



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w **VW**
Golf IV Cabrio (1E) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VW GOLF IV CABRIO (1E). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Klucz dynamometryczny

Kup narzędzia

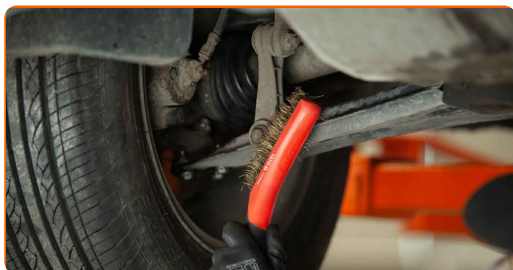
AUTODOC poleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w VW Golf IV Cabrio (1E) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

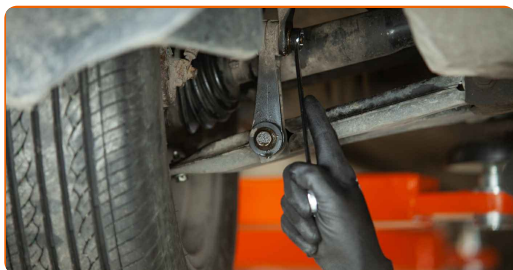
WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – VW GOLF IV CABRIO (1E). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

2 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

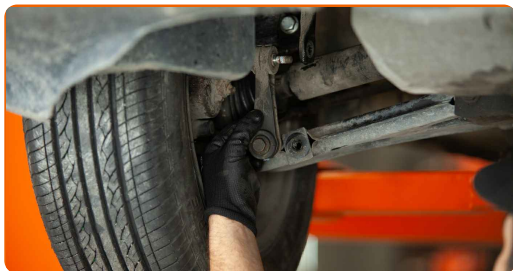


3 Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora oraz z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego.



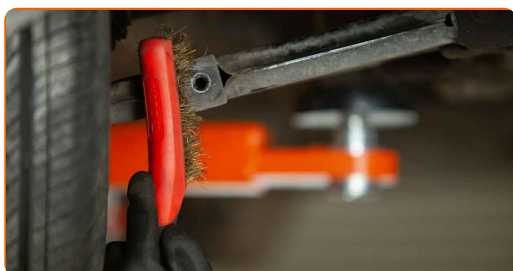
4

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



5

Wyczyść wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: łącznika stabilizatora – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC zaleca:

- Załóż okulary ochronne.

6

Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



7

Obniż samochód.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.