AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **VW Golf IV Van (1J1)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Van (1J1) 1.9 SDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Sharan I (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW GOLF IV VAN (1J1). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Golf IV Van (1J1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

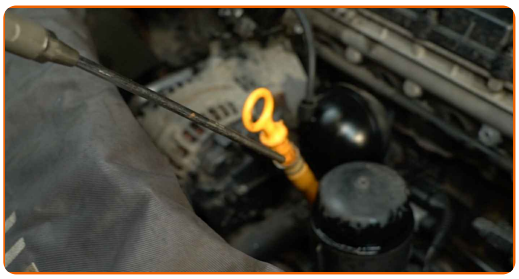
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

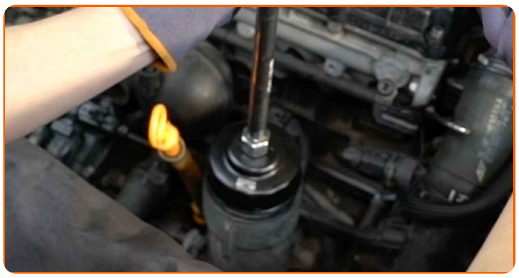
3 Odkręć korek wlewu.

4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.

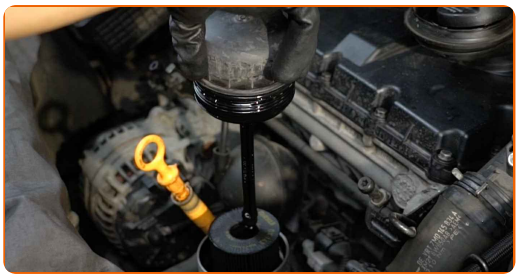
5 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



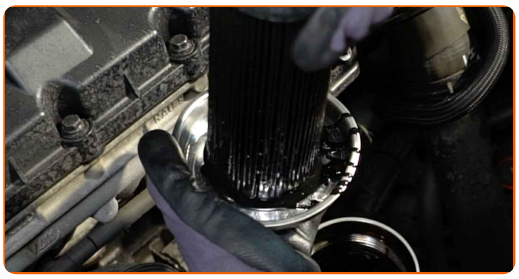
6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Wyjmij filtr oleju z jego obudowy.



8 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



9 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – VW Golf IV Van (1J1). AUTODOC zaleca:

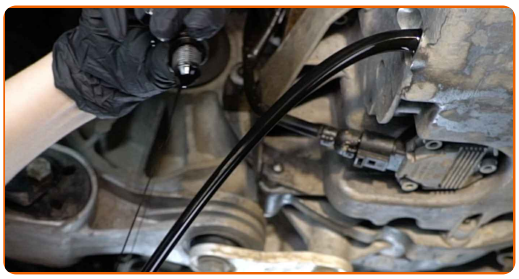
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

10 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

11 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

12 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

13 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

14 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

15 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

16 Zamontuj nowe O-ringi i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomyl boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

17 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

18 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

19 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

20 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

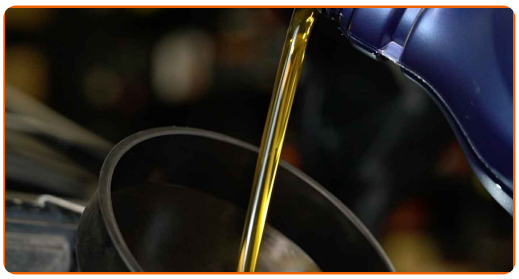
21 Zamontuj nową osłonę obudowy filtru oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.

22 Obniż samochód.

23 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

24 Wsadź lejek.

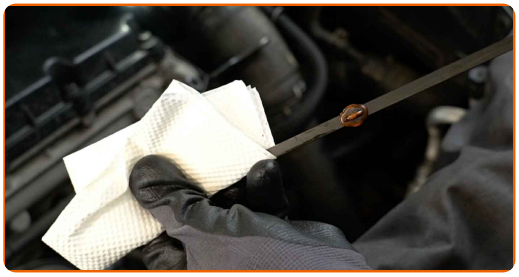
25 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

27 Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

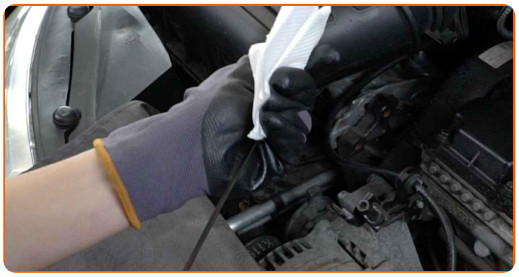
28 Dokręć korek wlewu.

29 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

30 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

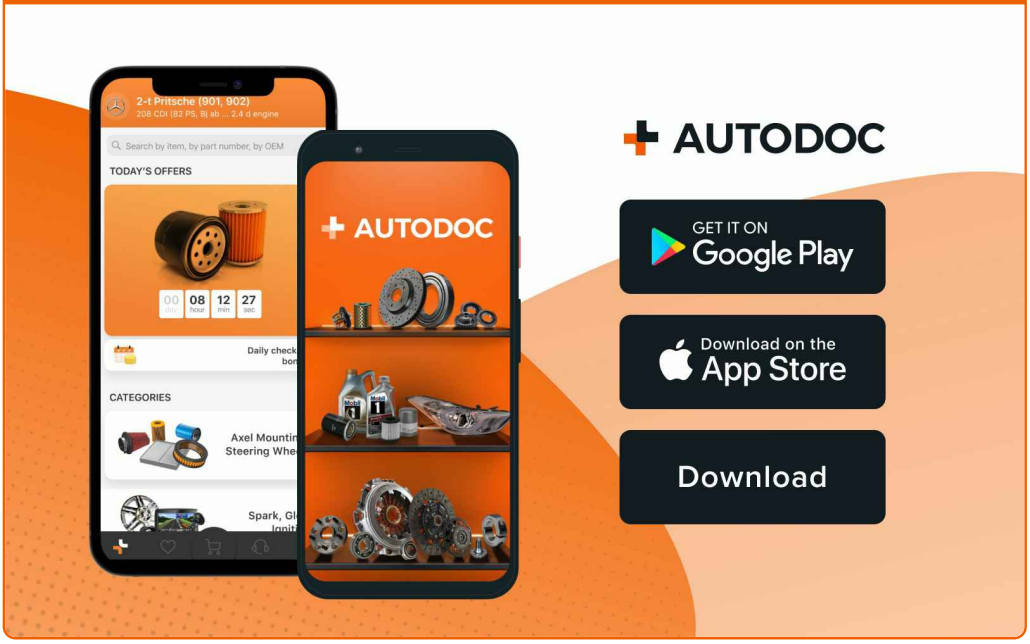
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.