

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić cewkę
zapłonową w **VW GOLF**
III (1H1) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW GOLF III (1H1).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz grzechotkowy
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – VW GOLF III (1H1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

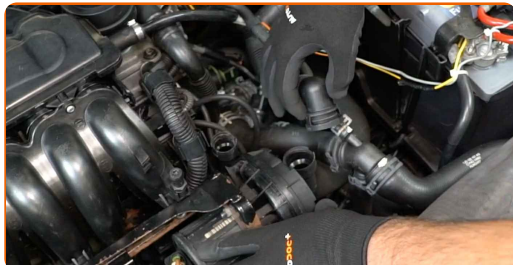
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW GOLF III (1H1). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



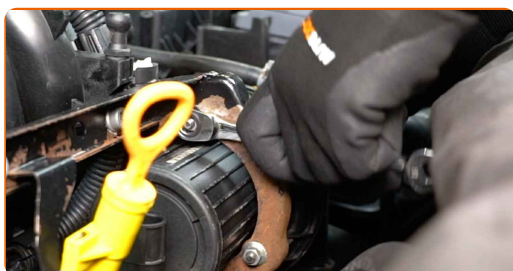
4 Przykryj kanały pompy powietrza wtórnego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i brudu do środka.



5 Odłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



6 Odkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



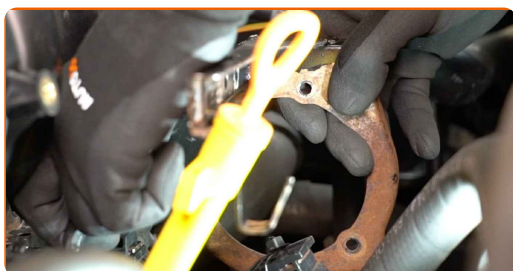
7 Zdejmij pompę powietrza wtórnego.



8 Odkręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Zdejmij uchwyt pompy powietrza wtórnego.



10 Odczep złącze od cewki zapłonowej.



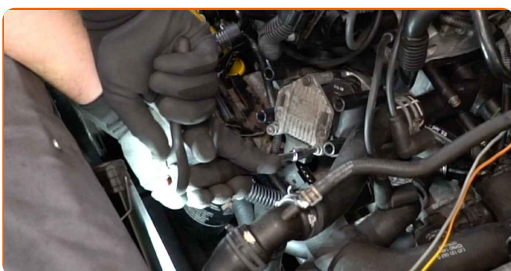
11 Odłącz przewody świec zapłonowych od cewki zapłonowej.



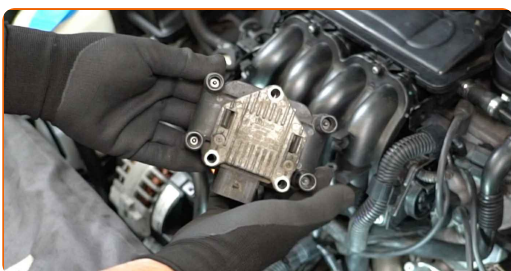
Wymiana: cewki zapłonowej – VW GOLF III (1H1). Wskazówka:

- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

12 Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Wyjmij cewkę zapłonową.



- 14** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 15** Nasmaruj złącza świec zapłonowych. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



- 16** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

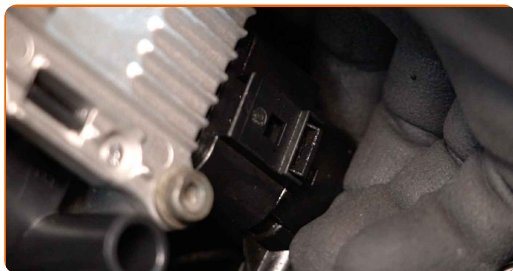


- 17** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



18

Podłącz złącze cewki zapłonowej.



19

Podłącz przewody świec zapłonowych do cewki zapłonowej.



Wymiana: cewki zapłonowej – VW GOLF III (1H1). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podążaj za kolejnością montażu.

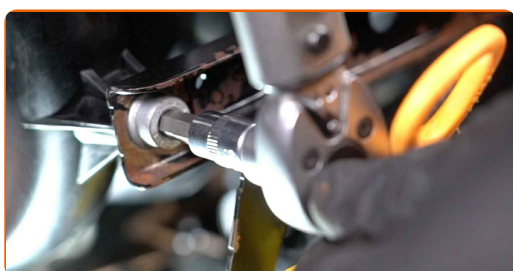
20

Zamontuj uchwyt pompy powietrza wtórnego.



21

Dokręć element mocujący uchwyt pompy powietrza wtórnego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



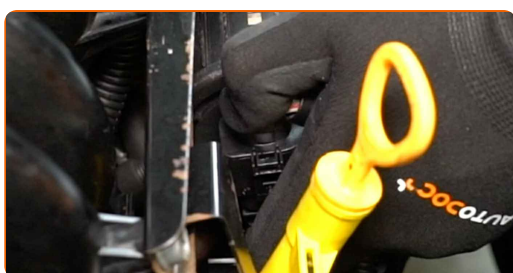
22 Zamontuj pompę powietrza wtórnego.



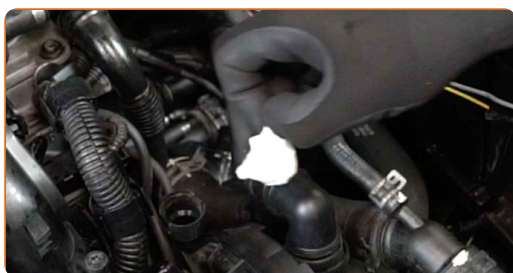
23 Wkręć mocowanie łączące pompę powietrza wtórnego z jej uchwytem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



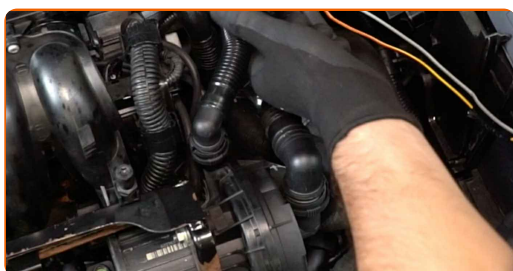
24 Podłącz wtyczkę pompy powietrza wtórnego.



25 Zdejmij ściereczkę z kanałów pompy powietrza wtórnego.



26 Podłącz przewody pompy powietrza wtórnego.



27 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

28 Zgaś silnik.

29 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.