



Jak wymienić zacisku  
hamulcowego przód w  
**VW Golf Plus / Crossgolf**  
**(5M1, 521)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.9 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI 16V, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 TSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 FSI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW GOLF PLUS  
/ CROSSGOLF (5M1, 521). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz dynamometryczny
- Szczotka druciana
- Bit imbusowy o numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Śrubokręt Płaski
- Zbiornik na płyn
- Pasta przeciw pischczeniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Klin pod koło
- Klucz grzechotkowy
- Zacisk przewodu hamulcowego

**Kup narzędzia**

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
 Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

6 Ściągnij koło.



7 Obróć zwrotnicę na prawo ażeby uzyskać dostęp do śruby przewodu hamulcowego i czujnika zużycia klocka hamulcowego.



**Uwaga!**

- Jeśli korzystasz z podnośnika, wykonanie kroku #7 będzie niemożliwe.

- 8 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

- 9 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



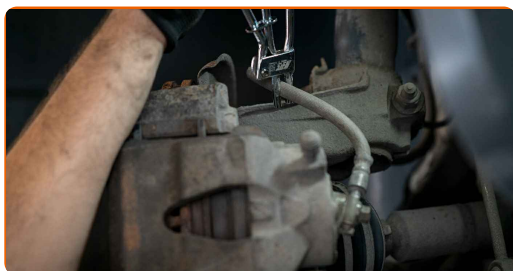
- 10 Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

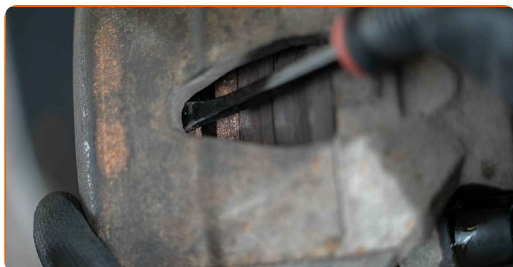
**11** Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



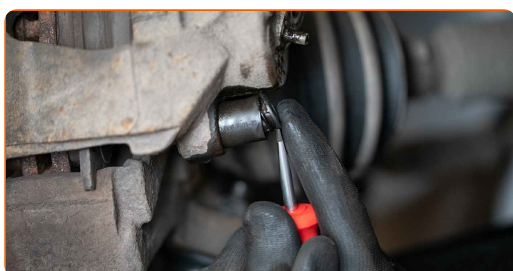
**12** Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Przesuń przewód hamulcowy na bok. Przywiąż przewód hamulcowy do nadwozia samochodu za pomocą haka lub kawałka drutu.



**13** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

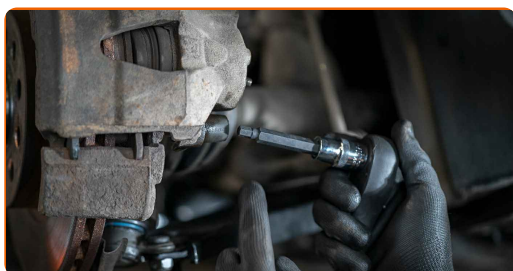


**14** Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



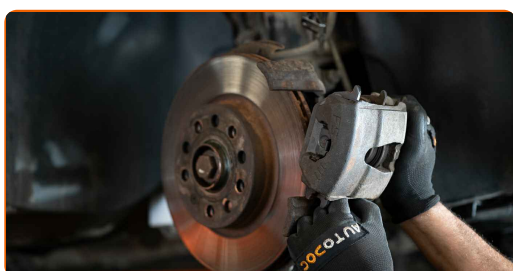
15

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
AUTODOC zaleca:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

17

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Oczyść wspornik zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.





AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**18** Oczyszczyć powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

**19** Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

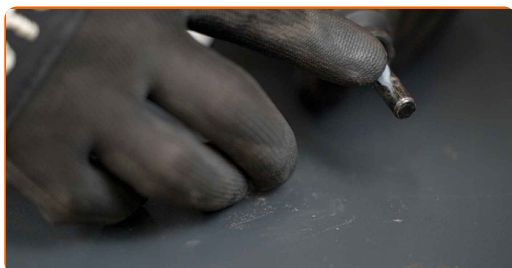


**20** Oczyszczyć plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiegokolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**21** Posmaruj trzpienie specjalnym smarem hamulcowym.



AUTODOC poleca:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

22

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz z klockami.



Uwaga!

- Zamontuj zacisk hamulcowy zaczynając od jego dolnej części.

23

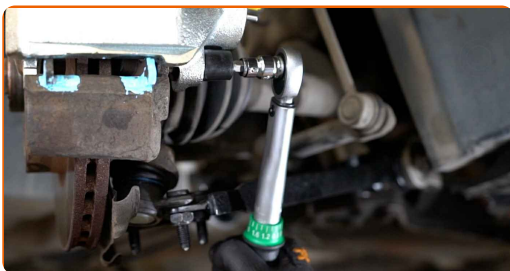
Przykręć sworznie prowadzące.



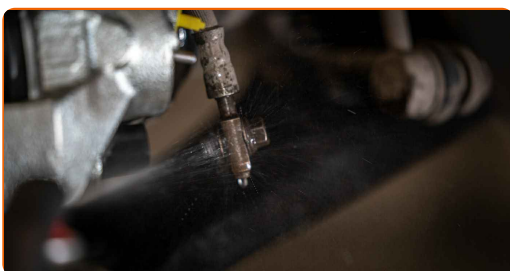
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

- 24 Umocuj sworznie prowadzące. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



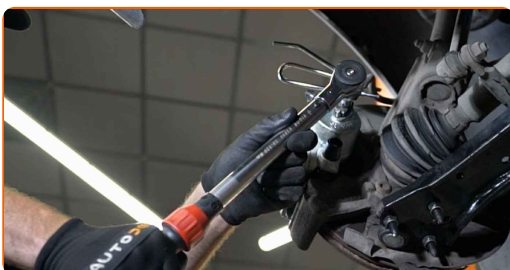
- 25 Oczyszć brud ze śruby węża hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

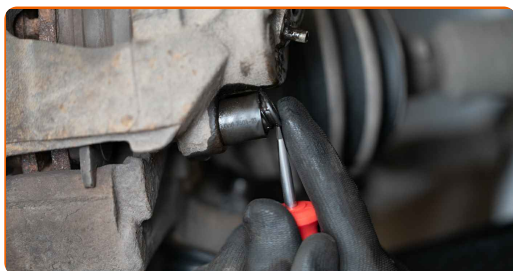
- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 26 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



27

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



28

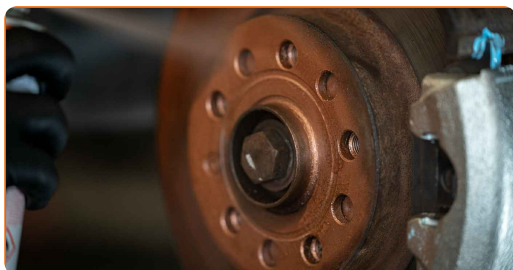
Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

29

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



30

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521)

**31**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.


**32**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.


**33**

Usuń podnośniki oraz kliny.



### Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Profesjonaliści zalecają:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

34

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.