



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w **VW**
Golf IV Van (1J1) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW GOLF IV VAN
(1J1). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Golf IV Van (1J1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

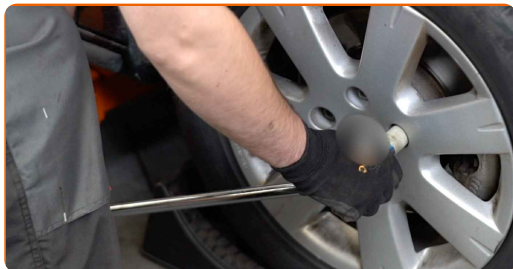
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

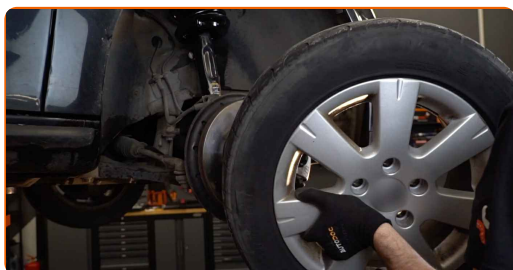
5 Odkręć śruby koła.



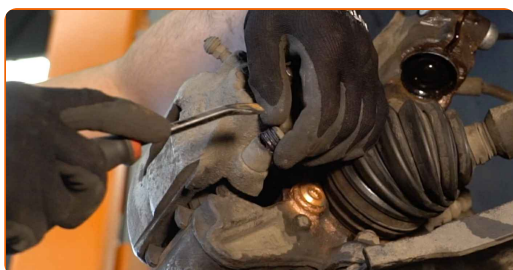
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Golf IV Van (1J1)

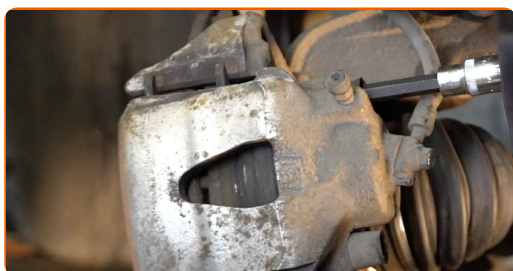
6 Ściągnij koło.



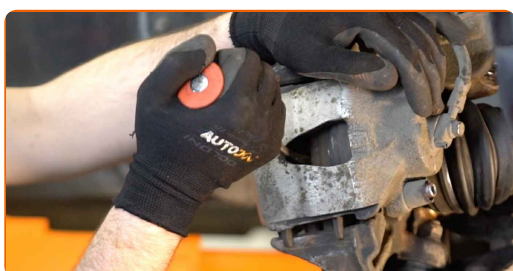
7 Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



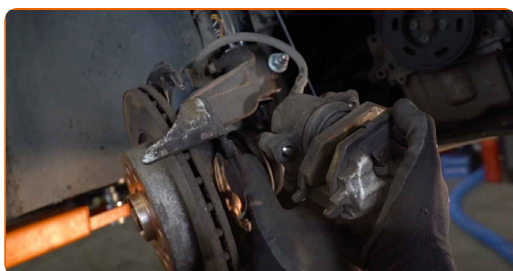
- 8 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



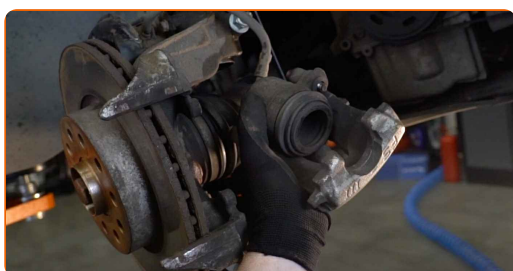
- 10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Profesjoniści zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

- 11 Zdejmij zacisk hamulcowy.

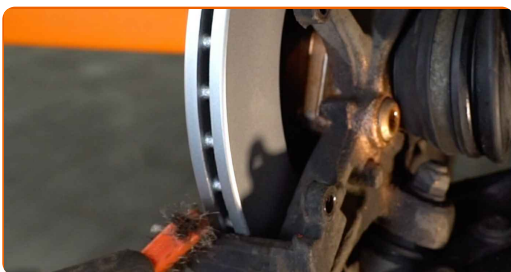


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

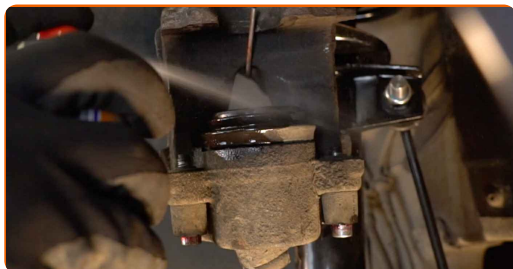


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

13

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

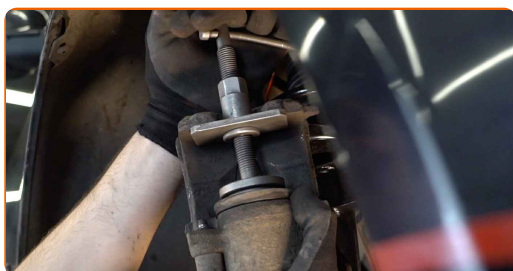


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

14

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



15

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

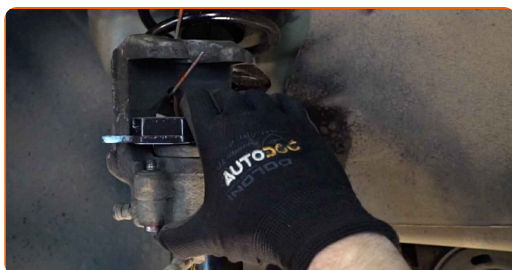


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

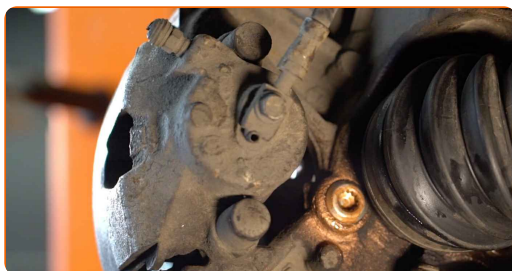
17

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



18

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



19

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21

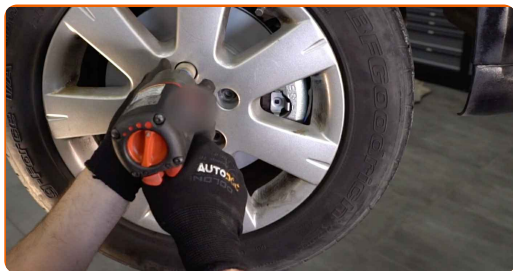
Zainstaluj koło.



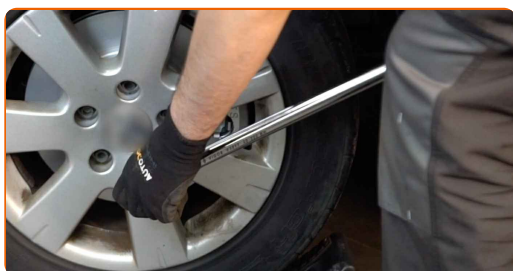
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf IV Van (1J1)

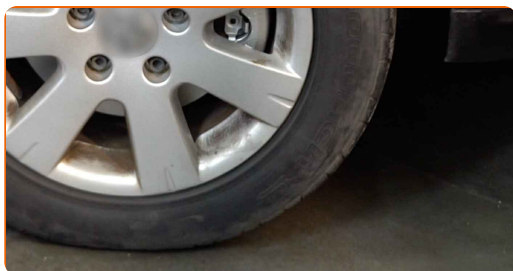
22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



23 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



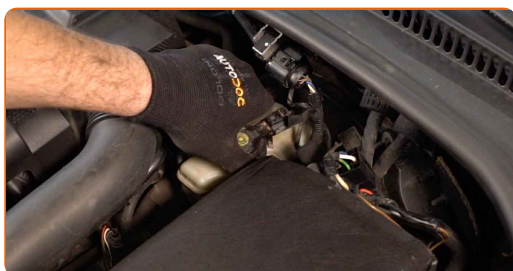
24 Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

25 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

26

Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.