



Jak wymienić łożysko
koła tył w **VW Golf VII
Variant (BA5, BV5)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.2 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW GOLF VII VARIANT
(BA5, BV5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar wielozadaniowy
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bit nasadowy XZN o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

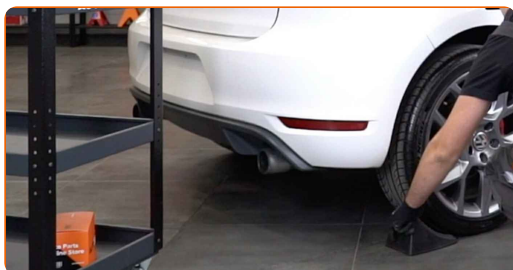
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Golf VII Variant (BA5, BV5).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

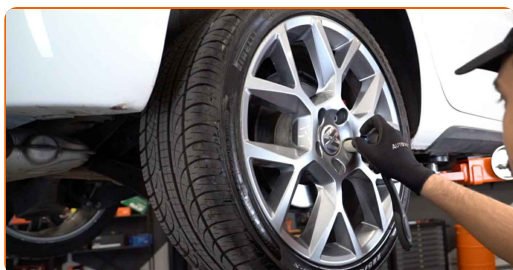
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.

3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



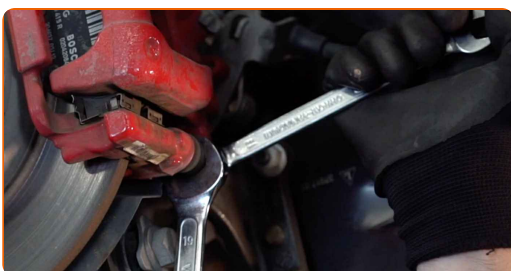
Wymiana: łożyska koła – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

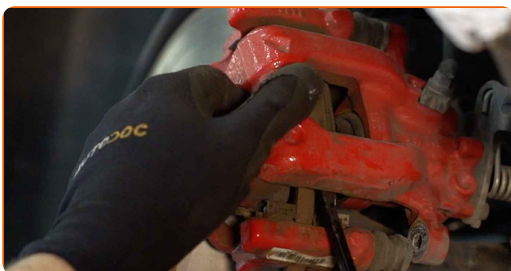


6 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



7 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

8 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

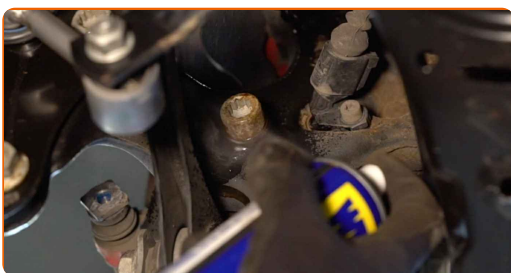
9

Zdejmij klocki hamulcowe.

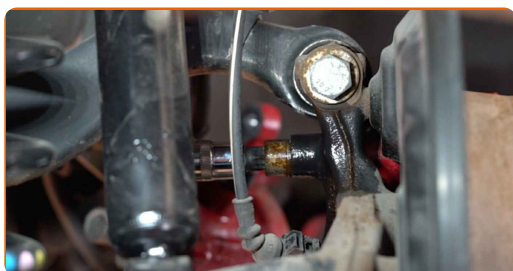


10

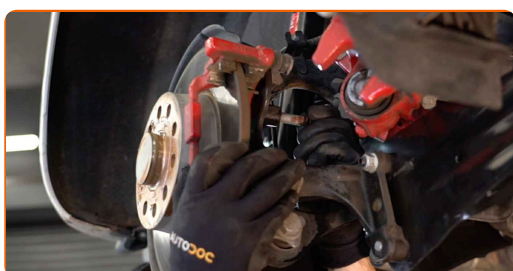
Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



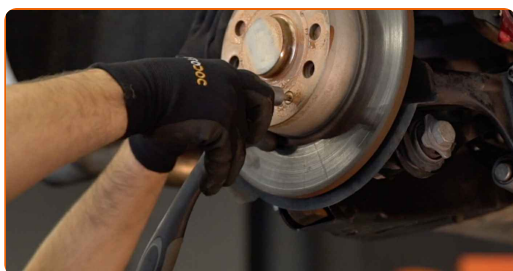
- 11** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #12. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



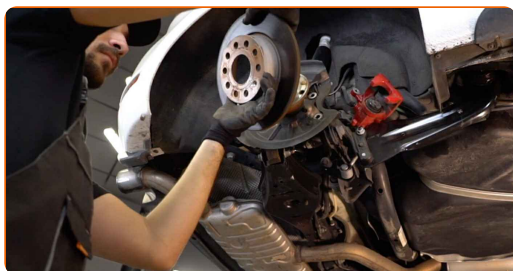
- 12** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



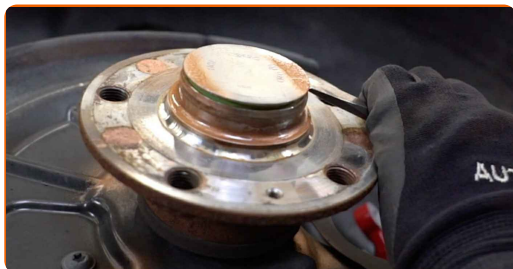
- 13** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



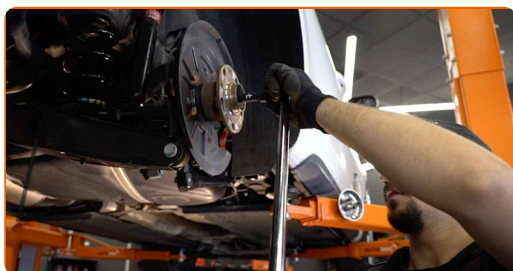
- 14** Zdejmij tarczę hamulcową.



15 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



16 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj XZN #18. Skorzystaj z pokrętki.



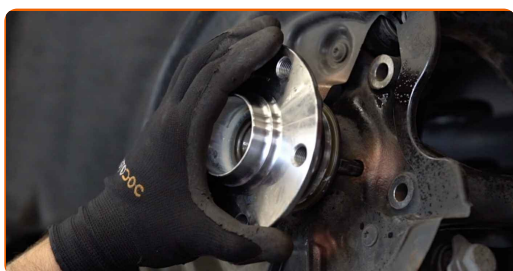
17 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



18 Oczyszczyć prowadzącą część zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



- 20** Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj XZN #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



Wymiana: łożyska koła – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Wskazówka od AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 21** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 22** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



23 Zainstaluj tarczę hamulcową.



24 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



25 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

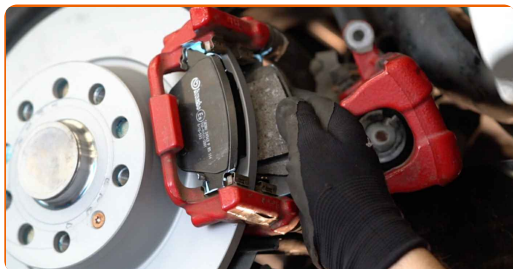


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

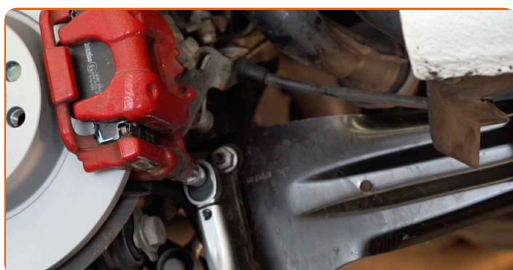
27

Zainstaluj klocki hamulcowe.



28

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

29

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



30

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



33

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.