



Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w **VW**  
**Jetta IV (162, 163, AV3,**  
**AV2)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

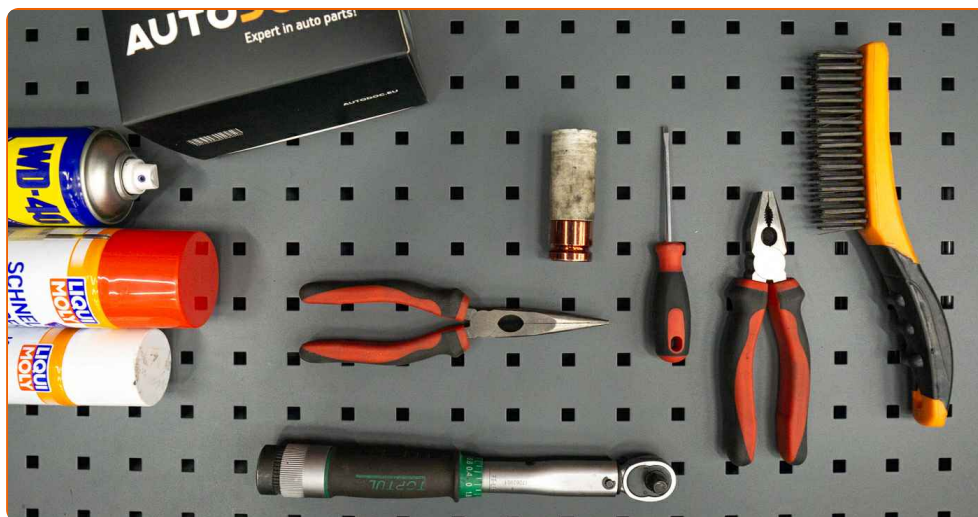
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI,  
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – VW JETTA IV  
(162, 163, AV3, AV2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Szczypce
- Szczypce tnące
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

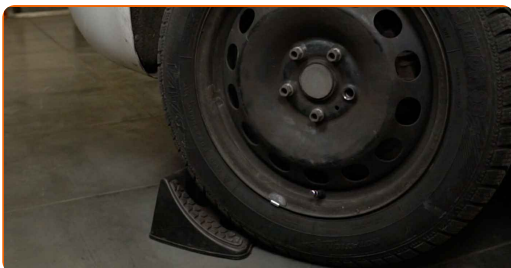
Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podemnij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

5

Ściągnij koło.

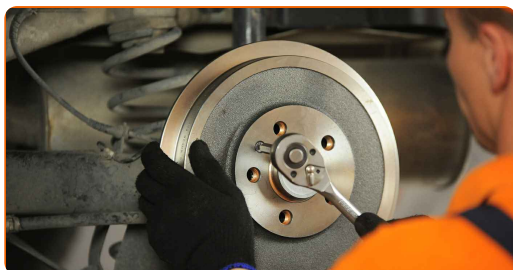


6

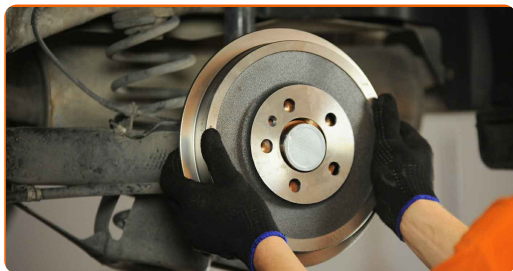
Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

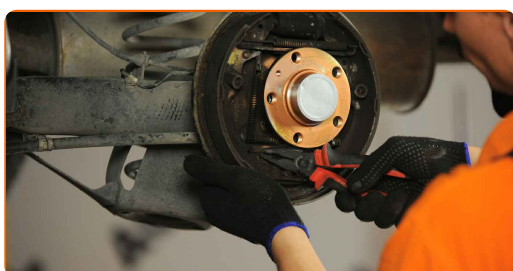
Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



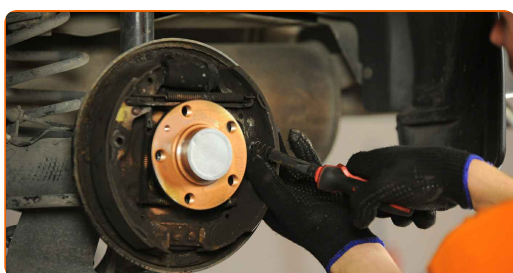
**8** Zdejmij bęben hamulcowy.



**9** Odciągnij dwa klocka hamulcowych razem z mechanizmem regulacyjnym od pompy hamulcowej, unikając uszkodzenia uszczeltek. Skorzystaj ze szczypiec.

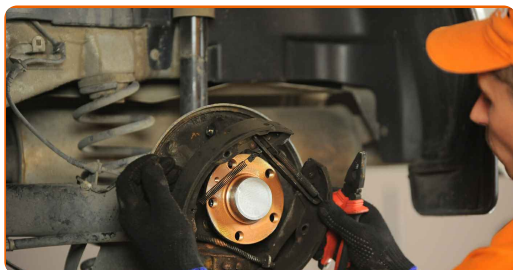


**10** Wyciągnij sprężyny dociskowe klocków hamulcowych z otworów. Skorzystaj ze szczypiec.



**11** Zdejmij dolną sprężynę dociskową szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec.

**12** Zdejmij dwa klocka ze wspornika. Skorzystaj ze szczypiec.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.

13

Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.



14

Wykonaj dalszy demontaż górnej sprężyny ustalającej i mechanizmu nastawczego. Skorzystaj ze szczypiec.

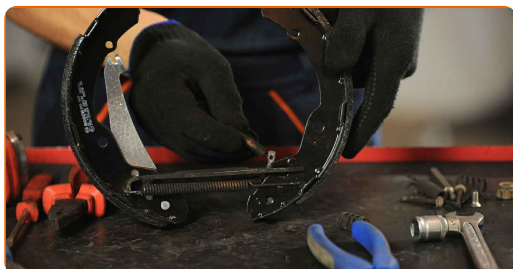


15

Wyczyść elementy mocujące szczęki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki.

16

Zamontuj górne sprężyny zabezpieczające oraz wyreguluj mechanizm nowych szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**17** Oczyszczyć miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Użyć drucianej szczotki.

**18** Nasmaruj miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Zastosuj smar miedziany.

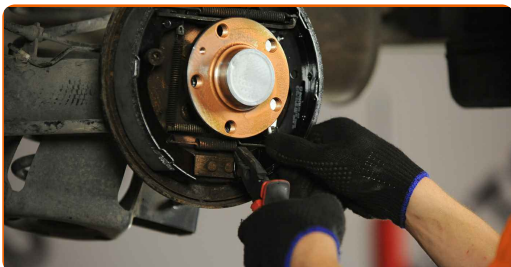
**19** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



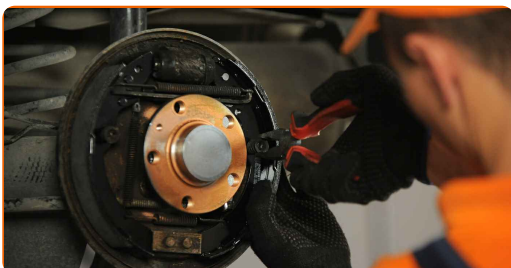
**20** Zainstaluj klocki hamulcowe na pompę hamulcową i na wsporniku osłony tarczy hamulcowej.



**21** Załóż dolną sprężynę powrotną. Skorzystaj ze szczypiec.



**22** Włóż sprężyny dociskowe do wyżłobień na sztyftach. Skorzystaj ze szczypiec.





**23** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**24** Zamontuj bęben hamulcowy.



**25** Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



**26** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**27** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



28

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

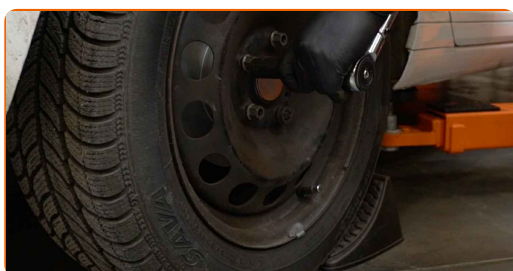
29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: szczęk hamulcowych – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwalniaj łagodnie przez pierwsze 150-200 km po wymianie szczęk hamulcowych. Unikaj nadmiernego i gwałtownego hamowania w tym czasie.
- Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.