



Jak wymienić cylinderek
hamulcowy w **VW Jetta**
Mk1 (16) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

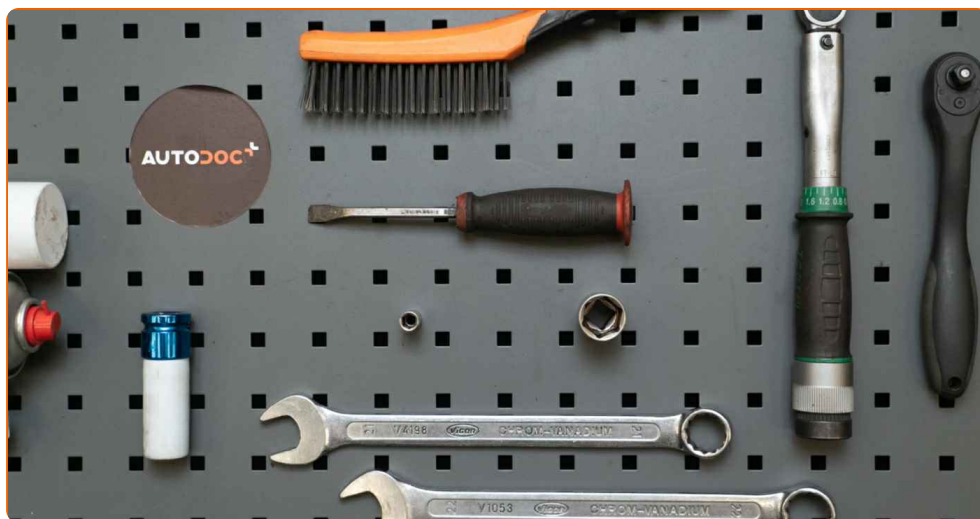
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 D, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 TD, VW Jetta Mk1 (16) 1.8, VW Jetta Mk1 (16) 1.3, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 (EM)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – VW JETTA MK1 (16). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

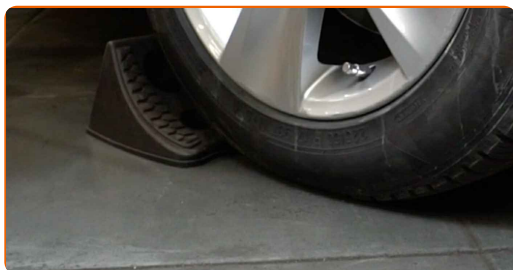
Wymiana: cylinderka hamulcowego – VW Jetta Mk1 (16). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień cylinderki hamulcowe tylnych hamulców bębnowych parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego cylinderka hamulcowego tylnych hamulców bębnowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CYLINDERKA HAMULCOWEGO – VW JETTA MK1 (16). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk1 (16)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



8

Zdejmij bęben hamulcowy.

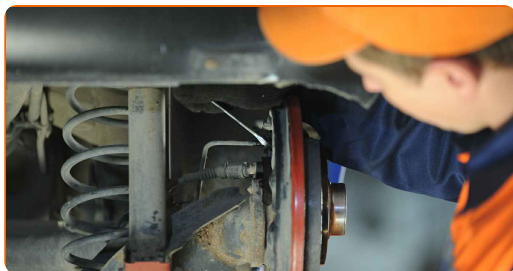


Wymiana: cylinderka hamulcowego – VW Jetta Mk1 (16). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Rozłącz przewód hydrauliczny z części tylnej cylindra koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

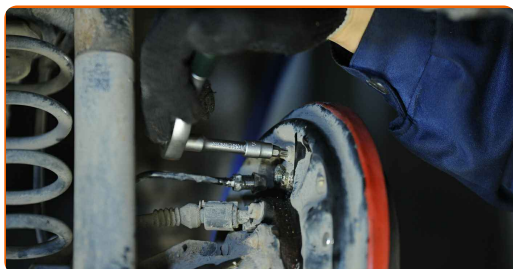


Wymiana: cylinderka hamulcowego – VW Jetta Mk1 (16). Wskazówka od AUTODOC:

- Natychmiast podłącz końcówkę przewodu hamulcowego, aby zapobiec wycieku płynu i dostania się brudu do układu hydraulicznego.

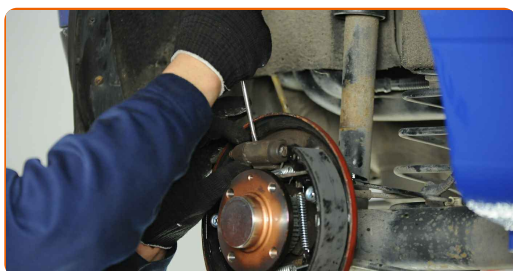
10

Odkręć śrubę mocującą cylinder hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Wymij cylinder hamulcowy z płytki nośnej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



12

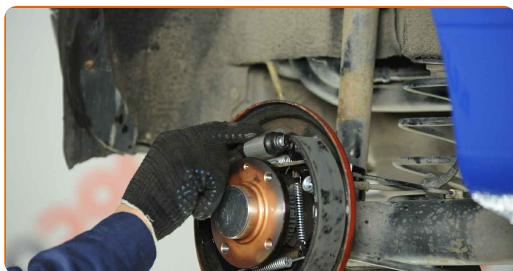
Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13

Oczyść przewód hamulcowy w miejscu mocowania oraz śruby mocujące bęben hamulcowy w VW Jetta Mk1 (16).

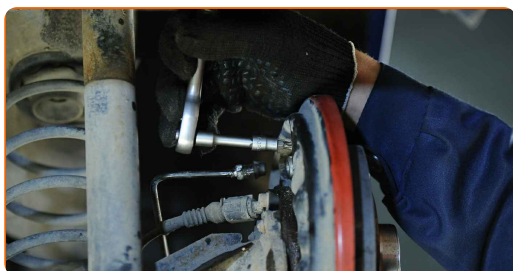
14

Zamontuj nowy cylinder hamulcowy.



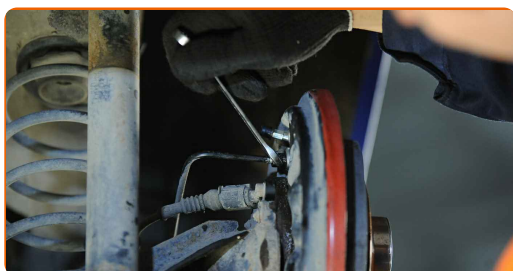
15

Dokręć śrubę mocującą cylinder hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



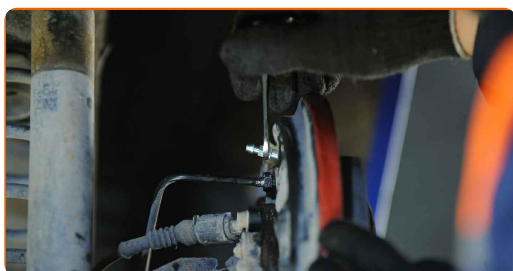
16

Połącz przewód hydrauliczny do tylnej części cylindra koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



17

Odpowietrz układ cylindrów hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.

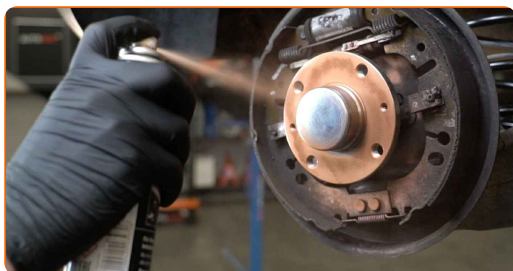


Wymiana: cylinderka hamulcowego – VW Jetta Mk1 (16). Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że zamontowałeś zaślepkę ochronną na zawór odpowietrzający.

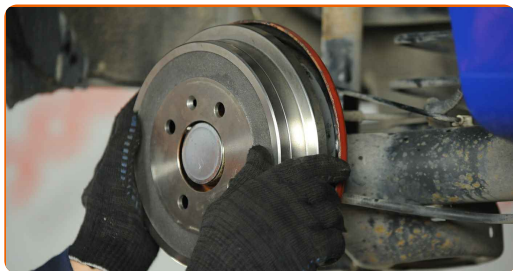
18

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



19

Zamontuj bęben hamulcowy.



20

Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



21

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

22

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk1 (16)

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



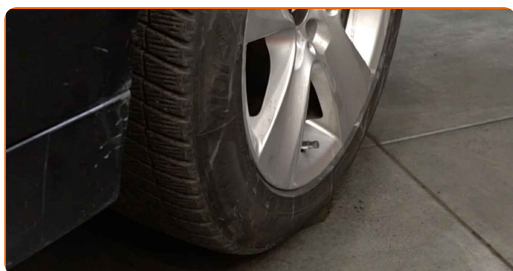
25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.

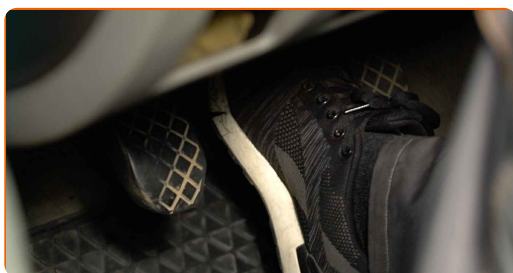


AUTODOC poleca:

- Odpowietrz układ hamulcowy po wymianie cylindra w VW Jetta Mk1 (16).
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.
- Przeprowadzając test hamowania podczas jazdy średnią prędkością, VW Jetta Mk1 (16) nie powinien ściągać na jedną stronę.

27

Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębnem w VW Jetta Mk1 (16), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.



DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CYLINDEREK HAMULCOWY: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.