



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **VW Golf**  
**IV Van (1J1)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf IV Van (1J1) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – VW GOLF IV  
VAN (1J1). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Bity typu Torx T20
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

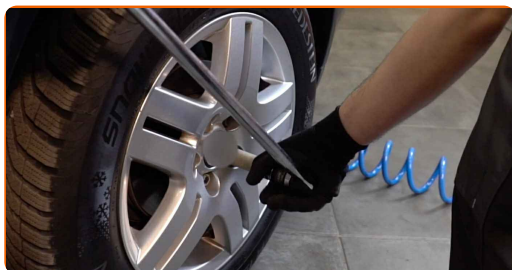
**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Van (1J1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

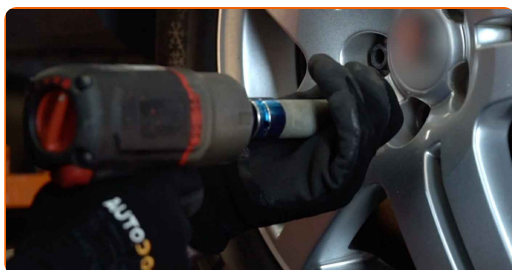
## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VW GOLF IV VAN (1J1). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

- 6 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Golf IV Van (1J1)

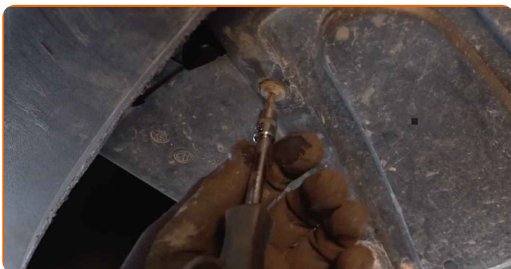
**7**

Ściągnij koło.



**8**

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Odkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**9**

Zdejmij osłonę miski olejowej. Usuń plastikową osłonę boczną.



**10**

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



11

Wymij pasek klinowy.



12

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

13

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Van (1J1). Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

**14** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



**15** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



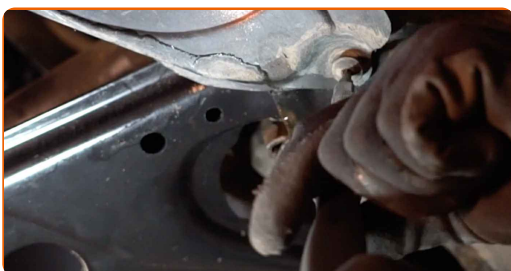
**16** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**17** Zainstaluj boczne osłony plastikowe. Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



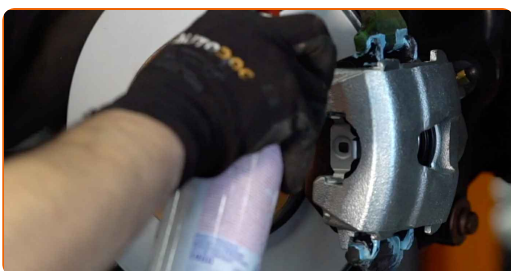
- 18** Wkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 19** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 20** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: paska wielorowkowego – VW Golf IV Van (1J1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



**21** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf IV Van (1J1)

**22** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**23** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**24** Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



**25** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**26** Zamknij maskę.

**27** Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.