



Jak wymienić przewód  
hamulcowy elastyczny  
przód w **VW Fox**  
**Hatchback (5Z1, 5Z3,  
5Z4)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

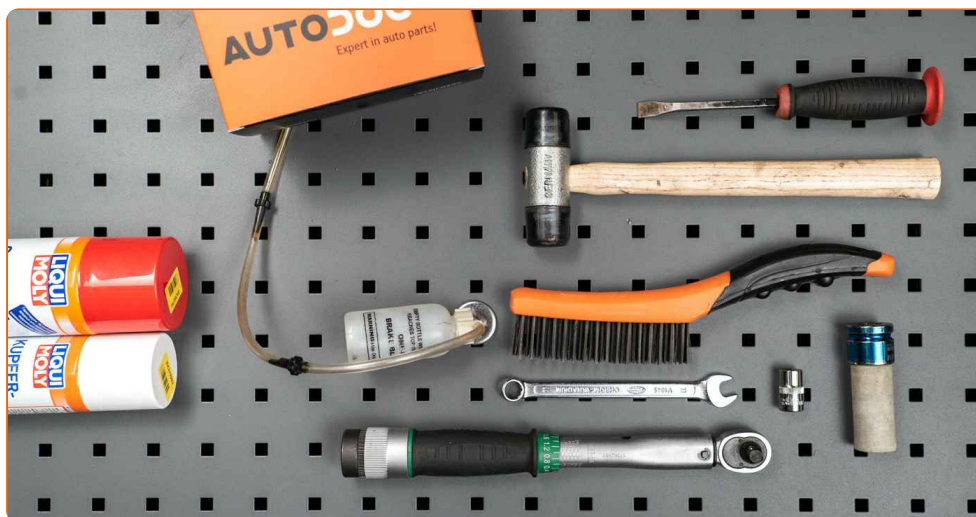
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.6, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.6 Total Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO  
ELASTYCZNEGO – VW FOX HATCHBACK (5Z1, 5Z3,  
5Z4). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Młotek gumowy
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Profesjonaliści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

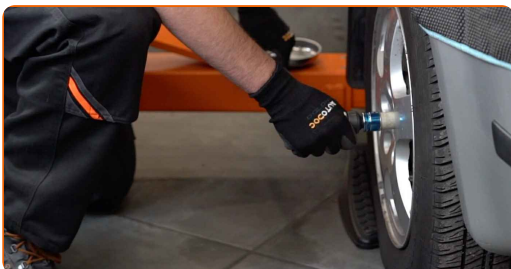
## WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – VW FOX HATCHBACK (5Z1, 5Z3, 5Z4). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

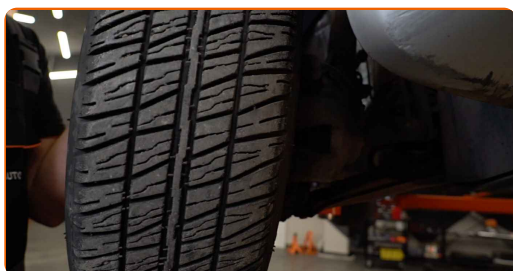
**5** Odkręć śruby koła.



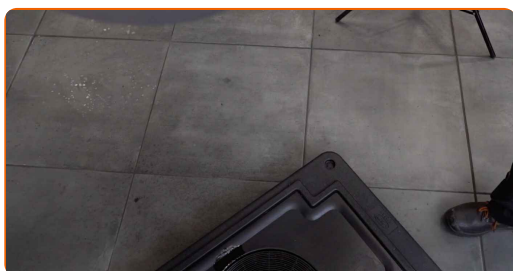
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4)

**6** Ściągnij koło.



**7** Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



**8** Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

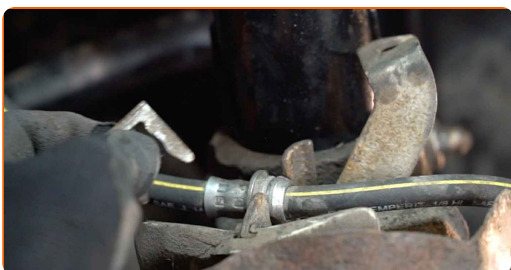


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

9

Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.

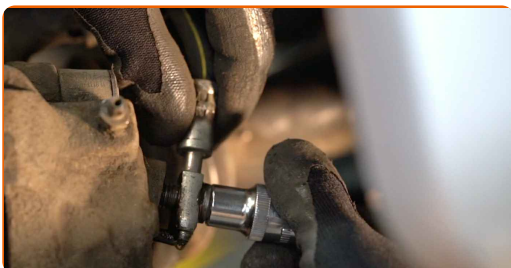


10

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.

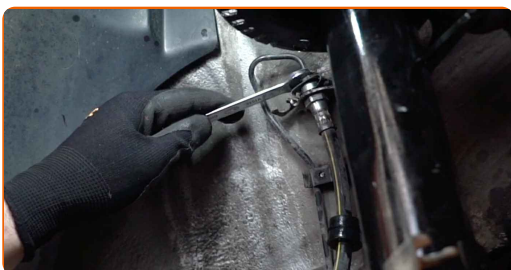
11

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

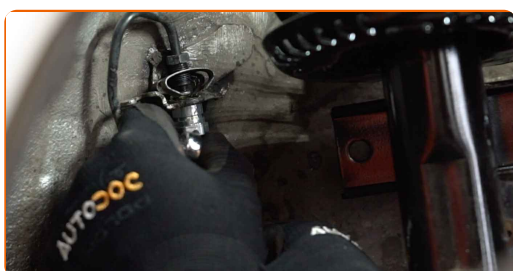
Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**13** Wyciągnij przewód hamulcowy.



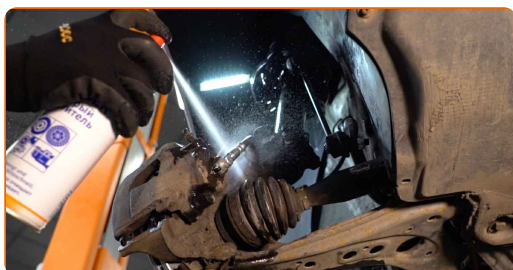
**14** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



**15** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



**16** Oczyść gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdujące się na rurze obwodu hamulca. Oczyść gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

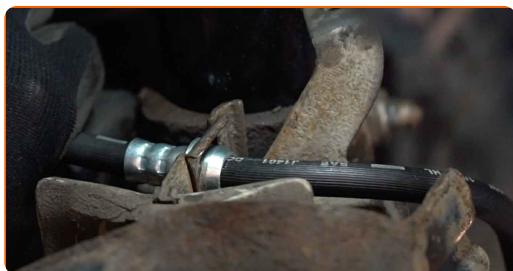
17

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



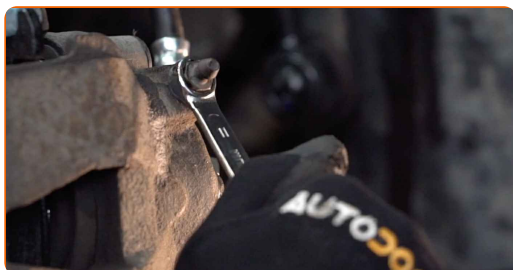
18

Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



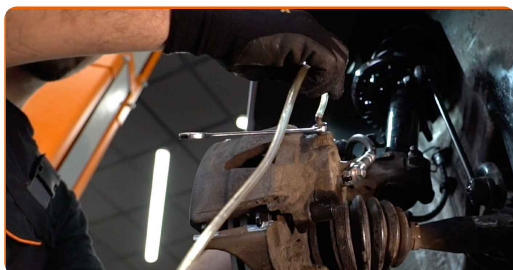
19

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



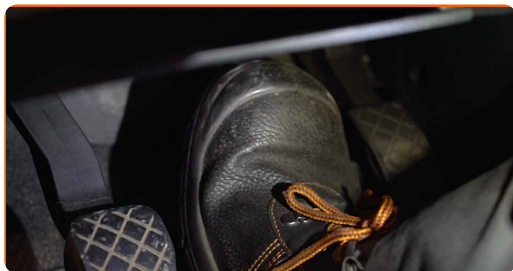
20

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

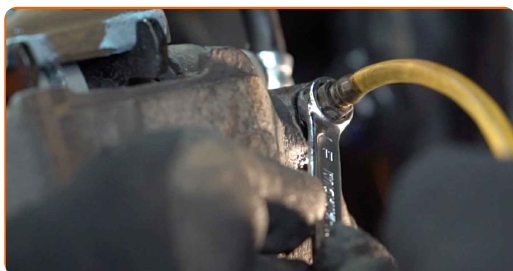




**21** Kilukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



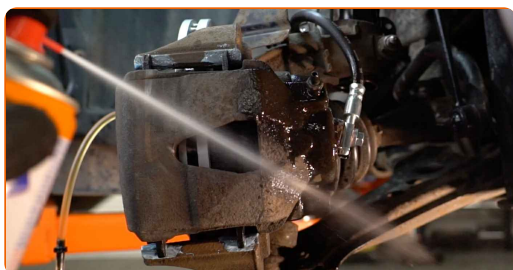
**22** Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**23** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



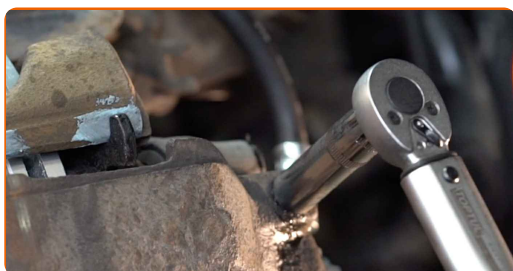
**24** Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC zaleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

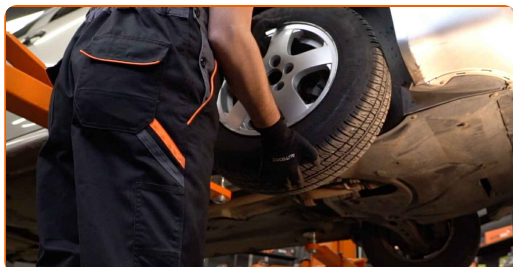
- 25** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 26** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 27** Zainstaluj koło.



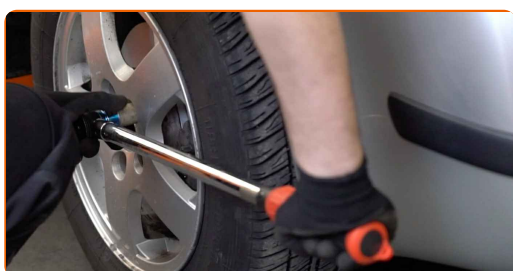
Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**28** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**29** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**30** Usuń podnośniki oraz kliny.



**31** Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.



**32** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.