



Jak wymienić przewód
hamulcowy elastyczny
przód w **VW GOLF I**
Cabriolet (155) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO
ELASTYCZNEGO – VW GOLF I CABRIOLET (155).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW GOLF I Cabriolet (155) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Ściągnij koło.



7

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



8

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



10 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



11 Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



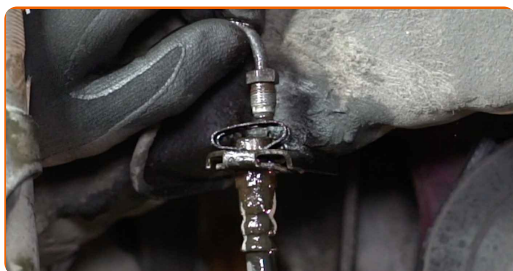
12 Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



13 Poluźnij element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



14 Odkręć wężyk hamulcowy z przewodu hamulcowego.



15 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



16 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uważaj! Płyn hamulcowy może zacząć wyciekać z przewodu hamulcowego.

17 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

18

Wkręć nowy przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



19

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

20

Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



21

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

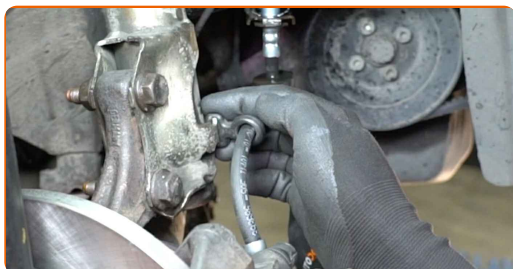


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

22

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



23

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

24

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



25

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



26

Kilkukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



27

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



28

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

29

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

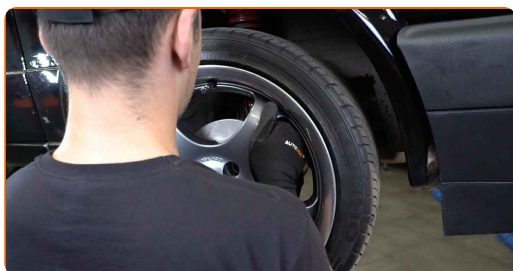


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.

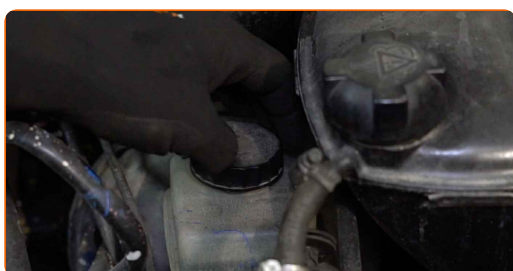


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW GOLF I Cabriolet (155).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.