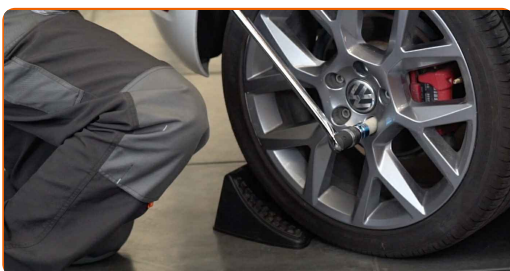
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW EOS (1F7, 1F8). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – VW Eos (1F7, 1F8).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 8** Odłącz stabilizator poprzeczny od złącza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 10** Odkręć wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym.



- 11** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 12** Odkręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij dźwignię.



- 14** Odkręć mocowanie uchwyty od ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Wyciągnij uchwyt z ramienia.



- 16** Włóż nowy wahacz prowadzący zawieszenia we wspornik. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 17** Zainstaluj nową dźwignię.



- 18** Dokręć mocowanie łączące wahacz prowadzący z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°

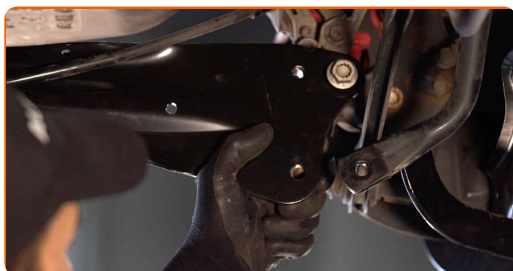


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

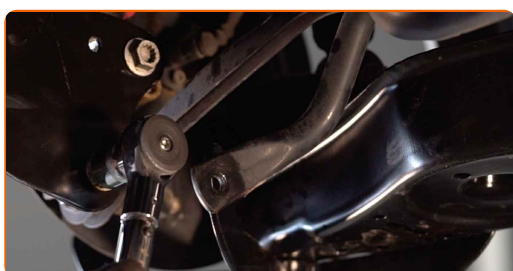
19

Zamontuj mocowania wahacza.



20

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

21

Zamontuj wspornik łączący linkę hamulca ręcznego z wahaczem prowadzącym.



22

Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



23

Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



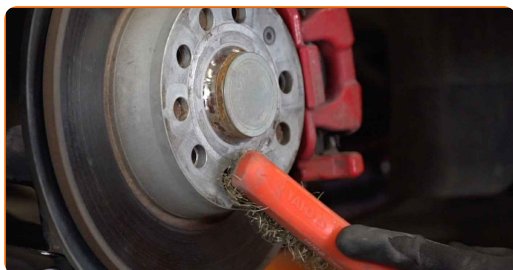
24

Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



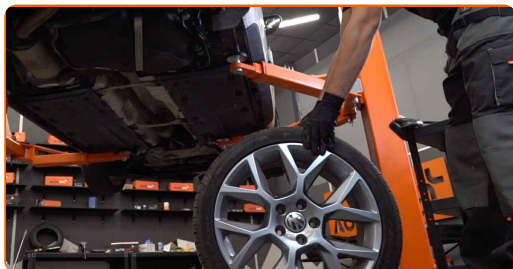
25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz wzdużny dolny tylnego zawieszenia – VW Eos (1F7, 1F8).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.