



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **VW**
Jetta Mk5 (1K) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW JETTA MK5 (1K). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bity typu Torx T27
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

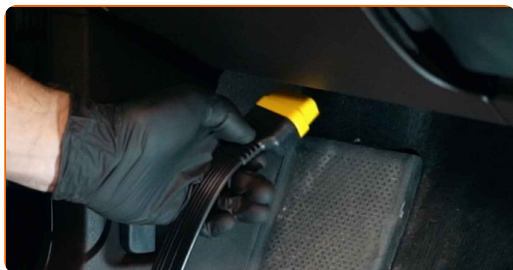
AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW Jetta Mk5 (1K) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta Mk5 (1K) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Podłącz skaner diagnostyczny.



2

Aktywuj tryb serwisowy hamulca postojowego.

3

Otwórz maskę.

4

Oczyść korek zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 5** Odkręć wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



- 7** Zabezpiecz koła klinami.

- 8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 9** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

10 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk5 (1K)

11 Ściągnij koło.



12 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

16 Zdejmij klocki hamulcowe.



17 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki.



19 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



20

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



22

Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



23

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



24

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



25 Zainstaluj tarczę hamulcową.



26 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



27 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



- 29** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 30** Zainstaluj klocki hamulcowe.



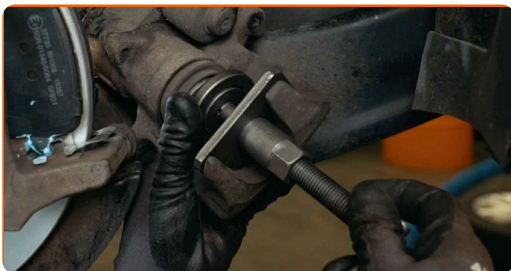
- 31** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



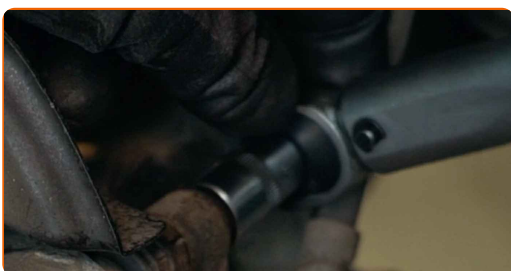
Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

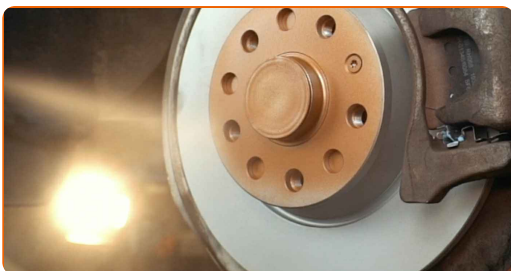
32 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



33 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



34 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk5 (1K)

37 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39 Usuń podnośniki oraz kliny.



40

Wyłącz tryb serwisowy hamulca postojowego. Odłącz skaner diagnostyczny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

41

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



42

Zamontuj wspornik zaworu elektromagnetycznego silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.