



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
Golf VI Cabrio (517) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

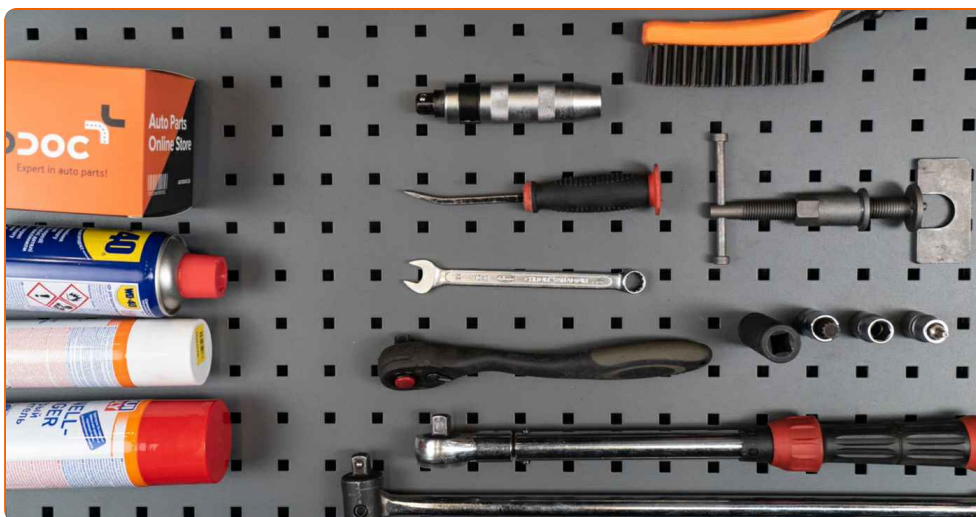
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW GOLF VI CABRIO (517). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zbiornik na płyn
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Łom
- Młotek gumowy
- Szczypce do rur
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

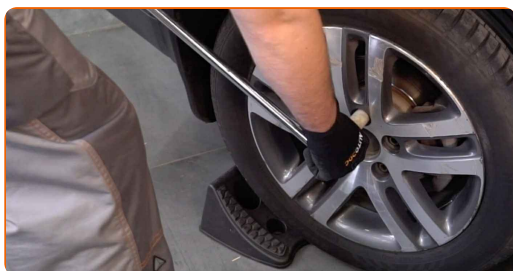
WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW GOLF VI CABRIO (517). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

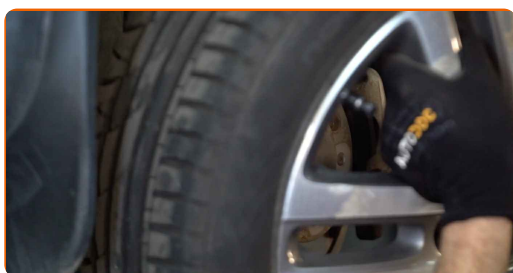
5 Odkręć śruby koła.



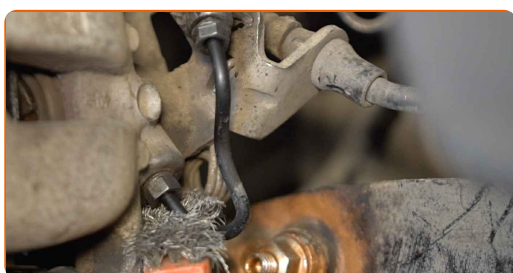
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

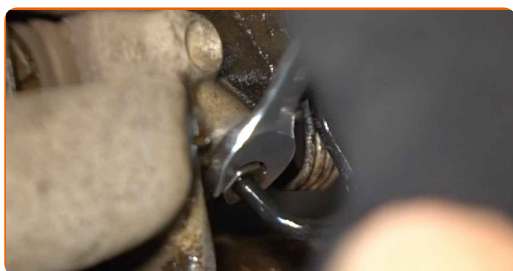
6 Ściągnij koło.



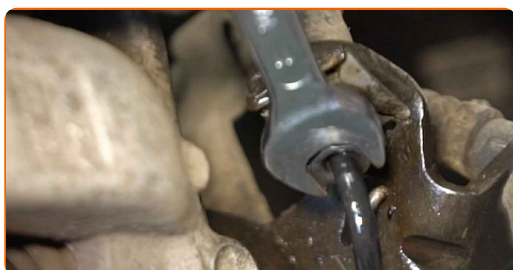
7 Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



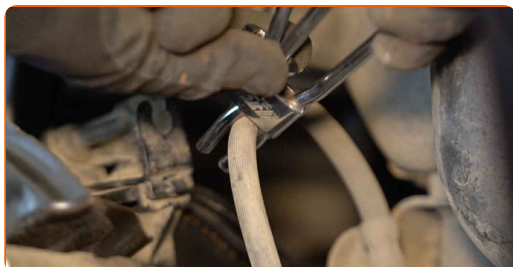
- 8** Poluźnij element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



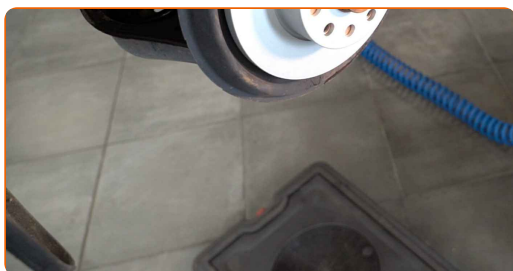
- 9** Poluźnij element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



- 10** Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



- 11** Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



- 12** Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

13 Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.



14 Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Użyj łomu.



15 Naciśnij dźwignię mechanizmu hamulca postojowego na zacisku hamulcowym.

16 Odłącz linkę hamulca ręcznego od zacisku. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

17 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



18 Zdejmij zacisk hamulcowy.

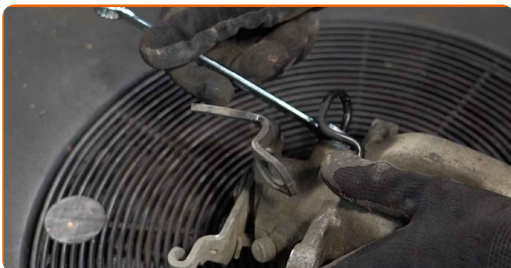


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

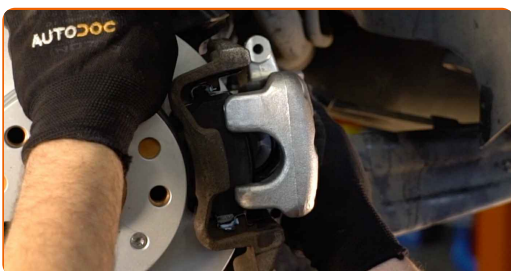
19

Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



20

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

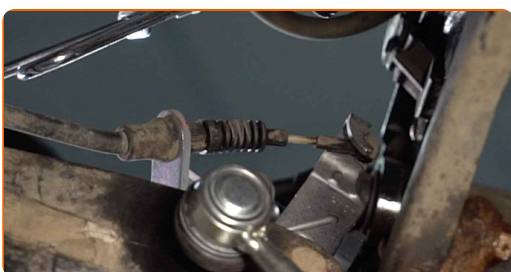


- 21** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 22** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

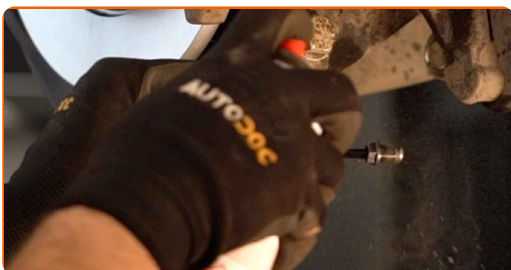
- 23** Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą.



- 24** Odkręć zaślepkę przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

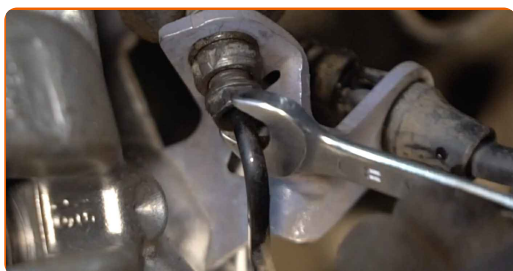


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



27

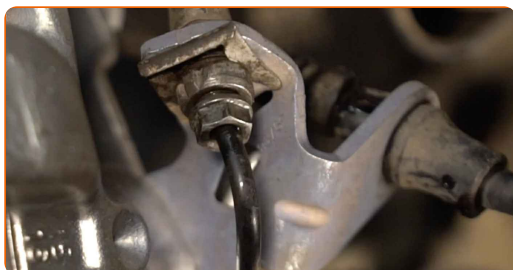
Nasmaruj przewód hamulcowy. Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



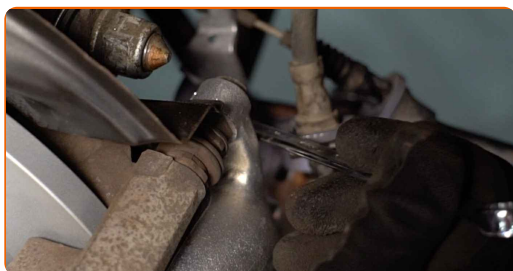
29

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



30

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



31

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

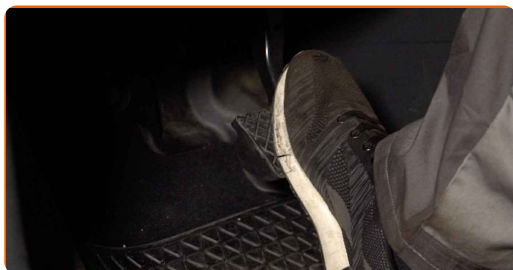


32

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

33

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



34

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



35

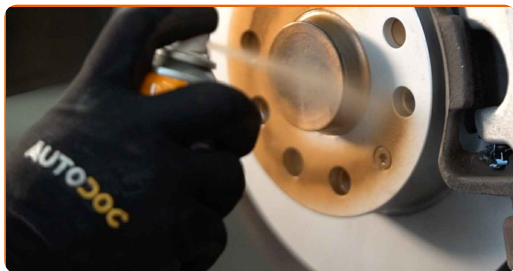
Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

36

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

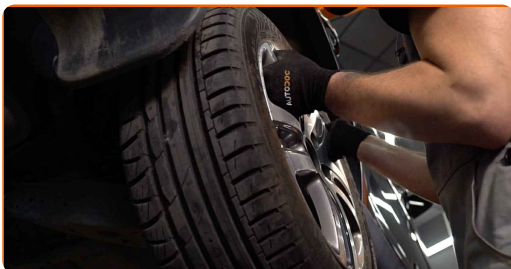
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

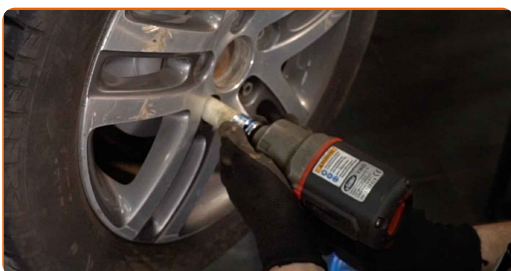
39 Zainstaluj koło.



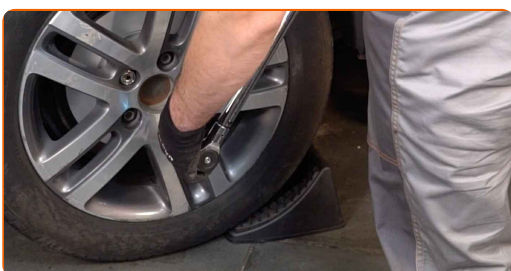
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf VI Cabrio (517)

40 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



42 Usuń podnośniki oraz kliny.

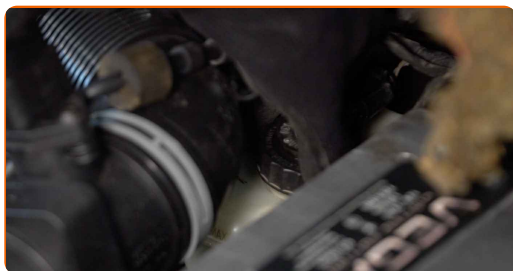


AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Golf VI Cabrio (517). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

43

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



44

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.