



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **VW**
GOLF III Variant (1H5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

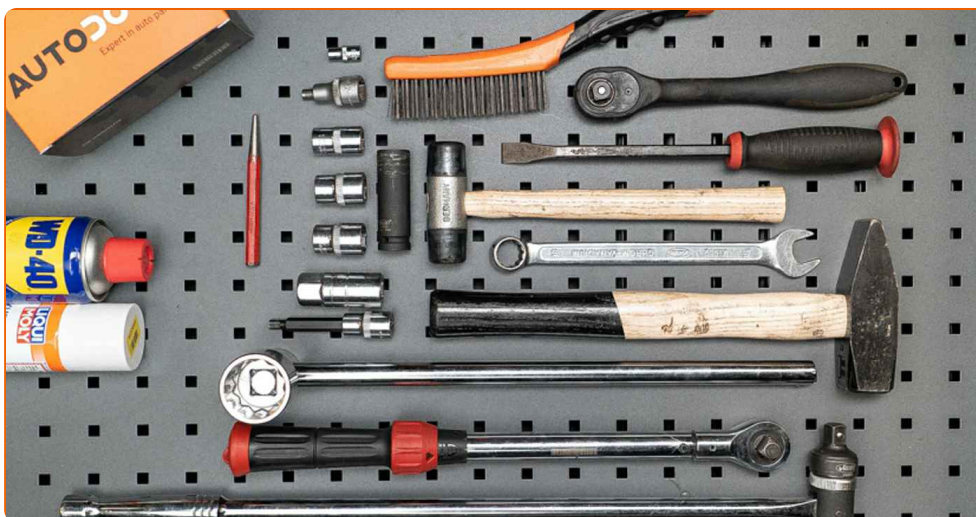
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW GOLF III Variant (1H5) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW GOLF III
VARIANT (1H5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 20.6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Młotek
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

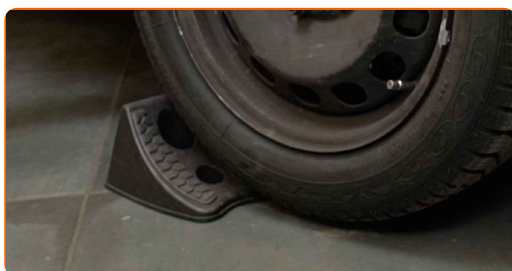
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW GOLF III VARIANT (1H5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

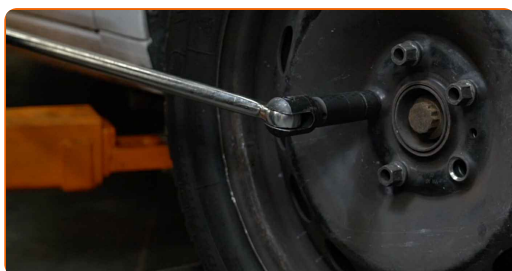
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

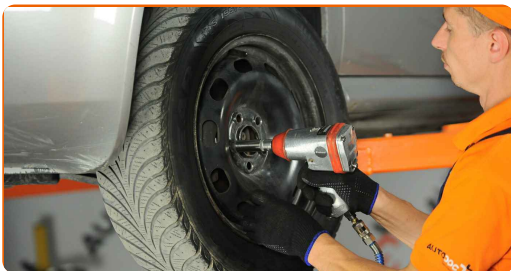


3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

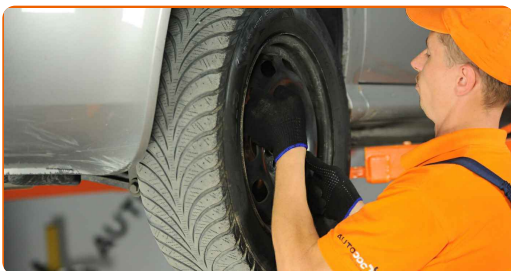


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW GOLF III Variant (1H5)

5

Ściągnij koło.

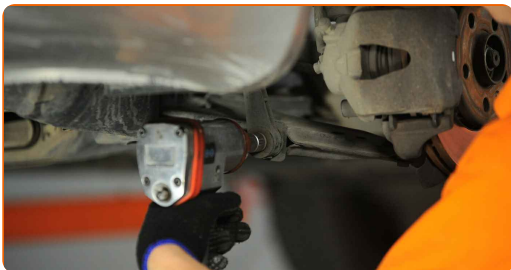


6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

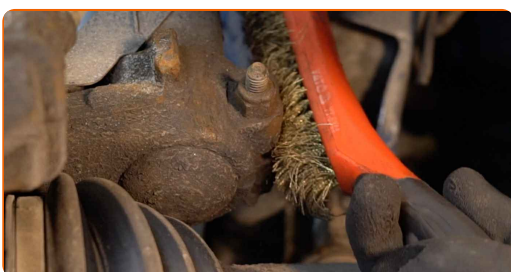
Odkręć śrubę mocującą.

9 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

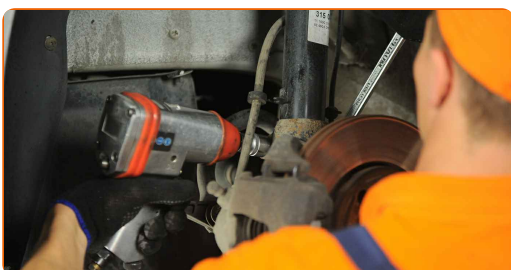
10 Rozłącz przewody czujnika ABS.



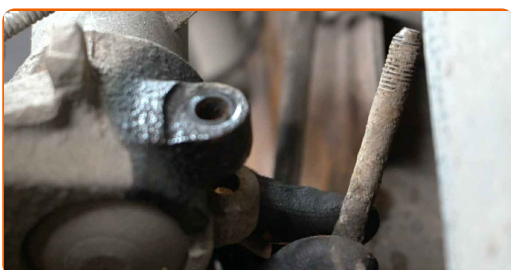
11 Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



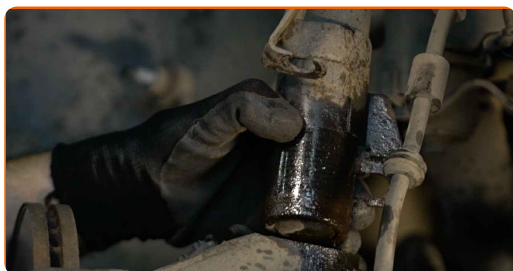
12 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Odkręć śrubę mocującą.



14 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.



15 Obniż samochód.

16 Odkryj maskę silnika.

17 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

18 Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

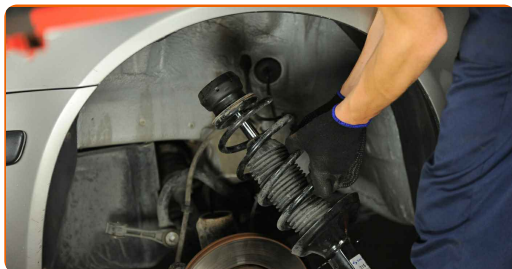


AUTODOC poleca:

- VW GOLF III Variant (1H5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

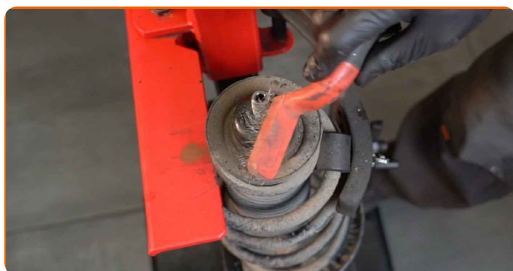
22

Ściśnij sprężynę.



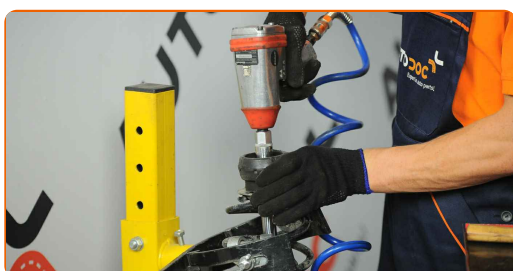
23

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



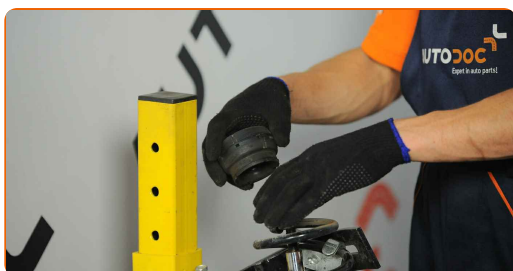
24

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

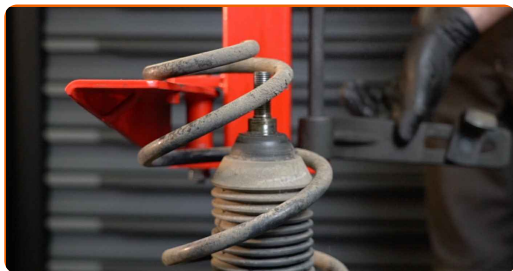
Zdejmij górne mocowanie kolumny.



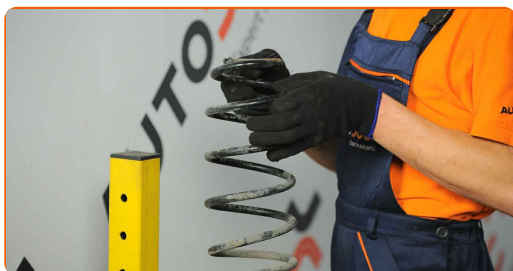
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

26 Zwolnij sprężynę śrubową.

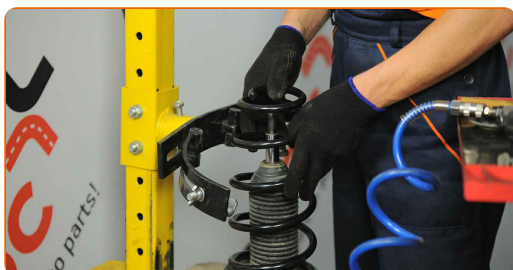


27 Zdejmij sprężynę.

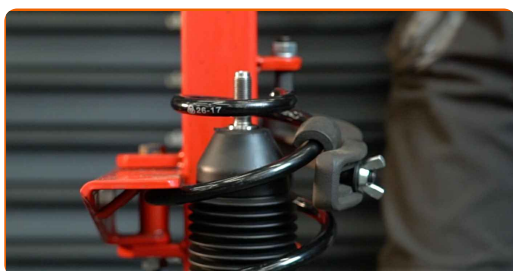


28 Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki.

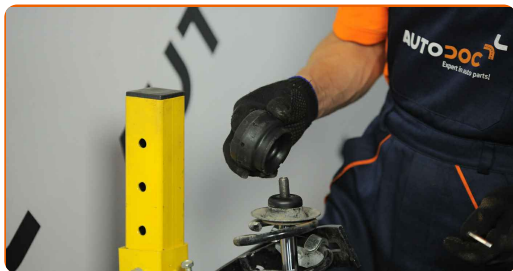
29 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



30 Ściśnij sprężynę.



31 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



32 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



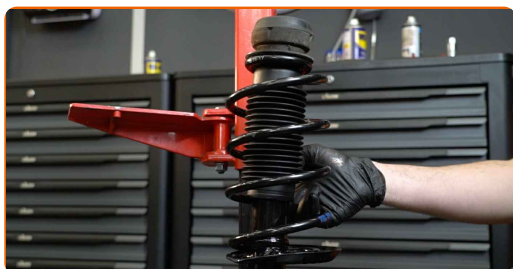
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

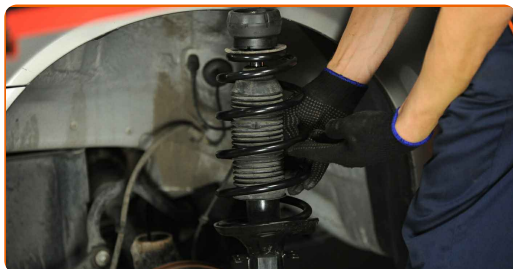
33 Rozluźnij sprężynę.

34 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

35 Zdejmij zamontowany amortyzator.



36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF III Variant (1H5)

37 Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



38 Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

39 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

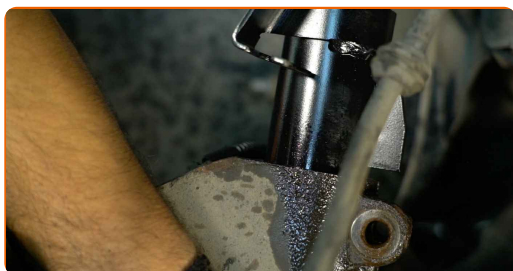
40 Zamknij maskę.

41 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

42 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



44 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



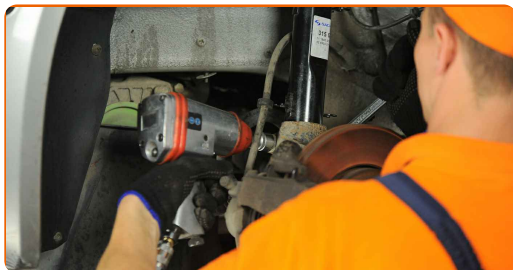
45 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

46 Wymij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

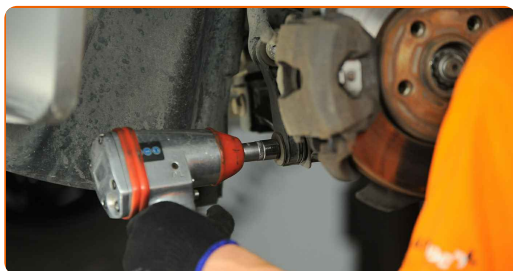
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 47** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

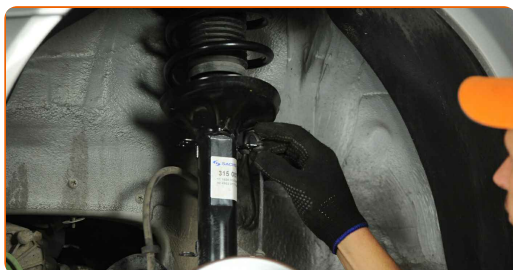


- 48** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 49** Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



- 50** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



52

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

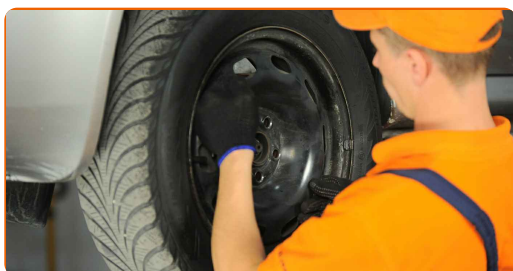


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW GOLF III Variant (1H5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

53

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF III Variant (1H5)

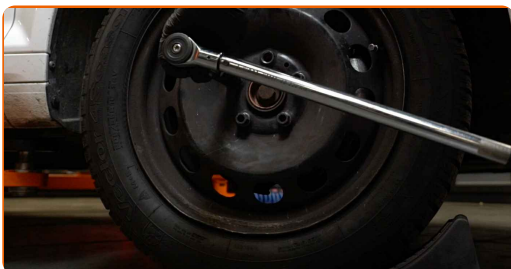
54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



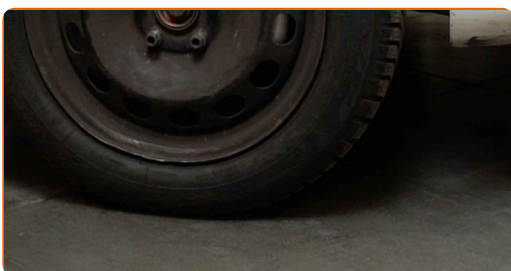
55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



56

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.