



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w **VW**  
**GOLF PLUS (5M1, 521)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

**ⓘ Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.9 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW GOLF PLUS (5M1, 521). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Śrubokręt płaski
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

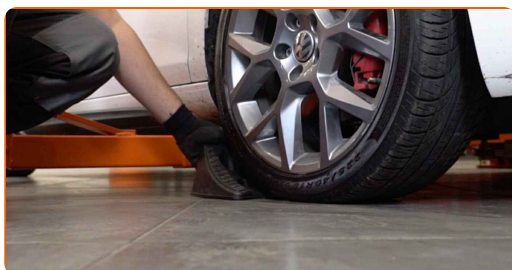
Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Profesjoniści zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

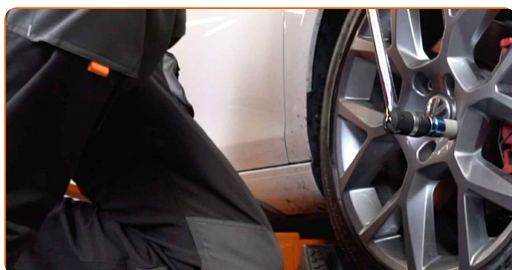
## WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW GOLF PLUS (5M1, 521). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



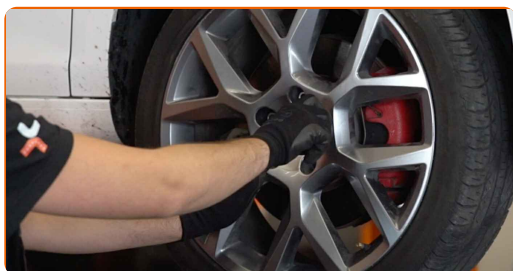
**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



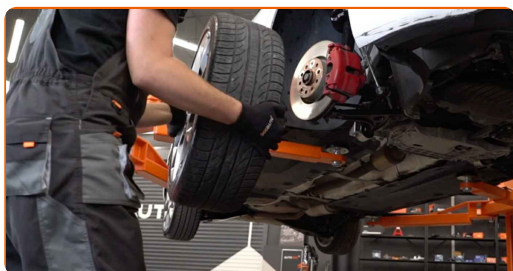
**5** Odkręć śruby koła.



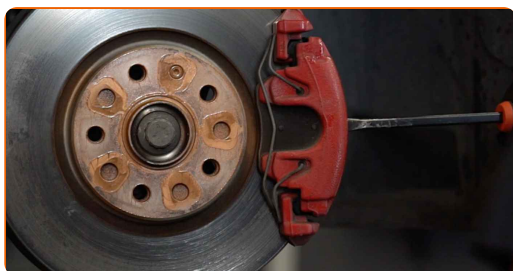
**Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC zaleca:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

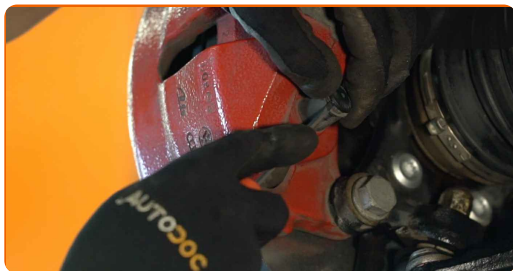
**6** Ściągnij koło.



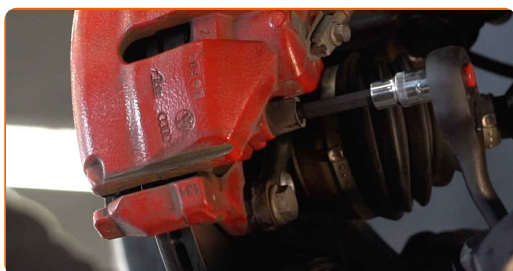
**7** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



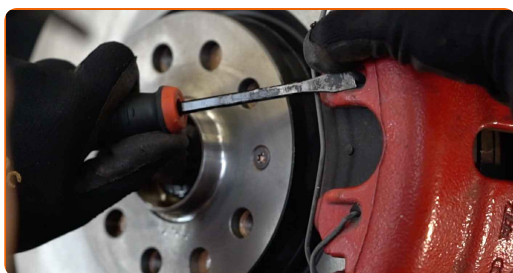
**8** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

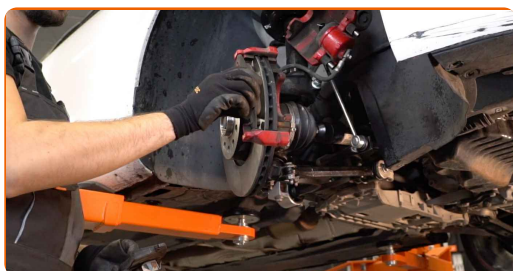


Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.



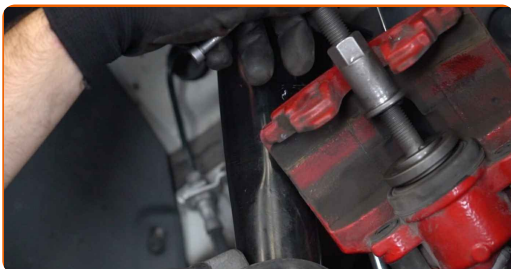
Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.



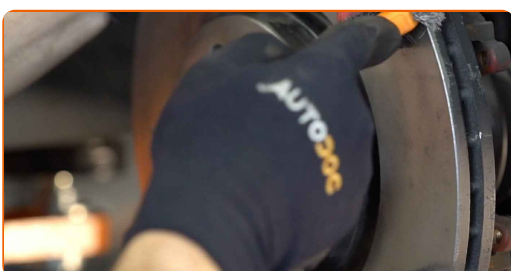
13

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



14

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



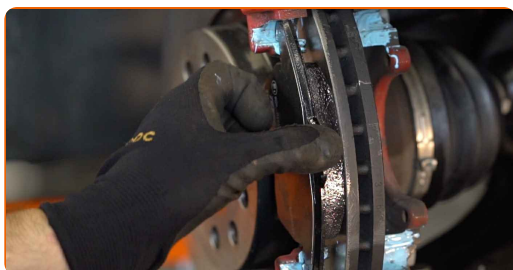


Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

17

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



AUTODOC poleca:

- VW GOLF PLUS (5M1, 521) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

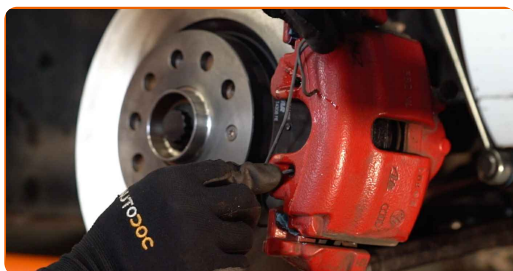
18

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



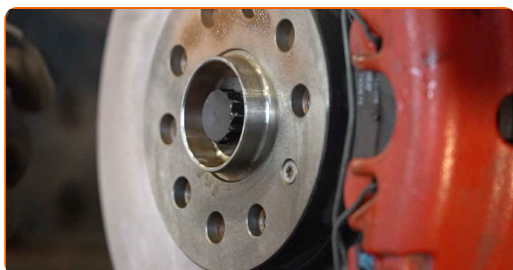
19

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



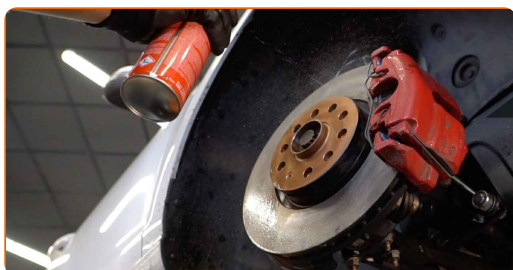
20

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



21

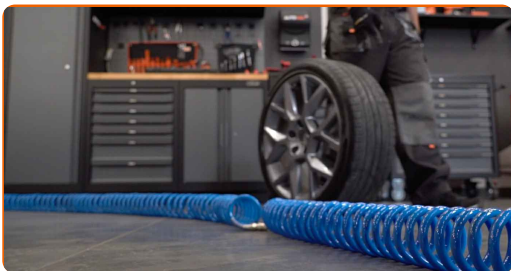
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOC zaleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

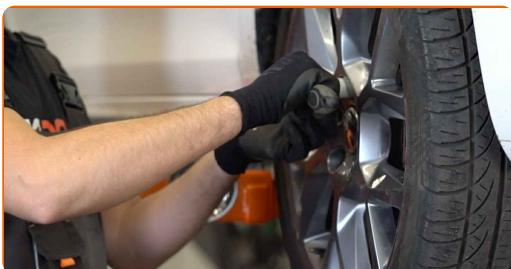
**22** Zainstaluj koło.



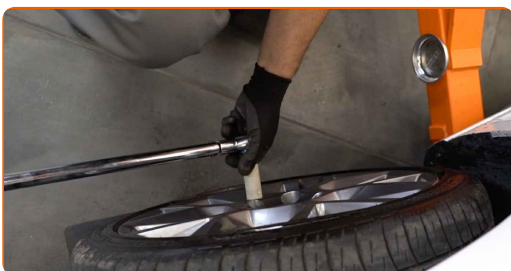
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW GOLF PLUS (5M1, 521)

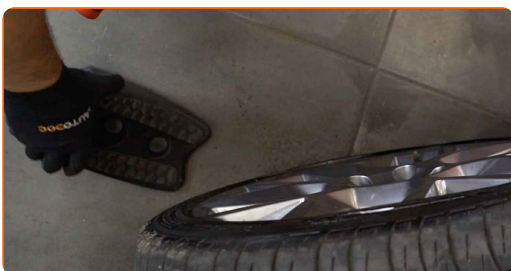
**23** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**24** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**25** Usuń podnośniki oraz kliny.



## AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

26

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – VW GOLF PLUS (5M1, 521). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.