



Jak wymienić olej do  
manualnej skrzyni  
biegów w **VW Golf III  
Kombi (1H5)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 D, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TD, VW Golf III Kombi (1H5) 1.4, VW Golf III Kombi (1H5) 1.8, VW Golf III Kombi (1H5) 2.0, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TDI, VW Golf III Kombi (1H5) 1.6, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TDI Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 2.0 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 1.8 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 2.9 VR6 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**WYMIANA: OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW – VW GOLF III KOMBI (1H5). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- bit imbusowy numerze H17
- Klucz nasadowy №12
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: olej do manualnej skrzyni biegów – VW Golf III Kombi (1H5).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW – VW GOLF III KOMBI (1H5). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

### AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

- 4 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



**5** Zdejmij osłonę miski olejowej.



**6.1** Oczyszć okolicę wokół otworu wlewowy obudowy skrzyni biegów.



**6.2** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**7** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 3 litrów.



**8** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17.



9

Wylej olej zużyty.



Wymiana: olej do manualnej skrzyni biegów – VW Golf III Kombi (1H5).  
Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

10

Odkręć korek wlewowy obudowy przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17.



11

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



12

Wsadź lejek.





**13** Wlej olej do przekładni przez otwór wlewowy.



**AUTODOC poleca:**

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**14** Wkręć korek wlewowy obudowy przekładni. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



**15** Oczyść okolicę wokół otworu wlewowy obudowy skrzyni biegów. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**16** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 17 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Obniż samochód.



- 18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 19 Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**OLEJ DO MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.