



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Fox**
**Hatchback (5Z1, 5Z3,
5Z4)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW
FOX HATCHBACK (5Z1, 5Z3, 5Z4). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

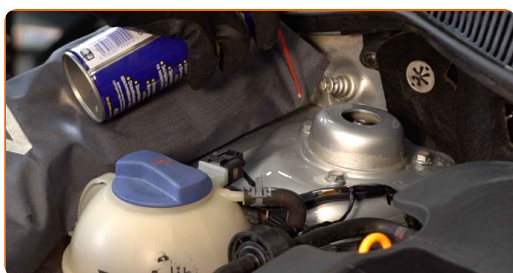
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

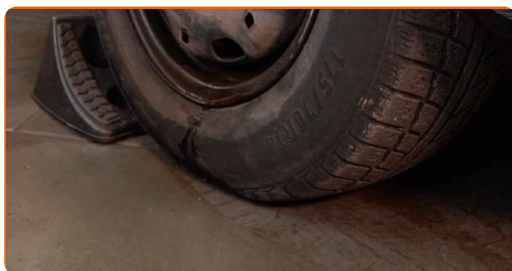
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



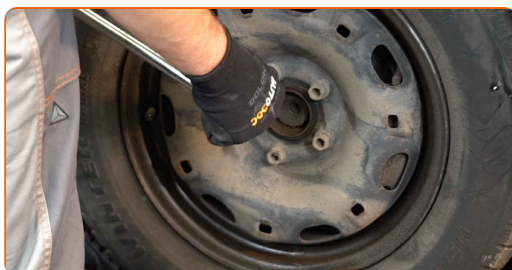
5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z pokrętki.

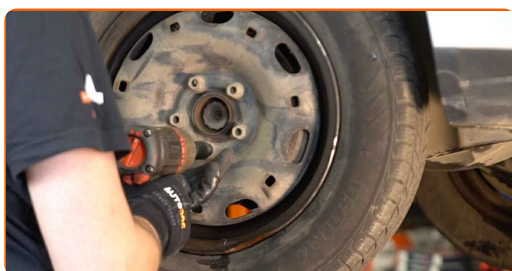


7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.

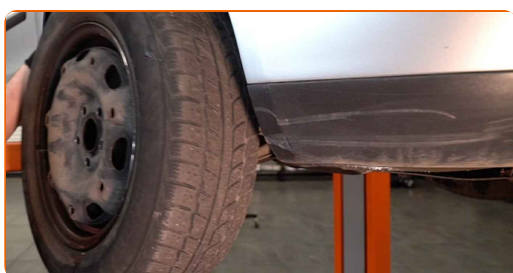


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

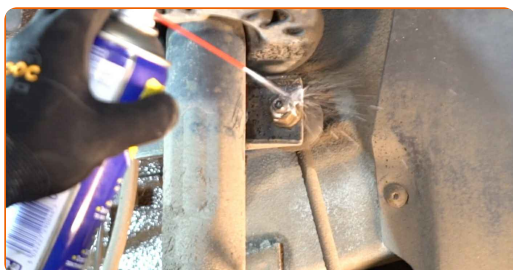
10

Ściągnij koło.



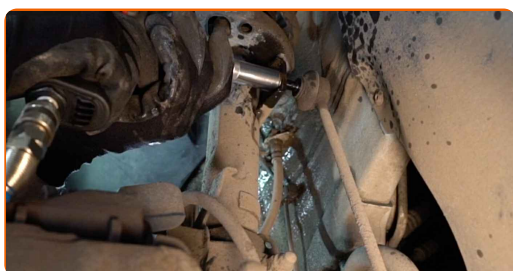
11

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

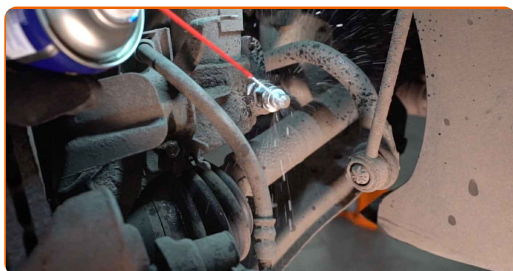


12

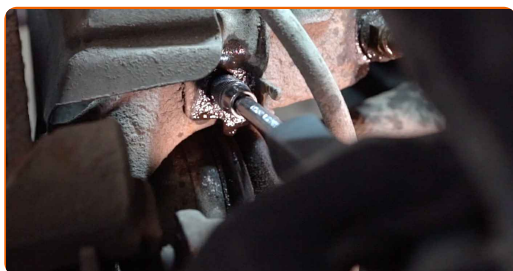
Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



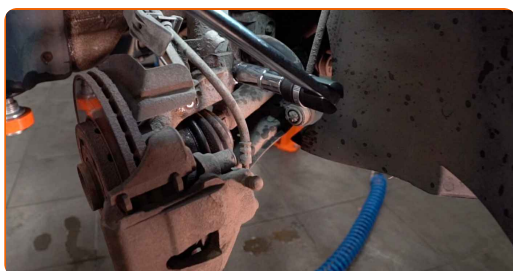
- 13 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



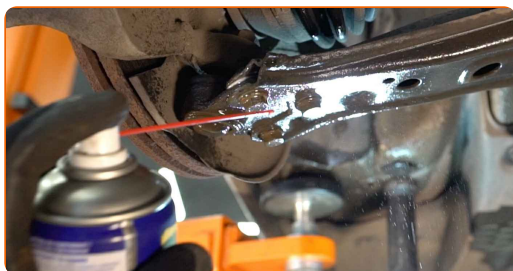
- 14 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



- 15 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



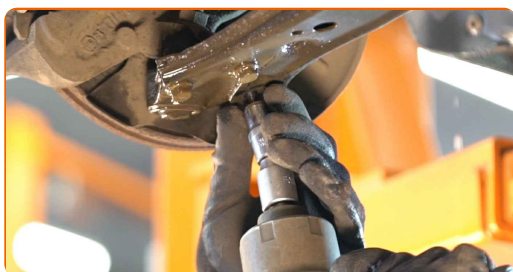
- 16 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



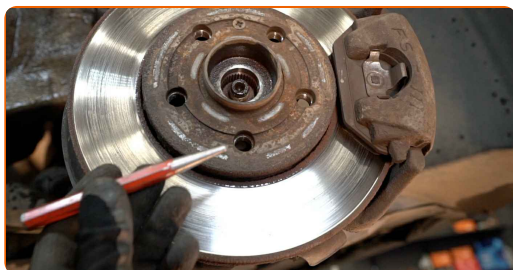
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

- 17** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



- 19** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.

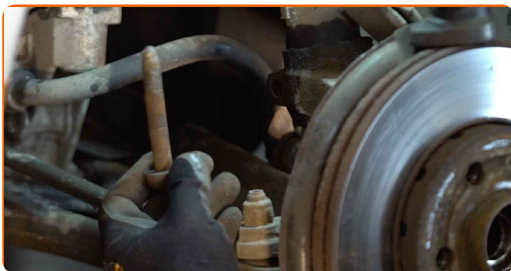
- 20** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



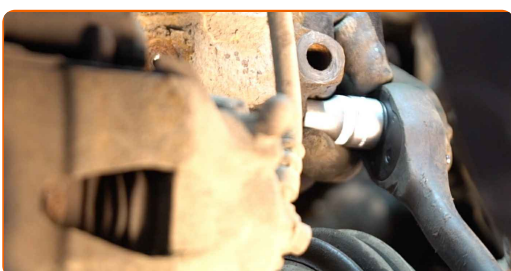
22

Odkręć śrubę mocującą.



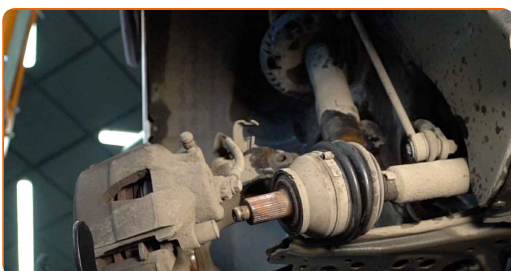
23

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



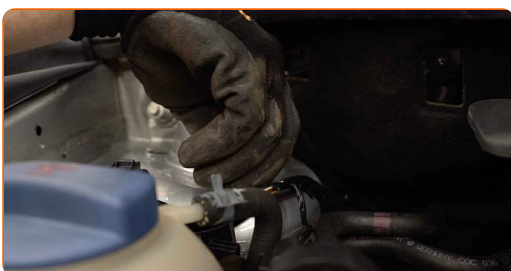
24

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



25

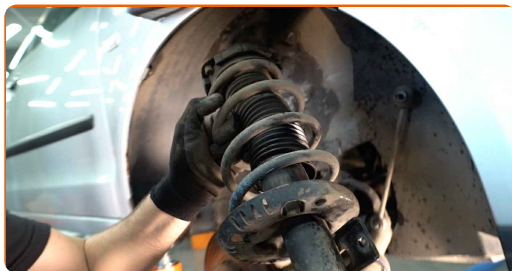
Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

26 Wyjmij kolumnę resorującą.

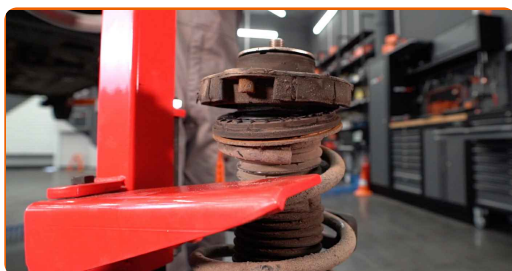


27 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

28 Ściśnij sprężynę.



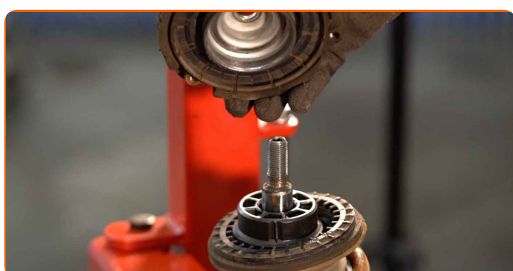
29 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



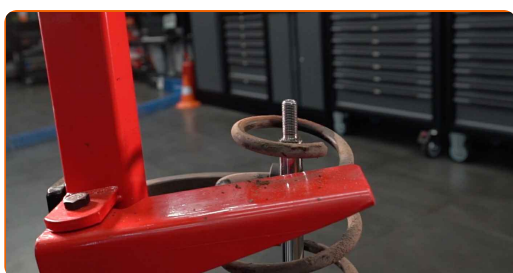
- 30** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



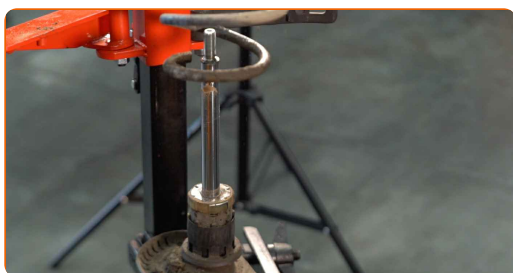
- 31** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



- 32** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 33** Zdejmij sprężynę.



- 34** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

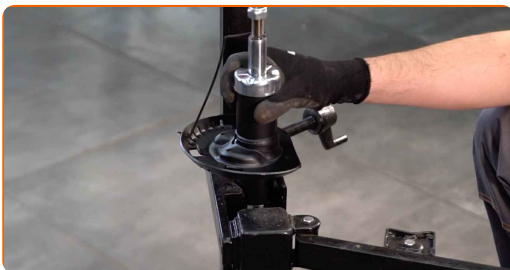


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

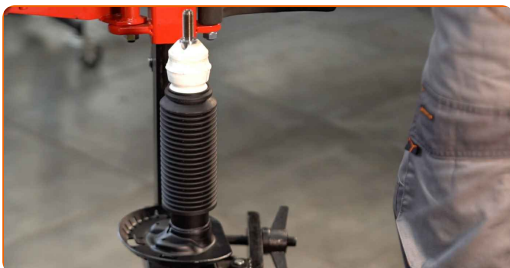
35

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



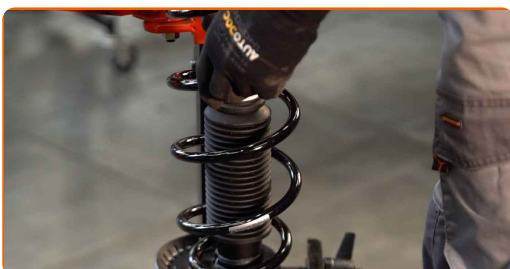
36

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



37

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



38 Ściśnij sprężynę.



39 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



40 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



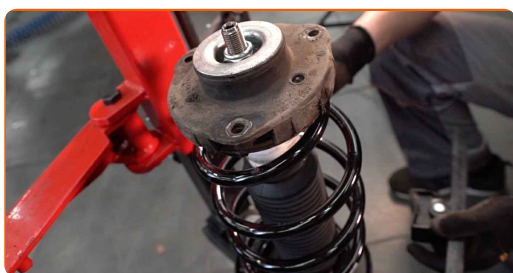
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

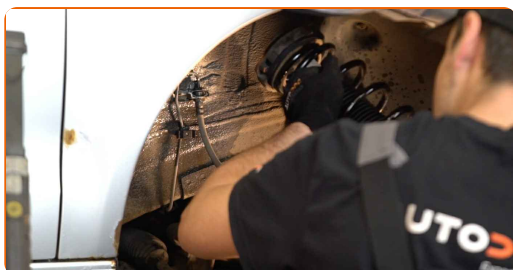
41 Rozluźnij sprężynę.



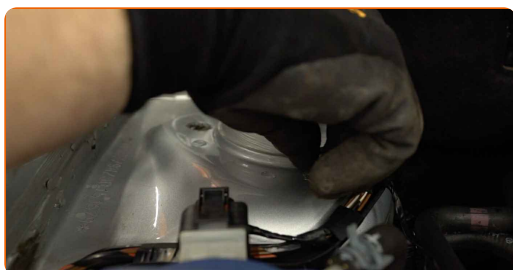
42 Zdejmij zamontowany amortyzator.



43 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



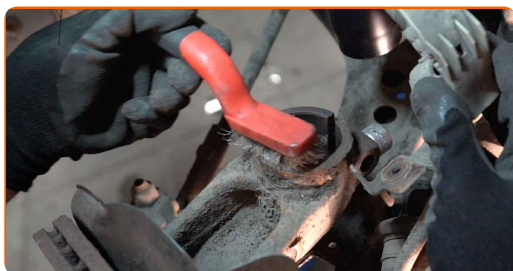
44 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.



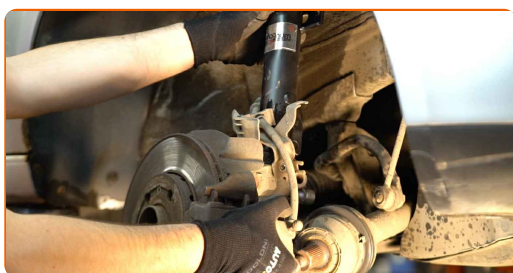
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

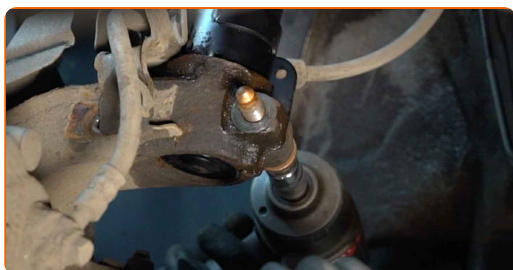
45 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



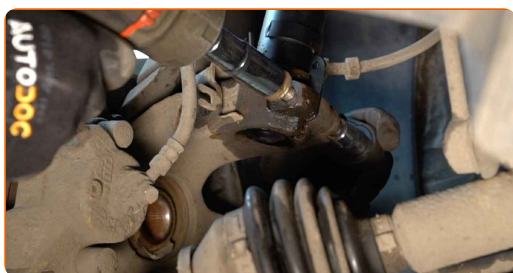
46 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



47 Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



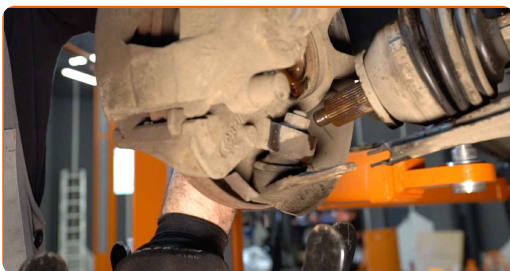
48 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 49 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 50 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
AUTODOC zaleca:

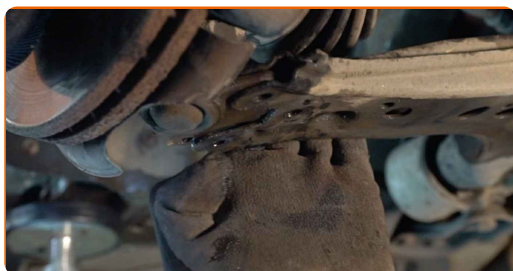
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 51 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

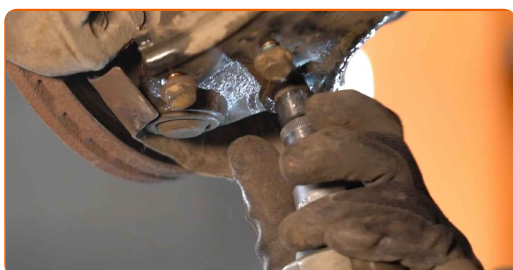
- 52 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



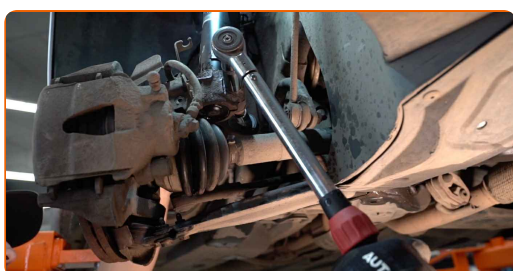
53 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



54 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



55 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

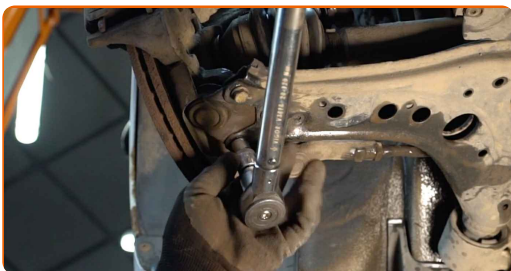


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

56

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°

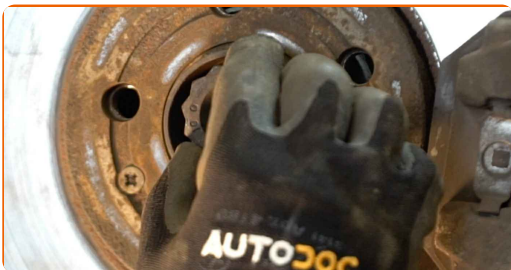


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

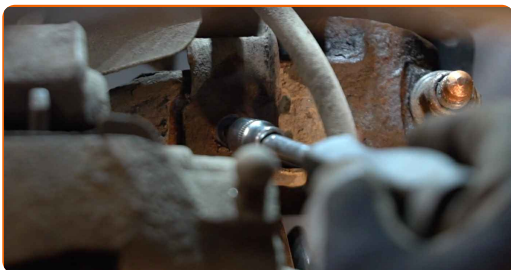
57

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



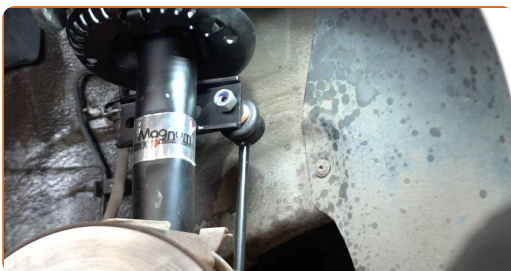
58

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



59

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 60** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 61** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 62** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 63** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

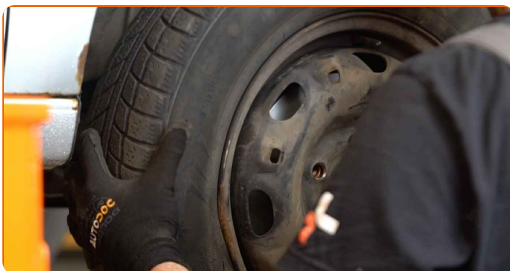


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

64

Zainstaluj koło.

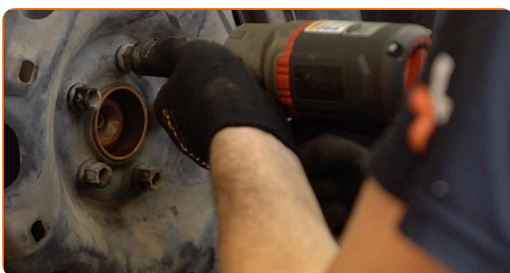


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4)

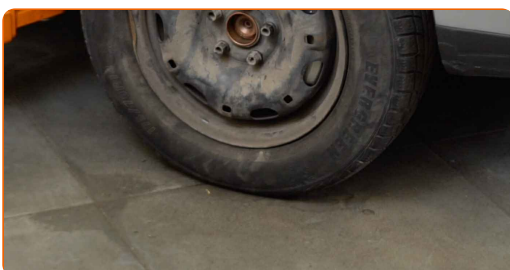
65

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



66

Obniż samochód.



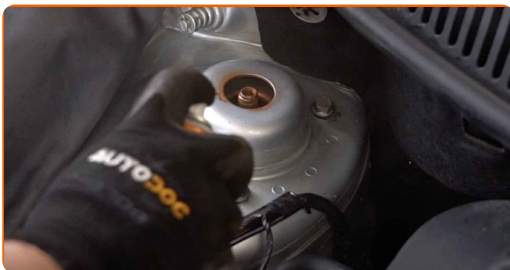
- 67** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 68** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



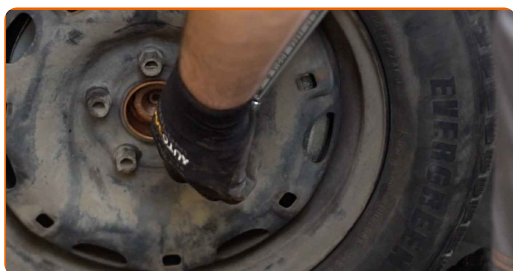
- 69** Nakręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 70** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 71** Usuń podnośniki oraz kliny.

- 72** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 73** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.