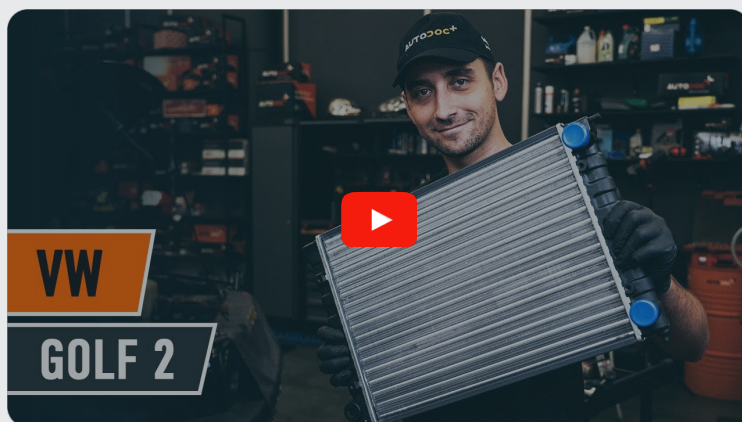


 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić chłodnicę
wody w **VW Jetta II (19E,
1G2, 165)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

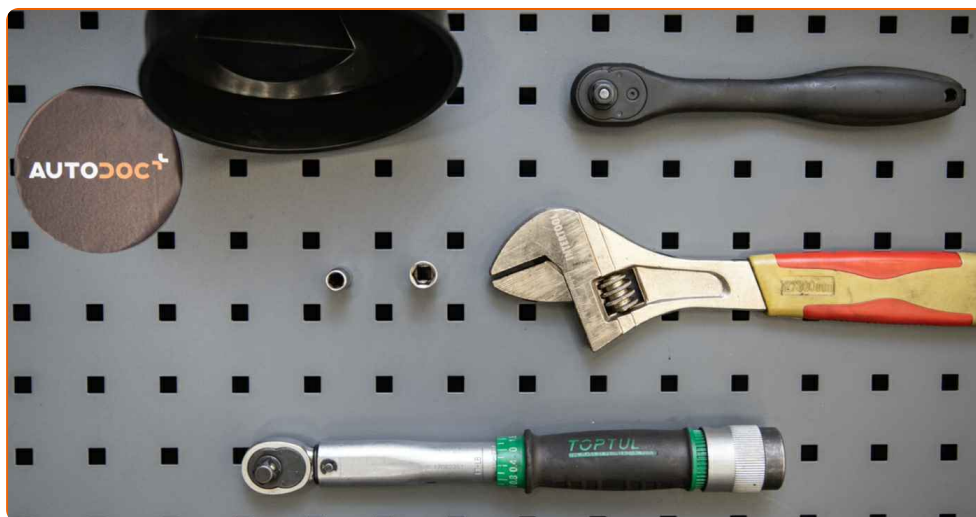
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

WYMIANA: CHŁODNICA WODY – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Klucz nastawny
- Zbiornik na płyn
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: chłodnica wody – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

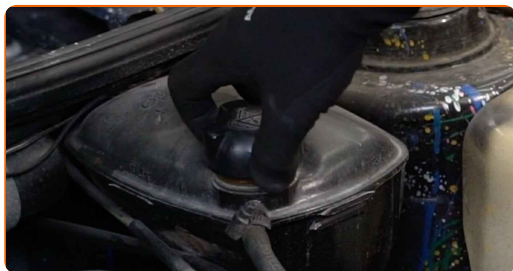
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Sprawdź stan płynu chłodzącego i w razie potrzeby wymień go.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

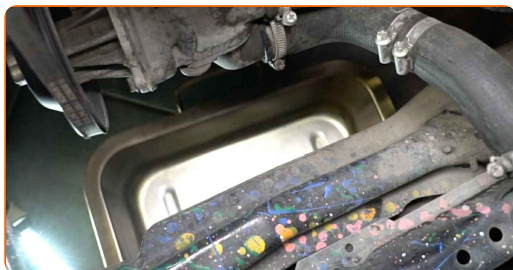
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

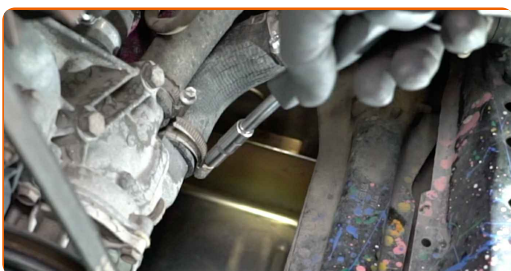
3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



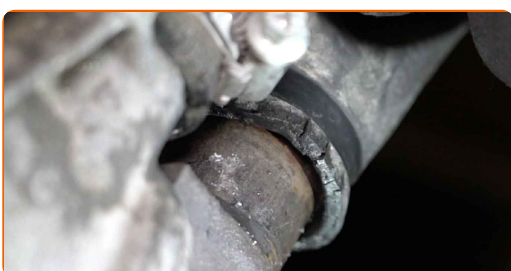
4 Przygotuj zbiornik na płyny.



- 5** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



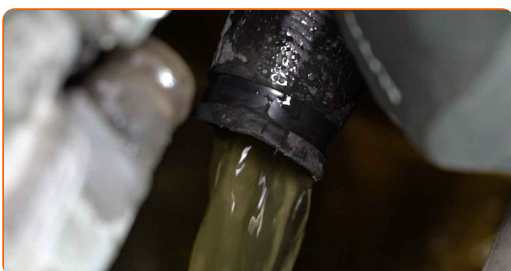
- 6** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: chłodnica wody – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

- 7** Spuść płyn chłodzący z silnika.

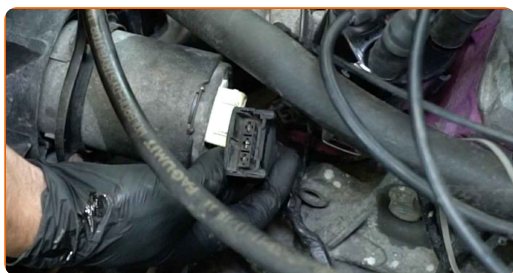


Wymiana: chłodnica wody – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

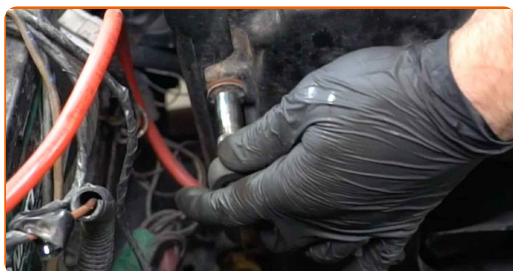
8

Odłącz złącze wentylatora chłodnicy silnika.



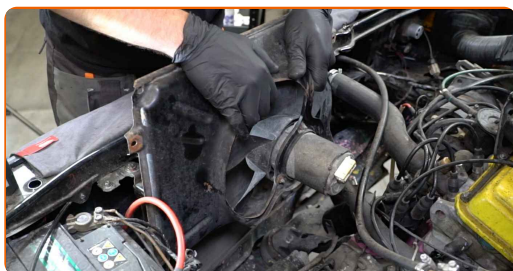
9

Odkręć elementy mocujące obudowę wentylatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

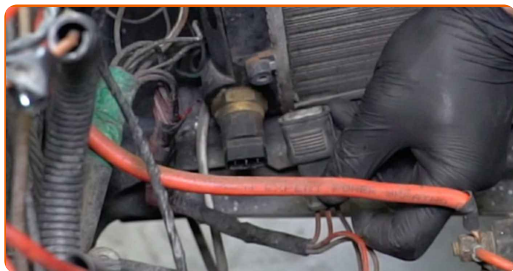


10

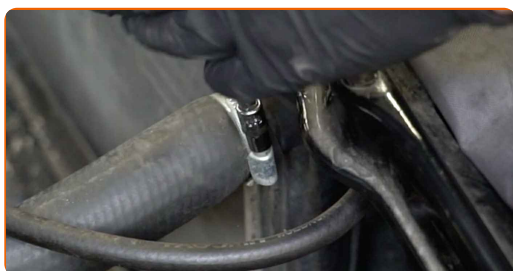
Zdejmij osłonę wentylatora.



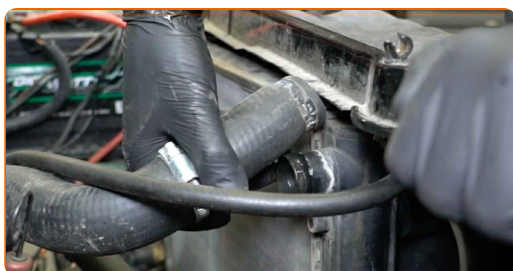
11 Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



12 Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



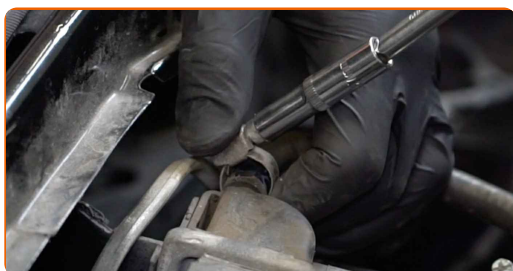
13 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



14 Odkręć elementy mocujące chłodnicę. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



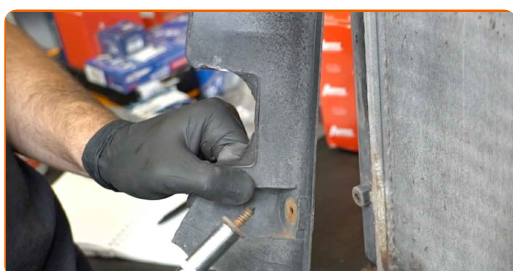
- 17** Wyjmij chłodnicę.



- 18** Odkręć elementy mocujące prowadnice powietrza chłodnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Zdejmij prowadnice powietrza chłodnicy.



20 Odkręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Użyj regulowanego klucza.



21 Wkręć i dokręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



22 Zamontuj prowadnice powietrza chłodnicy.



23 Wkręć elementy mocujące prowadnice powietrza chłodnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24 Zamontuj nową chłodnicę.



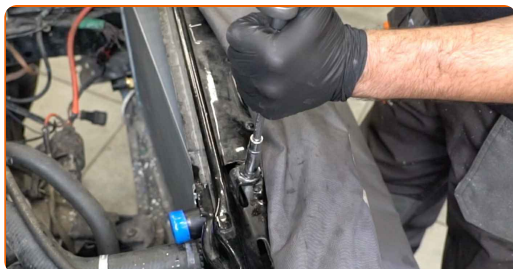
25 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



26 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Dokręć elementy mocujące chłodnicę. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.

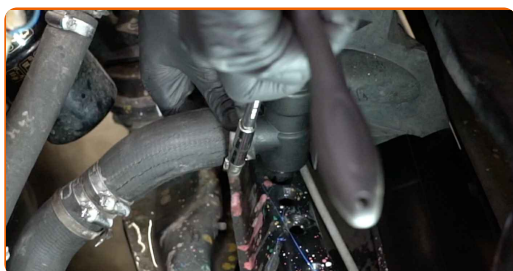


28 Podłącz przewody płynu chłodzącego.



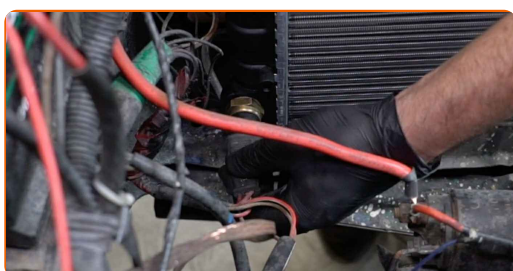
29

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



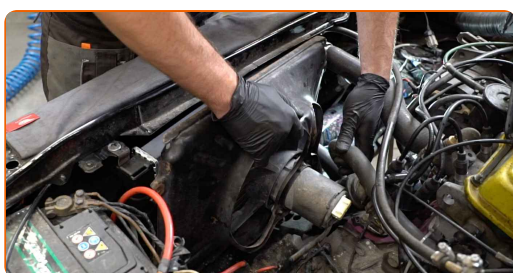
30

Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



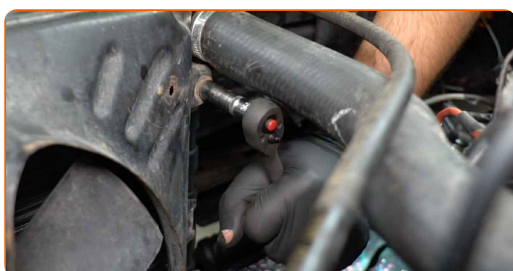
31

Zamontuj osłonę wentylatora.



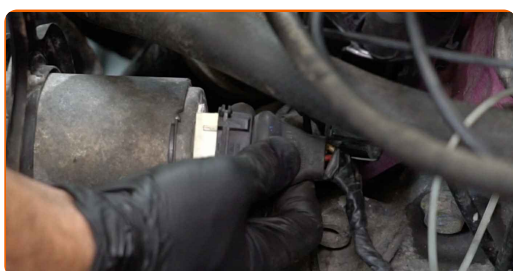
32

Wkręć elementy mocujące obudowę wentylatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Podłącz złącze wentylatora chłodnicy silnika.



34 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

35 Wsadź lejek.



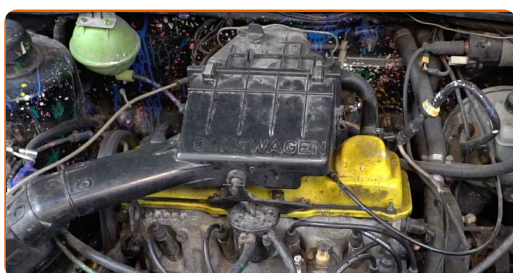
36 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: chłodnica wody – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Wskazówka od AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

37 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.



38 Zgaś silnik.

39 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

40 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



41 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

42 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CHŁODNICA WODY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.