



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **VW Golf  
IV Cabrio (1E)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VW GOLF IV  
CABRIO (1E). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Nasadka o numerze 12
- Klucz grzechotkowy
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16

**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC zaleca:

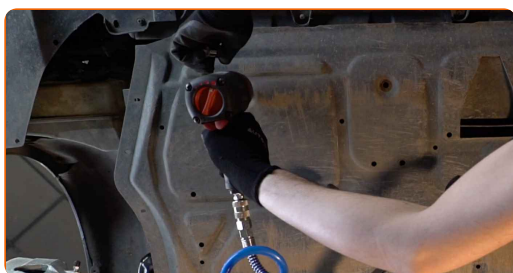
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VW GOLF IV CABRIO (1E). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



- 5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



6

Zdejmij osłonę miski olejowej.



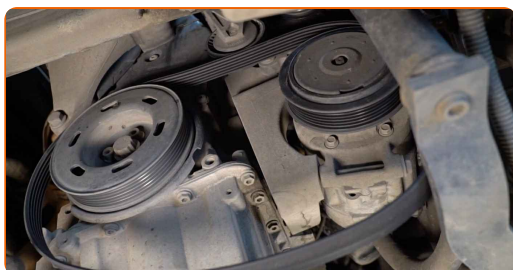
7

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



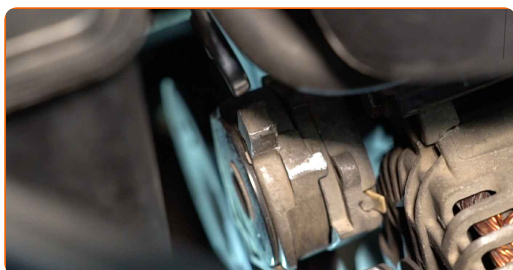
8

Wymij pasek klinowy.



9

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Cabrio (1E). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

10

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Cabrio (1E). Eksperti z AUTODOC zalecają:

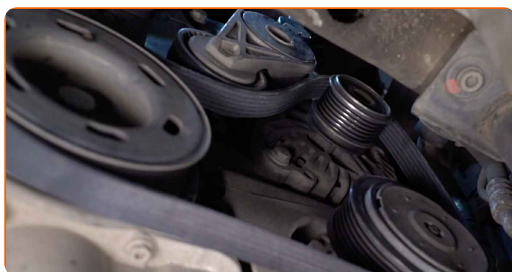
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

11

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

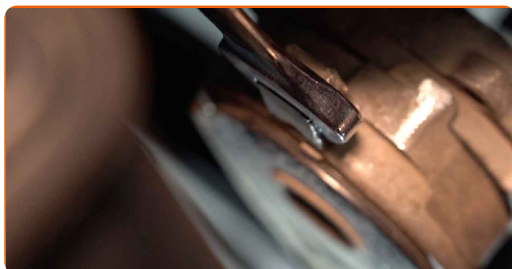
12

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



13

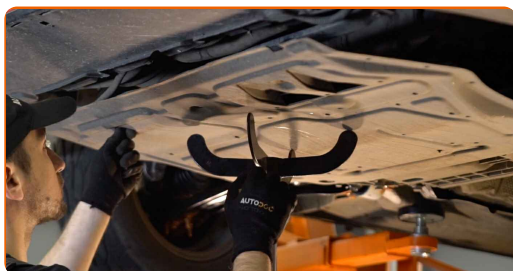
Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



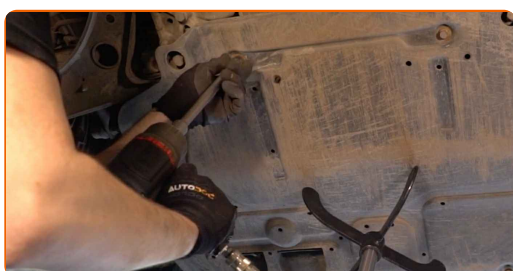
14

Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

15 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



16 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Usuń podnośniki oraz kliny.

18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

19 Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.