



Jak wymienić przewód hamulcowy elastyczny przód w **VW Jetta Mk1 (16)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk1 (16) 1.1, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.5 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO
ELASTYCZNEGO – VW JETTA MK1 (16). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta Mk1 (16) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk1 (16)

6

Ściągnij koło.



7

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



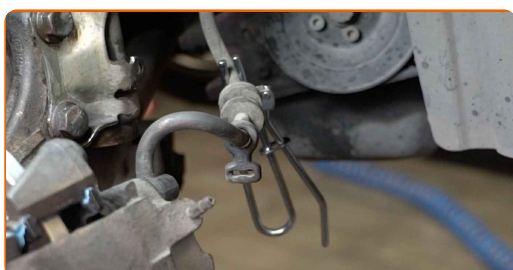
8

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



10 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



11 Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



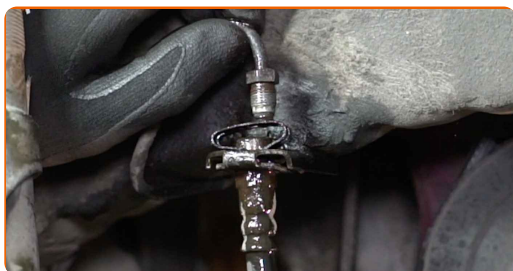
12 Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



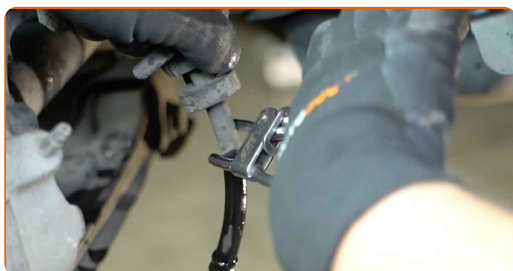
13 Poluźnij element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



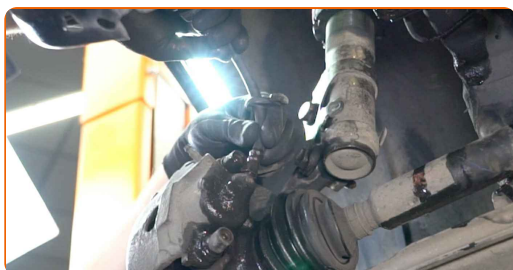
14 Odkręć wężyk hamulcowy z przewodu hamulcowego.



15 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



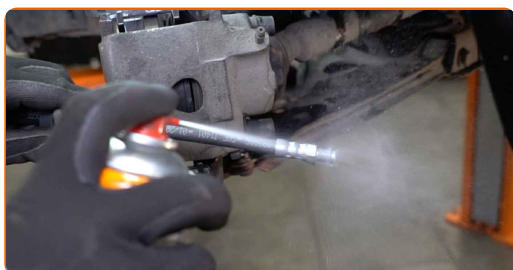
16 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uważaj! Płyn hamulcowy może zacząć wyciekać z przewodu hamulcowego.

17 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

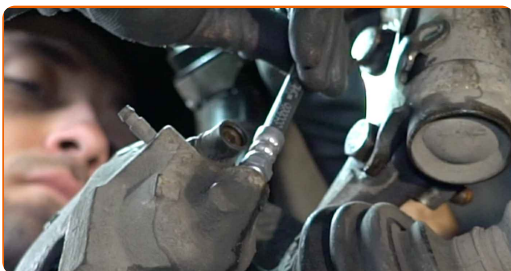


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

18

Wkręć nowy przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



19

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

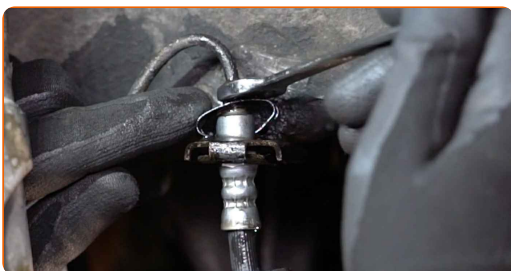


**Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

20

Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



21

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

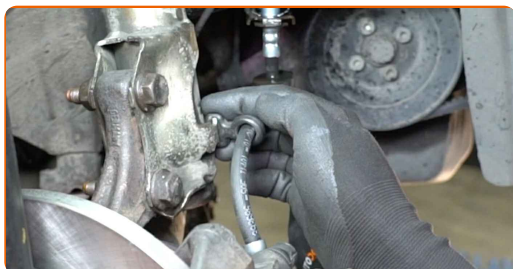


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

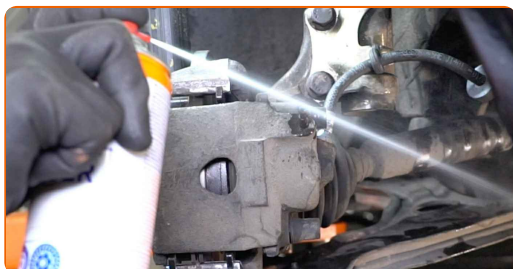
22

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



23

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

24

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



25

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



26

Kilkukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



27

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



28

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

29

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

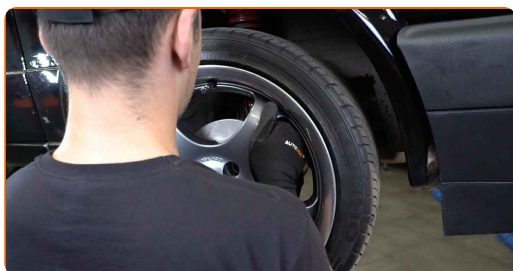


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk1 (16)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.

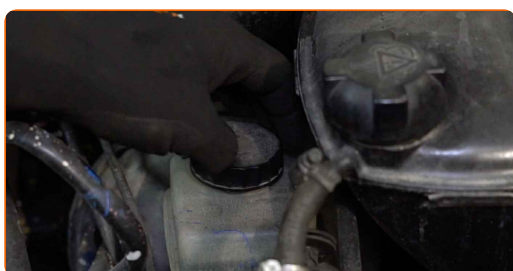


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW Jetta Mk1 (16).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.