



Jak wymienić szczęki
hamulcowe tył w **VW**
GOLF II Van (19E, 1G1) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW GOLF II Van (19E, 1G1) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC zaleca:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW GOLF II Van (19E, 1G1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

6

Ściągnij koło.



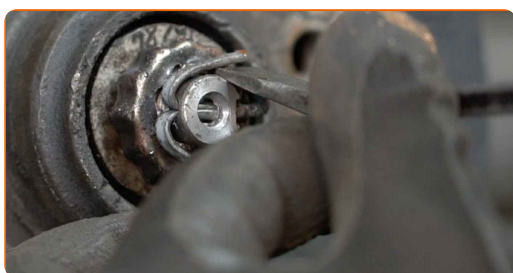
7

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



8

Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



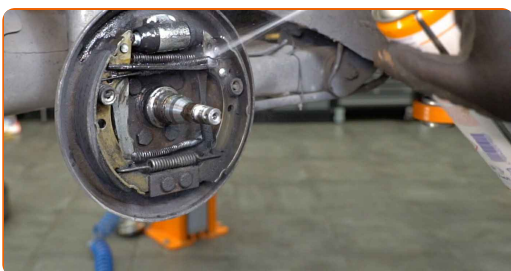
10

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



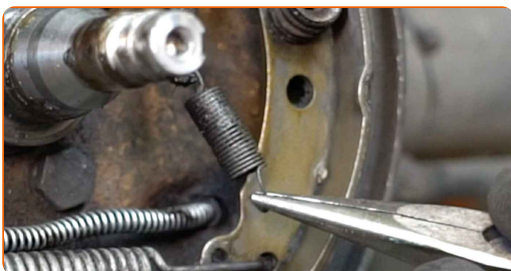
11

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Wyczyść piastę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



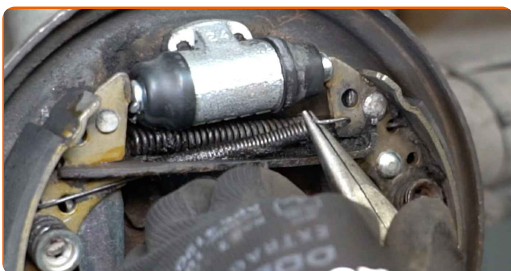
12

Zdejmij sprężynę ustalającą. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



13

Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



14

Zdejmij podkładkę pod szpilkę mocującą. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



15

Ściśnij cylinderek hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



16

Zdejmij dwa klocka ze wspornika. Użyj łomu.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

17 Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęk hamulcowych.



18 Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Użyj łomu.



19 Zdejmij dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.

20 Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



21 Zamontuj dźwignię rozpieraka szczęk hamulcowych.



22

Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



23

Założ z powrotem podkładkę pod szpilkę mocującą. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



24

Założ dolną sprężynę powrotną. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



25

Zamontuj sprężynę ustalającą. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



26 Zamontuj górną sprężynę powrotną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



27 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28 Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



29 Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF II Van (19E, 1G1). AUTODOC zaleca:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

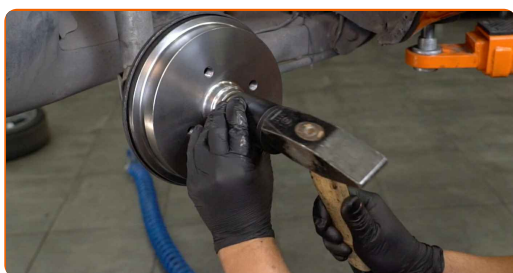
30

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj młotka.



31

Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



32

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF II Van (19E, 1G1)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VW GOLF II Van (19E, 1G1). Profesjonaliści zalecają:

- Zwalniaj łagodnie przez pierwsze 150-200 km po wymianie szczęk hamulcowych. Unikaj nadmiernego i gwałtownego hamowania w tym czasie.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.