



Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w **VW**  
**GOLF I Cabriolet (155)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**WYMIANA: SZCZEK HAMULCOWYCH – VW GOLF I CABRIOLET (155). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Ściągacz sprężyn szcęk hamulcowych
- Śrubokręt płaski
- Młotek
- Szczypce
- Szczypce okrągłe
- Szczypce do rur
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC zaleca:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW GOLF I Cabriolet (155) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Ściągnij koło.



7

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



8

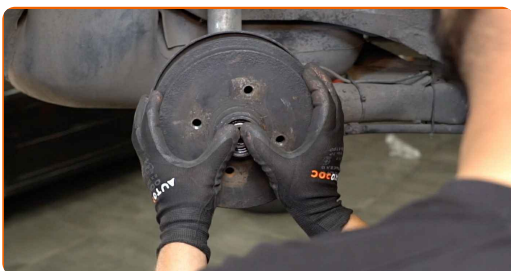
Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**9** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



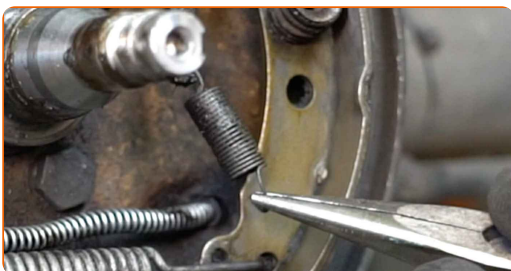
**10** Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



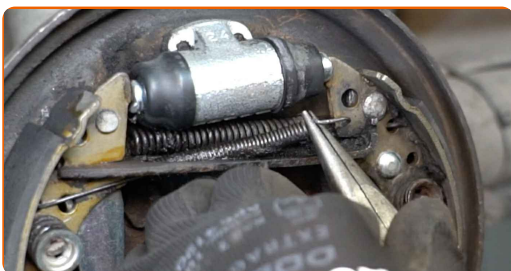
**11** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Wyczyścić piastę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**12** Zdejmij sprężynę ustalającą. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**13** Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



14

Zdejmij podkładkę pod szpilkę mocującą. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



15

Ściśnij cylinderek hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



16

Zdejmij dwa klocka ze wspornika. Użyj łomu.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF I Cabriolet (155). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

**17** Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęk hamulcowych.



**18** Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Użyj łomu.



**19** Zdejmij dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.

**20** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**21** Zamontuj dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.





22

Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



23

Założ z powrotem podkładkę pod szpilkę mocującą. Użyj ściązacza sprężyn szczęk hamulcowych.



24

Założ dolną sprężynę powrotną. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

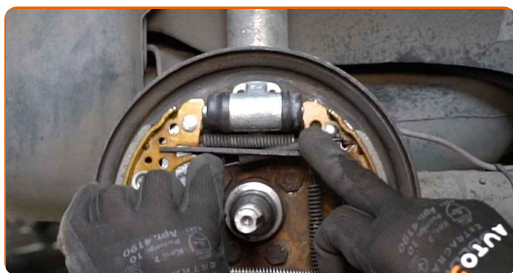


25

Zamontuj sprężynę ustalającą. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**26** Zamontuj górną sprężynę powrotną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**27** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**28** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



**29** Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC zaleca:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

30

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj młotka.



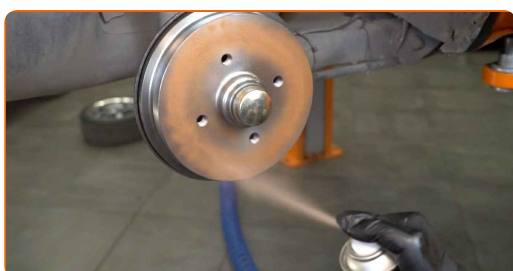
31

Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



32

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



33

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF I Cabriolet (155). Profesjonaliści zalecają:

- Zwalniaj łagodnie przez pierwsze 150-200 km po wymianie szczęk hamulcowych. Unikaj nadmiernego i gwałtownego hamowania w tym czasie.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.