



Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
VW Golf III Kombi (1H5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

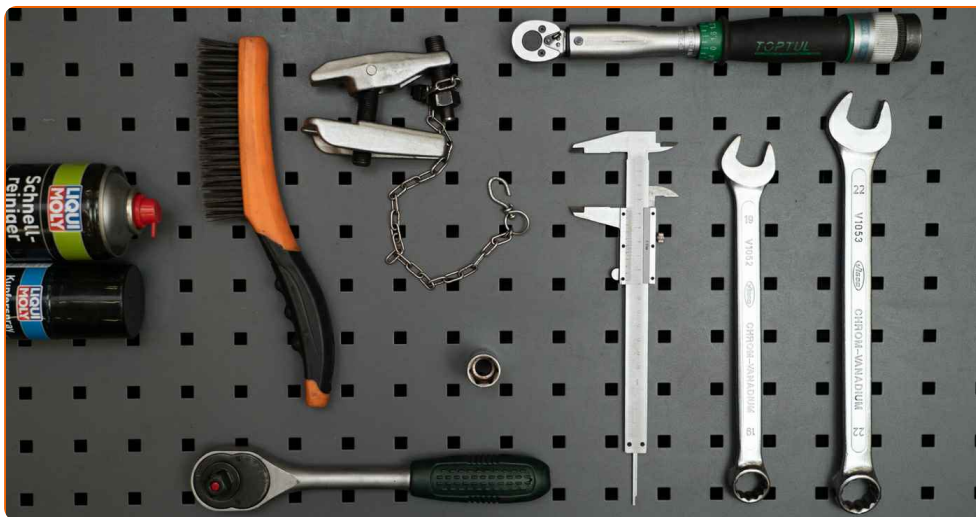
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 D, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TD, VW Golf III Kombi (1H5) 1.4, VW Golf III Kombi (1H5) 1.8, VW Golf III Kombi (1H5) 2.0, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TDI, VW Golf III Kombi (1H5) 1.6, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 TDI Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 2.0 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 1.8 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 2.9 VR6 Syncro, VW Golf III Kombi (1H5) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
VW GOLF III KOMBI (1H5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Suwmiarka
- Klin pod koło

Kup narzędzia

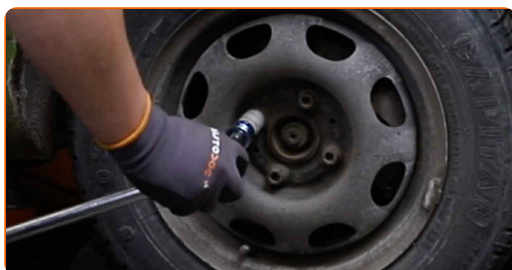
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Golf III Kombi (1H5).
Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Golf III Kombi (1H5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Golf III Kombi (1H5).
Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

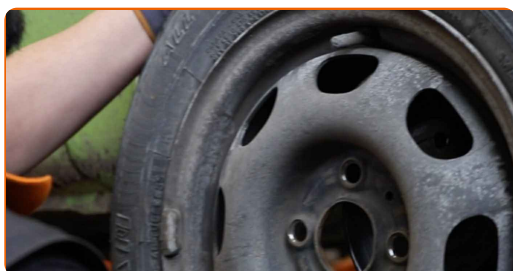
4 Odkręć śruby koła.



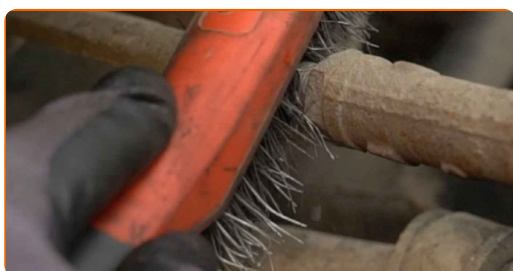
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Golf III Kombi (1H5)

5 Ściągnij koło.



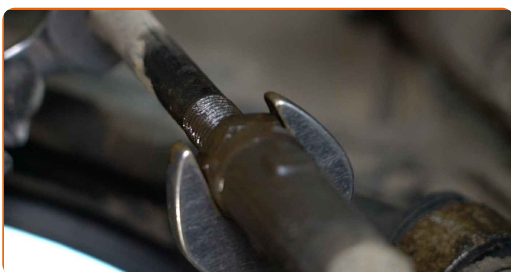
6 Wyczyść wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



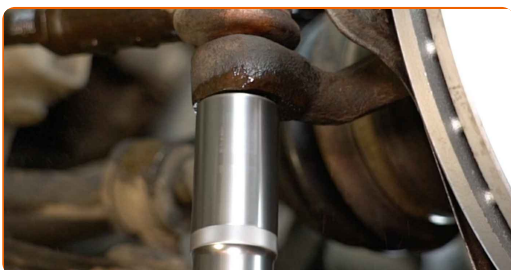
- 7** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



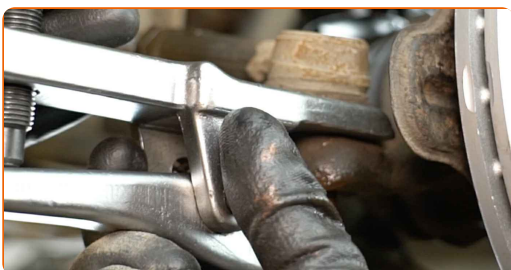
- 8** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

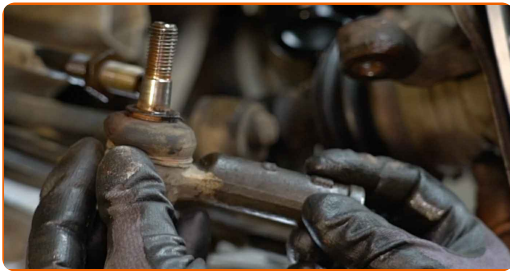


- 10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



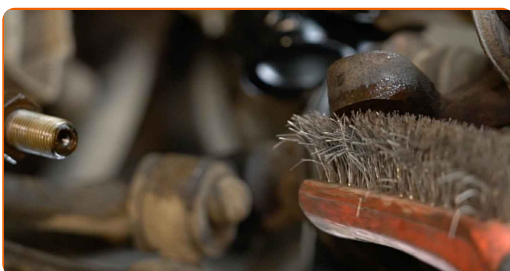
11

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



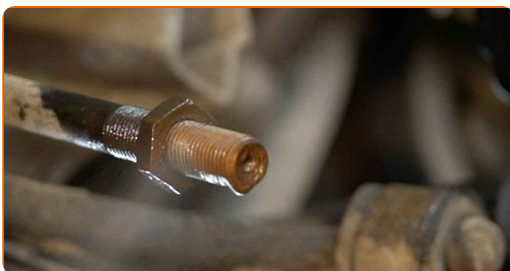
12

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13

Zabezpiecz gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



14

Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z suwmiarki.



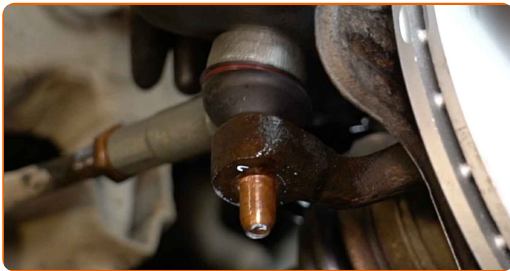
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Golf III Kombi (1H5).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

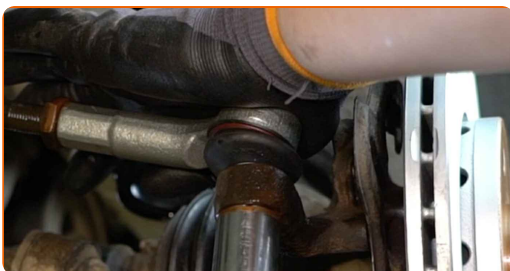
15 Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



16 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

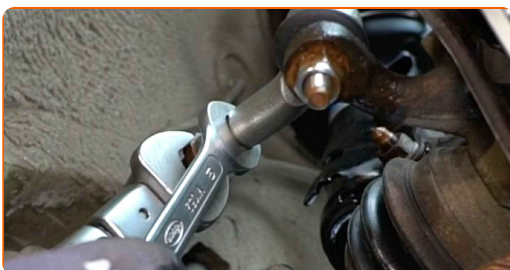


17 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

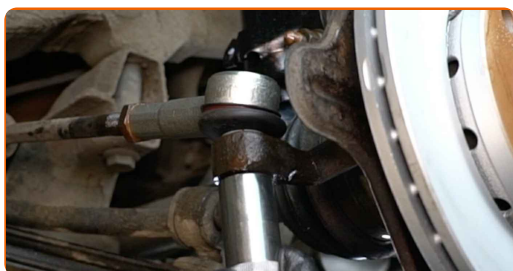


18 Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

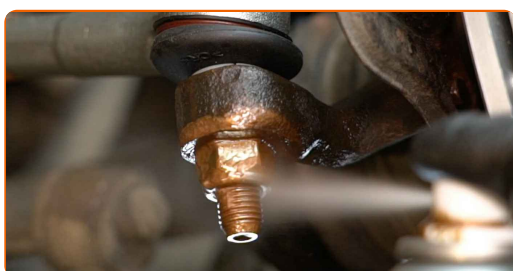
19 Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



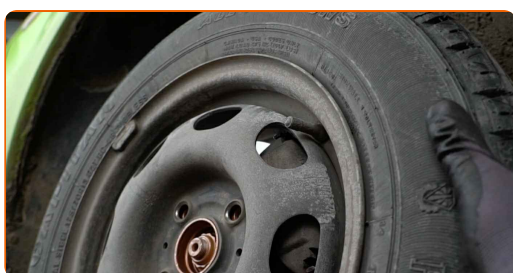
- 20 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 21 Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



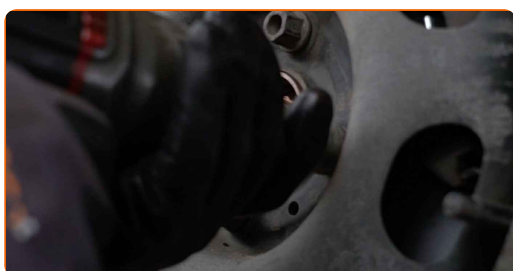
- 22 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

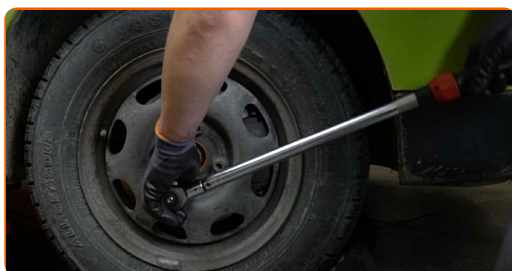
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf III Kombi (1H5)

- 23 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VW Golf III Kombi (1H5).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie komponentu zaleca się, aby ponownie wyrównać koła za pomocą wyrównywacza kół.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.