



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **VW Golf II Van**  
**(19E, 1G1)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- 14,5 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1).  
AUTODOC zaleca:

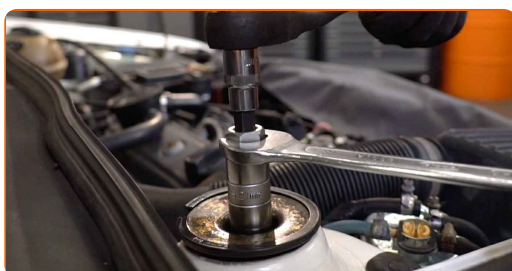
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW GOLF II VAN (19E, 1G1). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.



**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**8** Odkręć śruby koła.



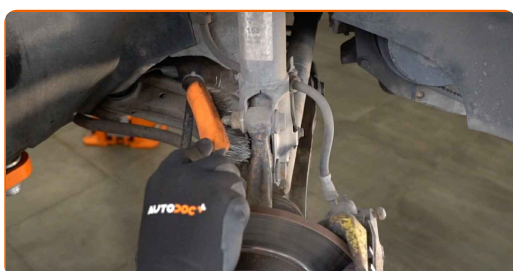
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

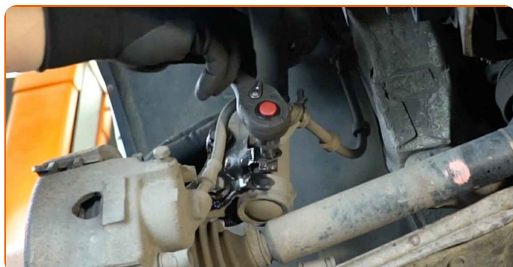
**9** Ściągnij koło.



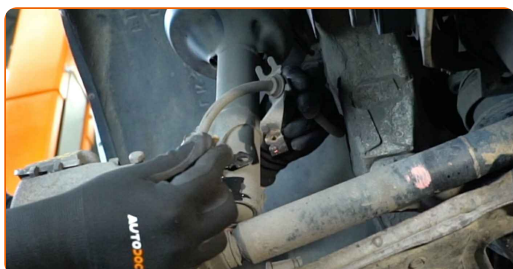
**10** Oczyszć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



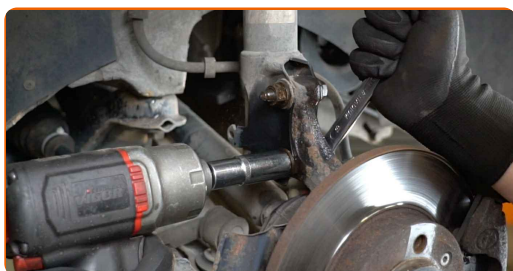
**11** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



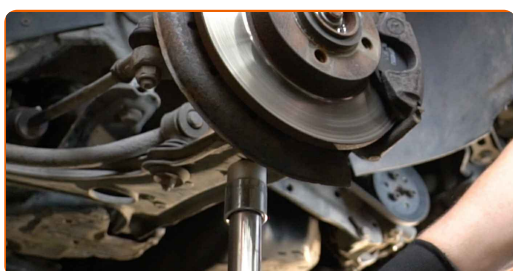
**12** Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy.



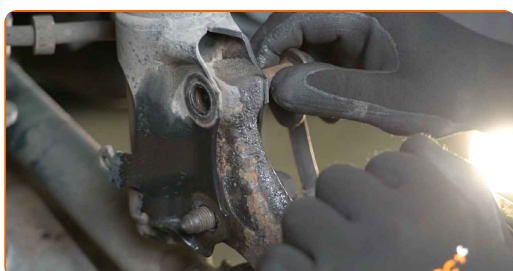
- 13** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



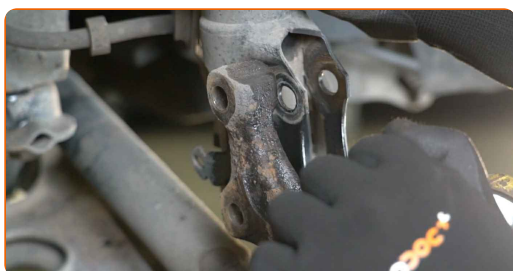
- 14** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



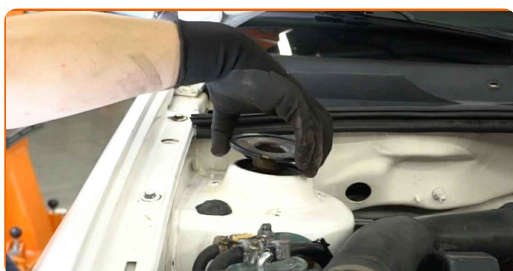
- 15** Usuń śruby mocujące.



- 16** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 17** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

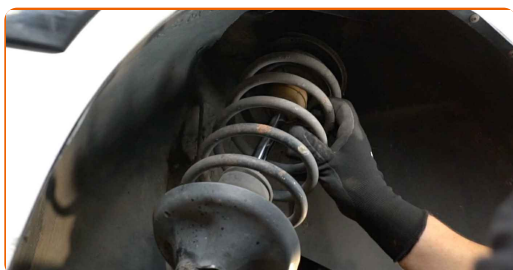


AUTODOC poleca:

- VW Golf II Van (19E, 1G1) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

18

Wymij kolumnę resorującą.



19

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.



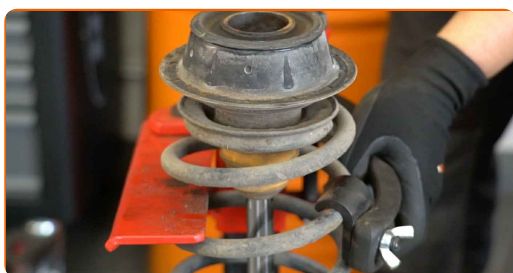
20

Zabezpiecz tłocznico kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Ściśnij sprężynę.



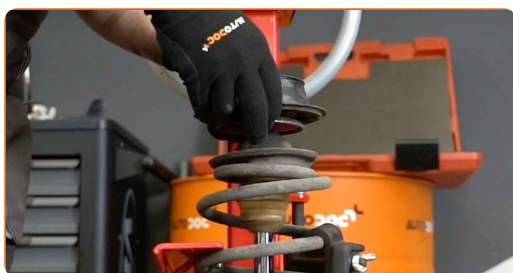
22

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Użyj 14,5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



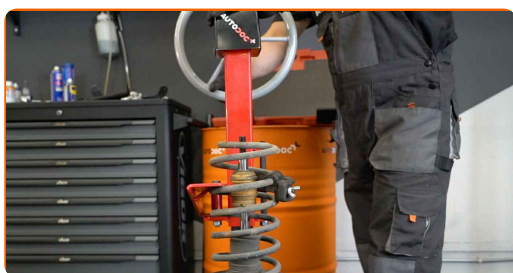
23

Zdejmij górne mocowanie kolumny.

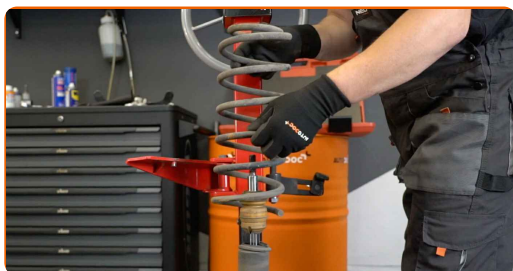


24

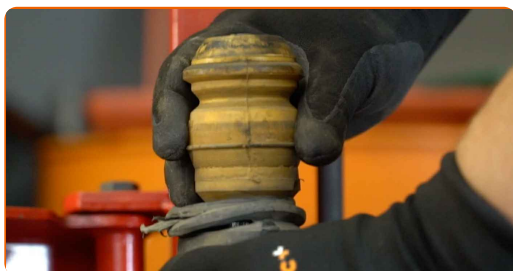
Zwolnij sprężynę śrubową.



**25** Zdejmij sprężynę.



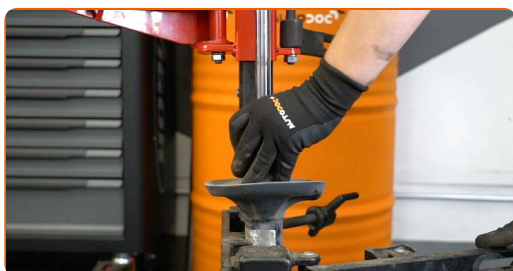
**26** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**27** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



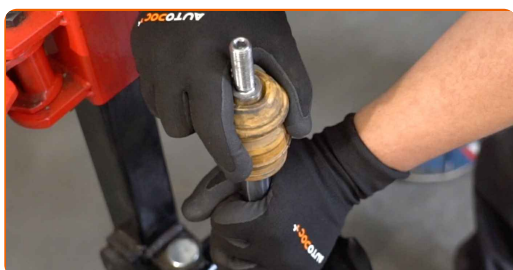
### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

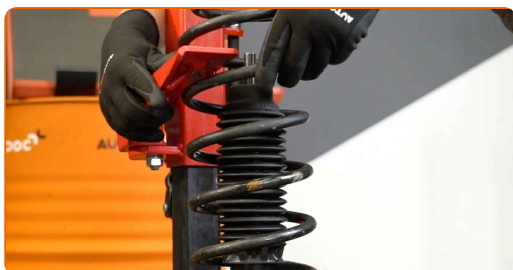
**28** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



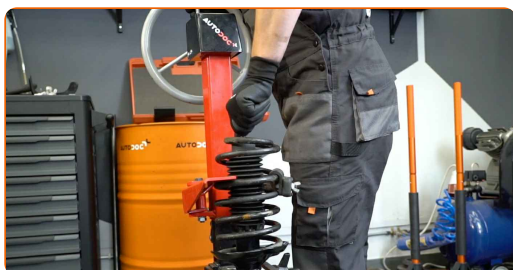
**29** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**30** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



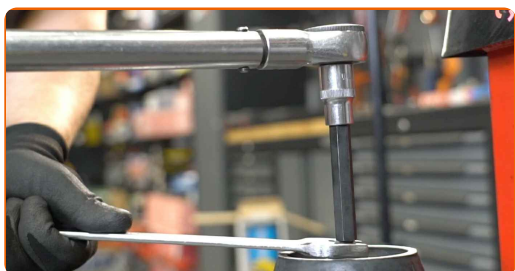
**31** Ściśnij sprężynę.



**32** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



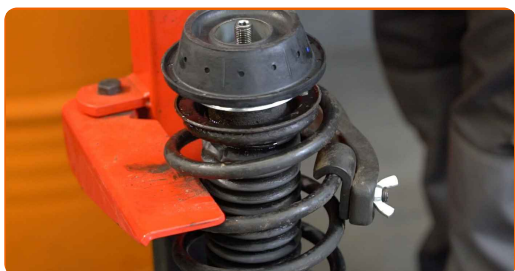
- 33** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Użyj 14,5-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

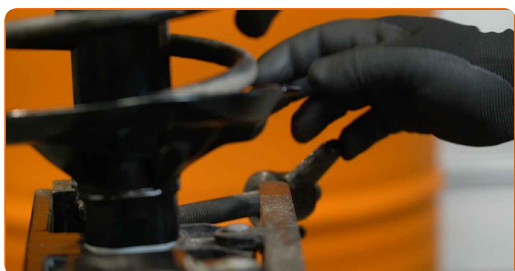
- 34** Rozluźnij sprężynę.



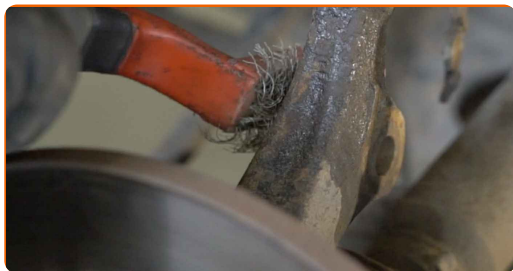
- 35** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



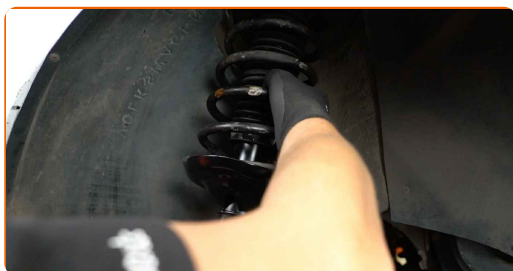
- 36** Zdejmij zamontowany amortyzator.



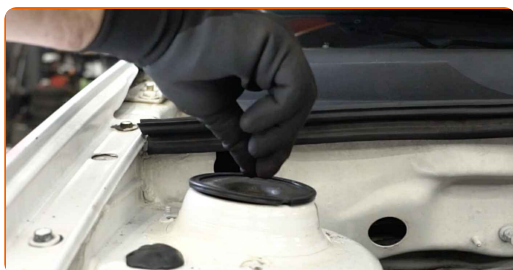
**37** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**38** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**39** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

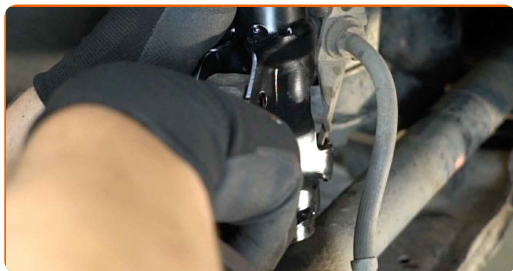


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1). Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

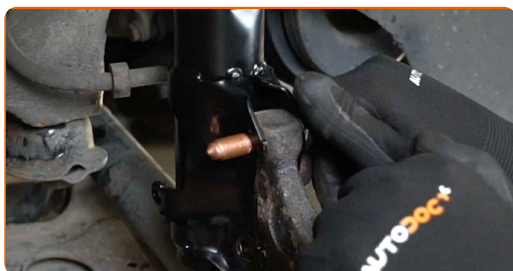
- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

**40** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**41** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**42** Zamontuj śruby mocujące.



**43** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

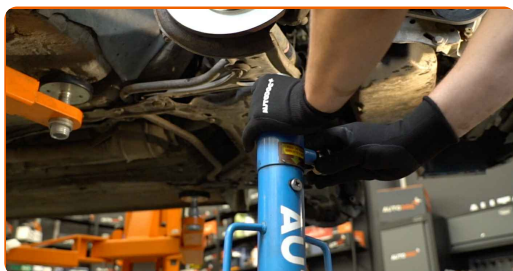


**44** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



45

Wymij wspornik spod wahacza.

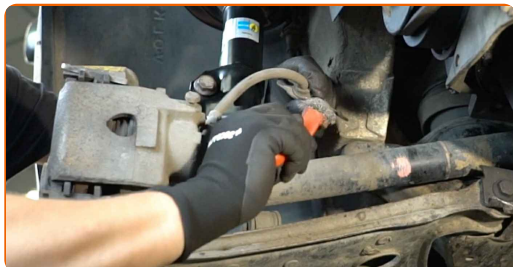


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

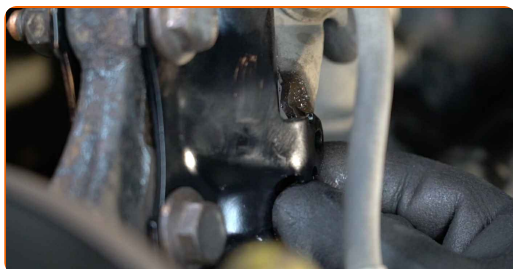
46

Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

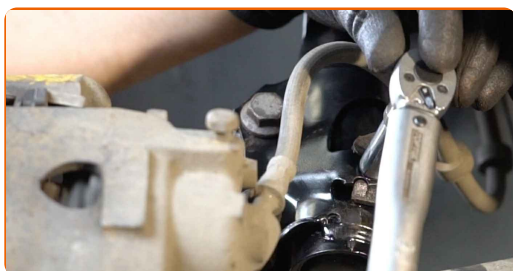


47

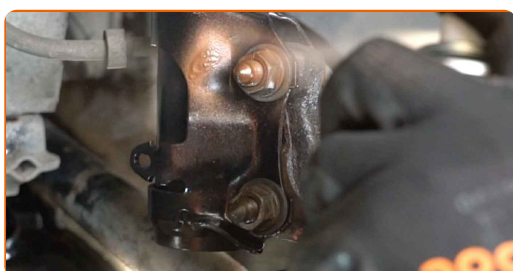
Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



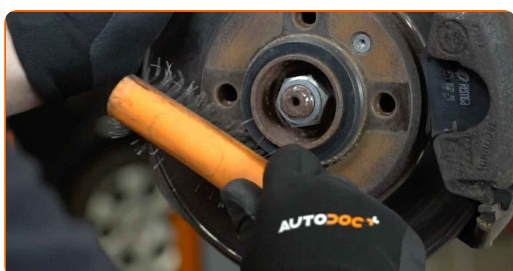
- 48** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



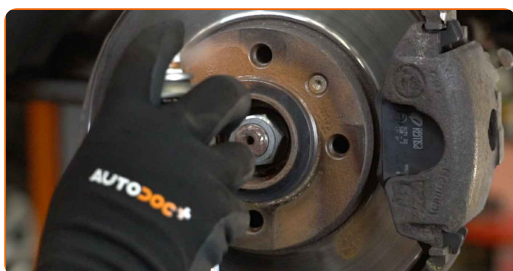
- 49** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 50** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





52

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

53

Zainstaluj koło.

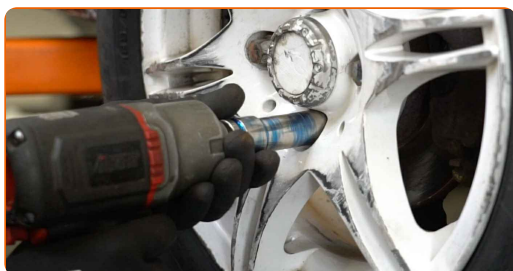


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Golf II Van (19E, 1G1).  
AUTODOC zaleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

54

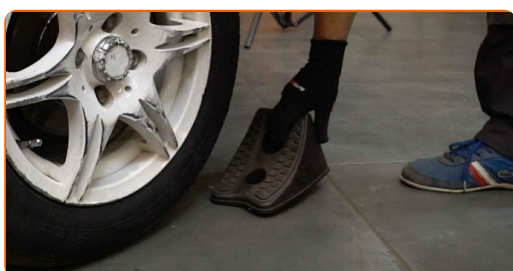
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



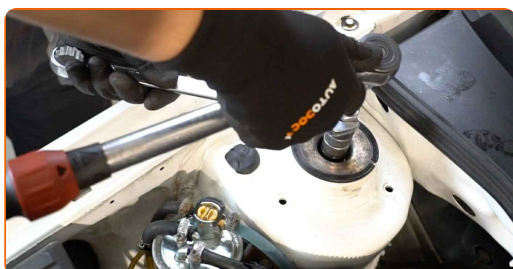
- 55** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 56** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 57** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 58** Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 59** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

60

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.