



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
GOLF PLUS (5M1, 521) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW GOLF PLUS (5M1, 521). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Zbiornik na płyn
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Szczypce do rur
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

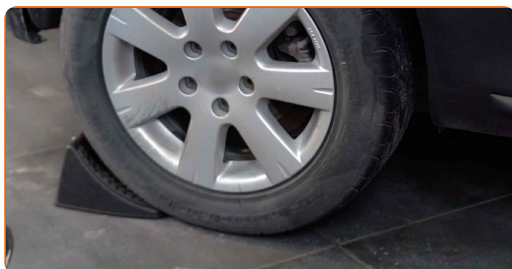
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW GOLF PLUS (5M1, 521) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

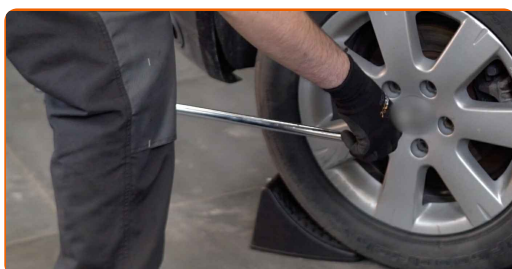
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

6 Ściągnij koło.



7 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



8 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



- 9** Oczyszczyć obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyć druczanej szczotki. Skorzystać ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 10** Odkręcić przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 11.



- 11** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.

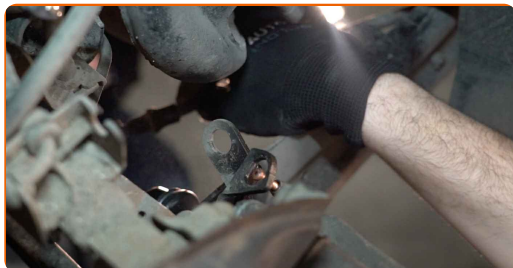


- 12** Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Użyj łomu.

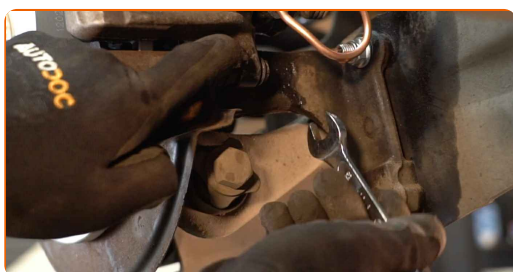


13 Odłącz linkę hamulca ręcznego od zacisku. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

14 Zwolnij przewód hamulca postojowego.



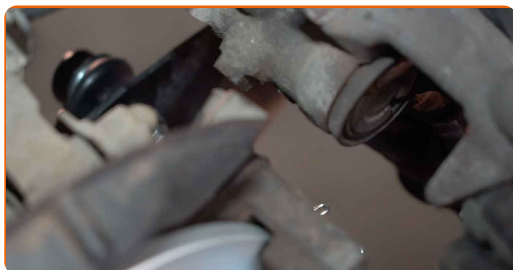
15 Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



16 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



17 Zdejmij zacisk hamulcowy.

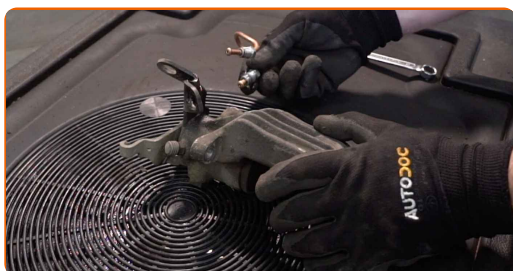


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

18

Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



19

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



Uwaga!

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

- 20** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 21** Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

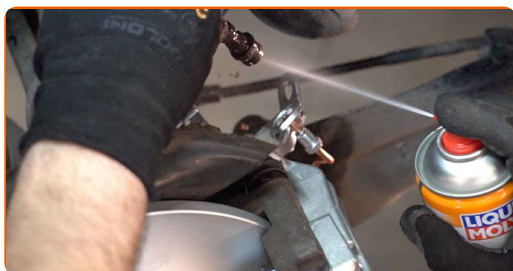
- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 22** Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



23

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

24

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



25

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



26 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



27 Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



28 Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą.



29 Odłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca. Użyj łomu.



30

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



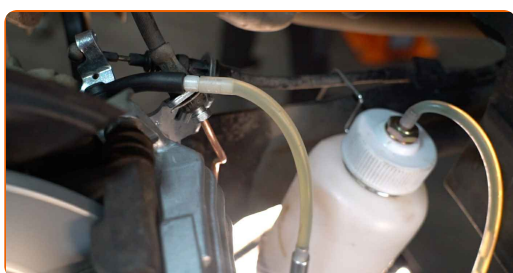
31

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



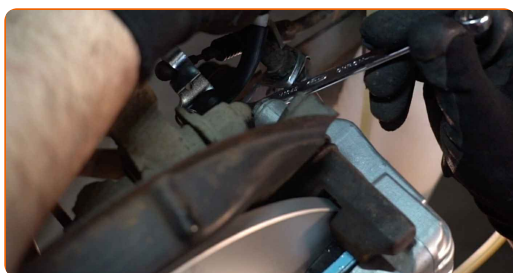
32

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



33

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



34

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 35** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 36** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 37** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.

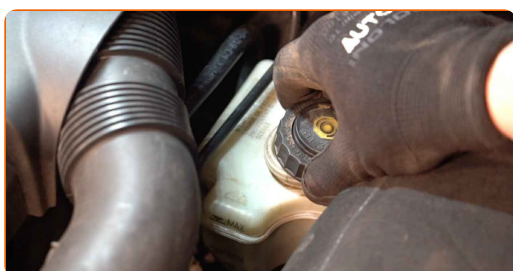


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

43

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.