

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **VW**
Jetta IV (162, 163, AV3,
AV2) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI,
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI,
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW JETTA IV
(162, 163, AV3, AV2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
AUTODOC zaleca:

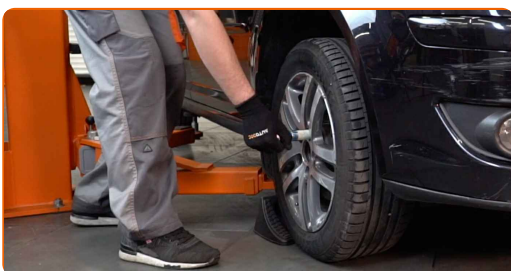
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

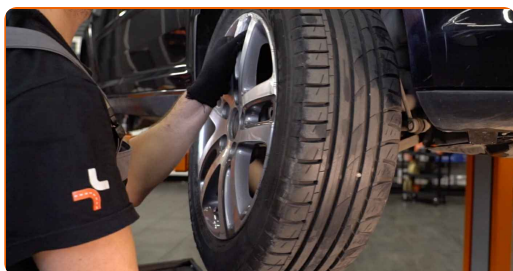


Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

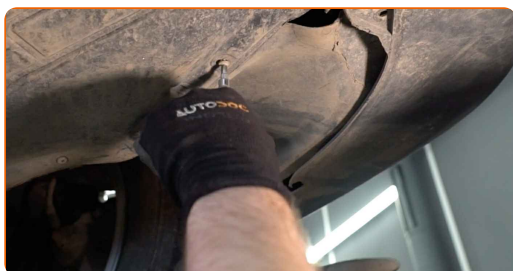
5

Ściągnij koło.



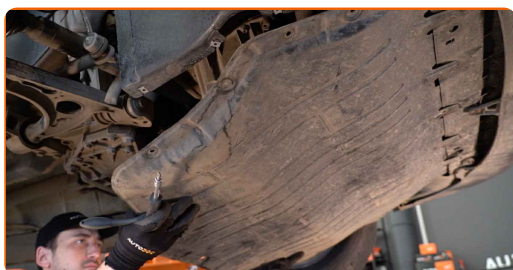
6

Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



7

Zdejmij osłonę miski olejowej.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

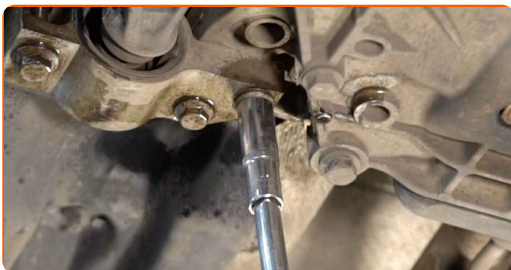


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

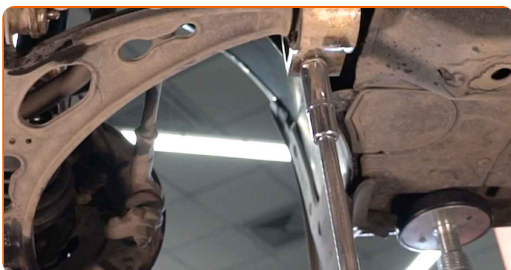
9

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



10

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



11

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



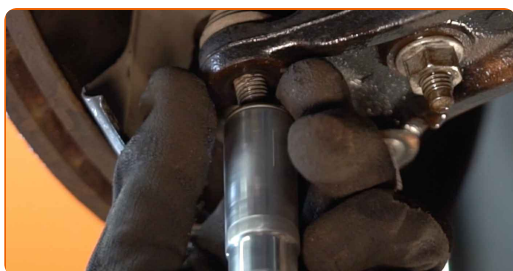
12

Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



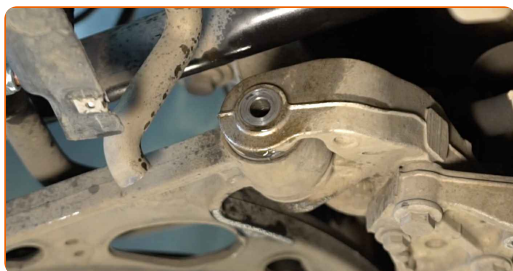
13

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



14

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

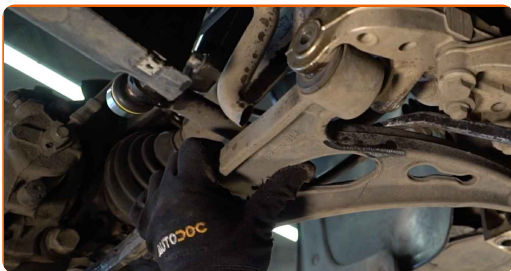


15

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.

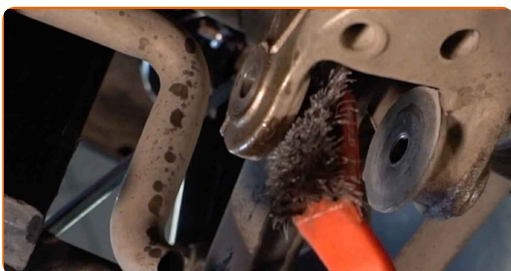
16

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



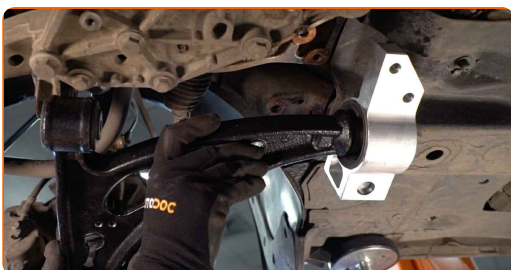
17

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18

Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

19 Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



20 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

21 Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.



22 Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

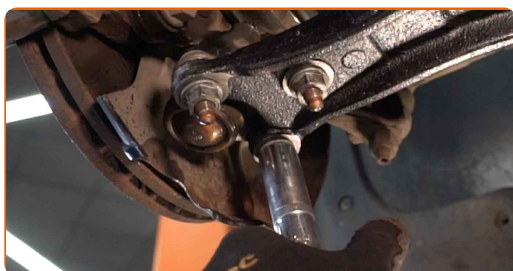


23 Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



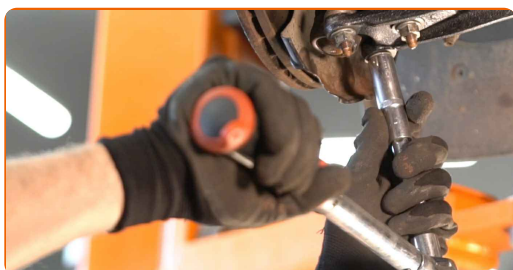
24

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



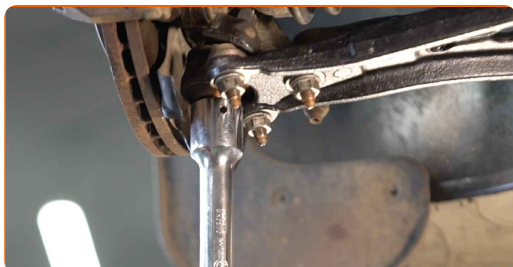
25

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



26

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27

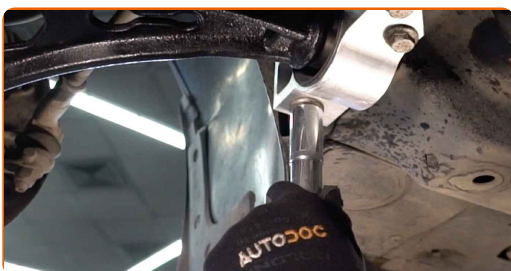
Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

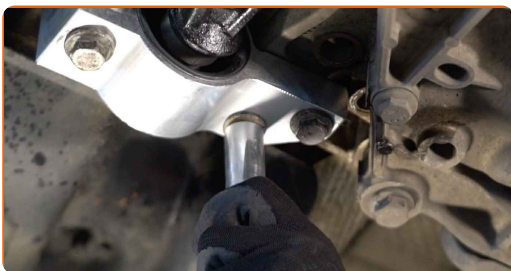
- 28** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

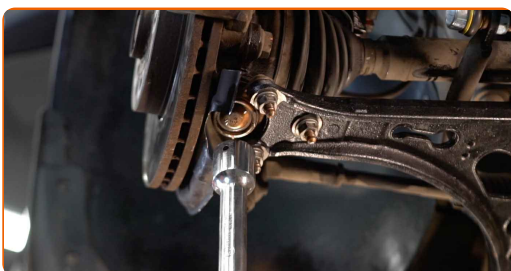
- 29** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 30** Wyjmij wspornik spod wahacza.

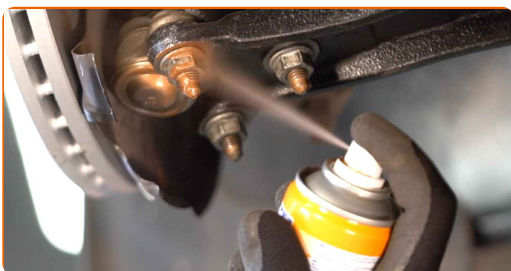


AUTODOC poleca:

- VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

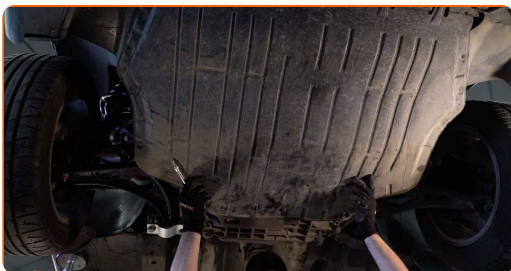
31

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



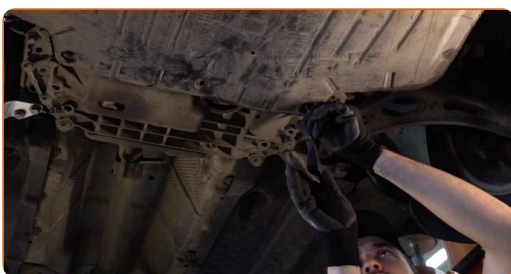
32

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



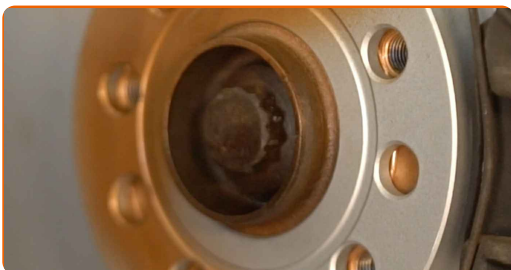
33

Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

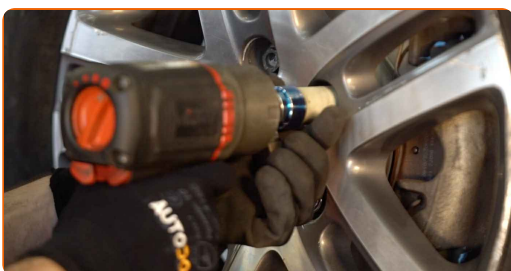
Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

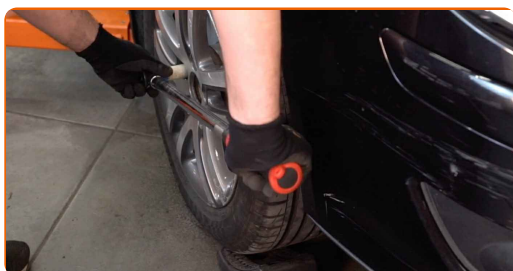
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



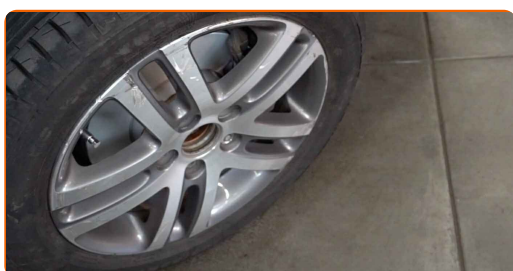
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.