



Jak wymienić przegub  
zewnątrzny w **VW Jetta**  
**Mk5 (1K)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

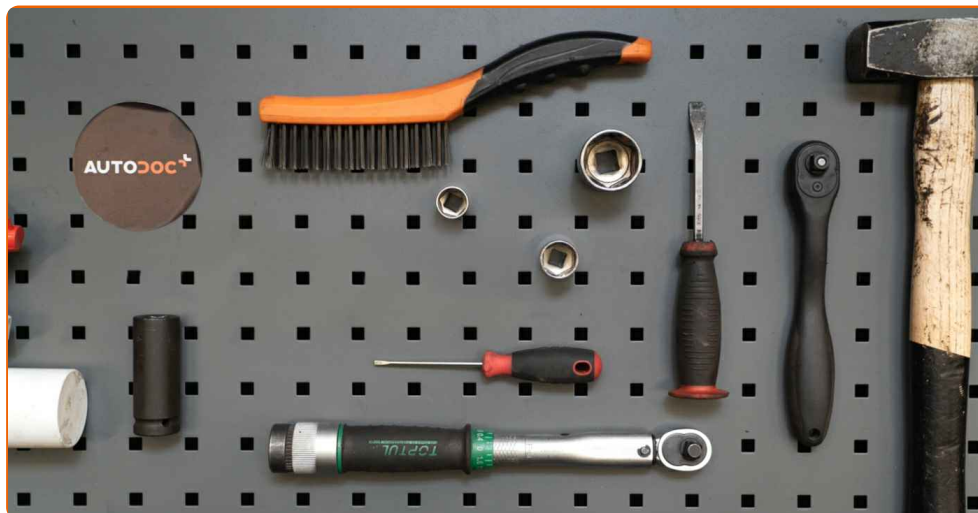
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**WYMIANA: PRZEGUBU ZEWNĘTRZNEGO – VW JETTA MK5 (1K). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt płaski
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Młotek
- Ściągacz przegubów napędowych
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

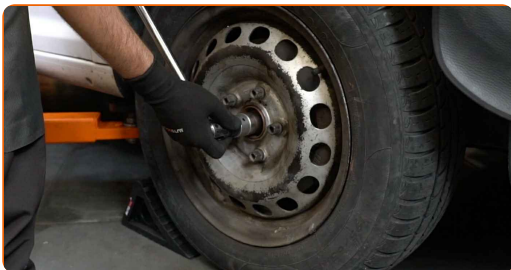
Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW Jetta Mk5 (1K). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany przegubu napędowego jest identyczna dla lewej i prawej półosi napędowej.
- Wymień przeguby napędowe półosi parami.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta Mk5 (1K) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

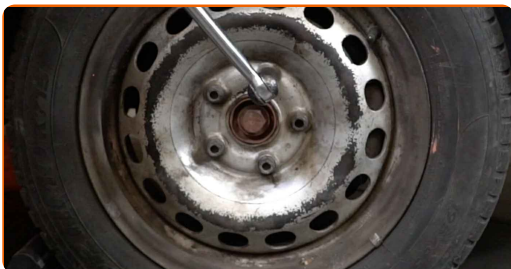
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.

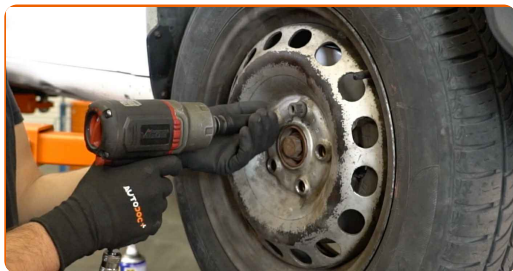


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk5 (1K)

**6** Ściągnij koło.



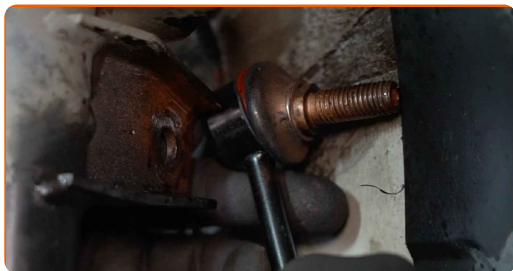
**7** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

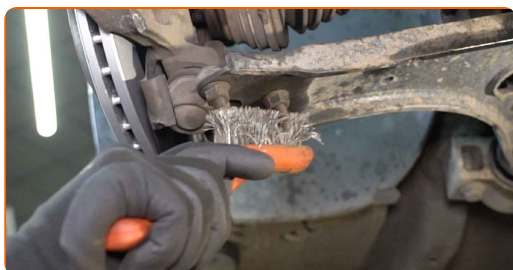


**9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

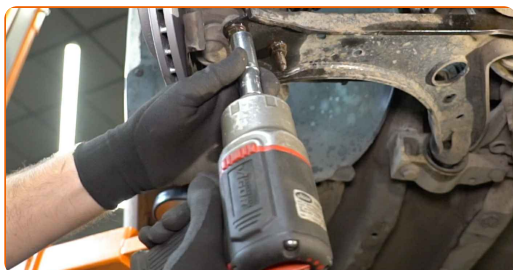


**10** Odkręć śrubę mocującą.

**11** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



14

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW Jetta Mk5 (1K). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

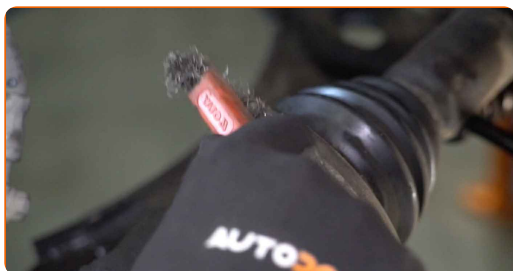
15

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



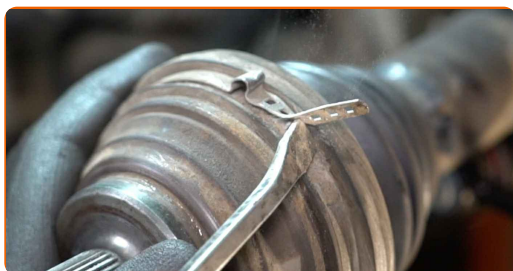
16

Wyczyść opaski osłony przegubu napędowego półosi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Odłącz opaski osłony przegubu napędowego półosi. Użyj łomu.



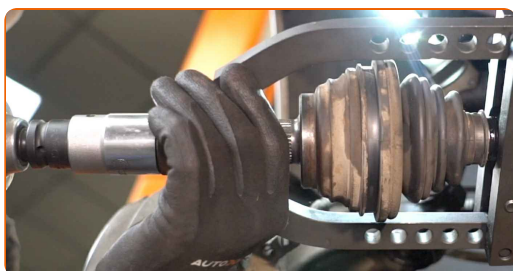
**18** Zdejmij osłonę przegubu napędowego półosi.



**19** Przymocuj ściągnacz do przegubów napędowych półosi.

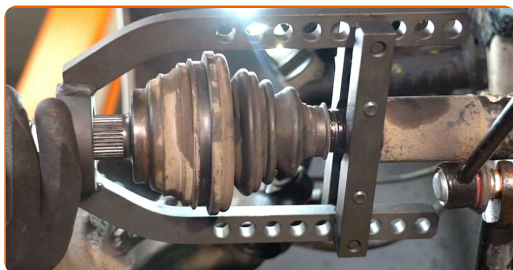


**20** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



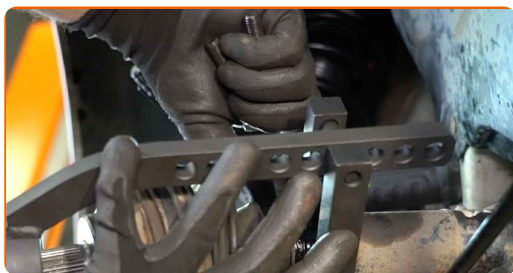
**21** Odłącz przegub napędowy półosi. Użyj ściągnacza przegubów napędowych.

**22** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.

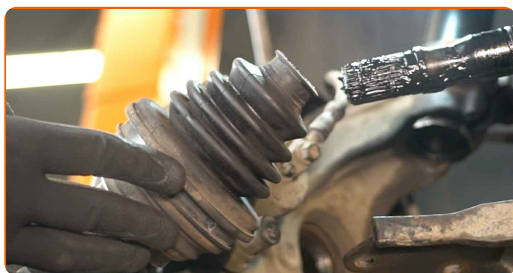




**23** Odkręć śrubę mocującą.



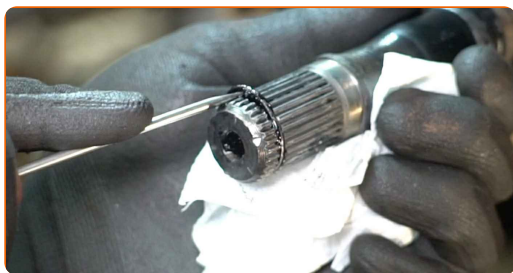
**24** Zdejmij przegub napędowy półosi wraz z jego osłoną.



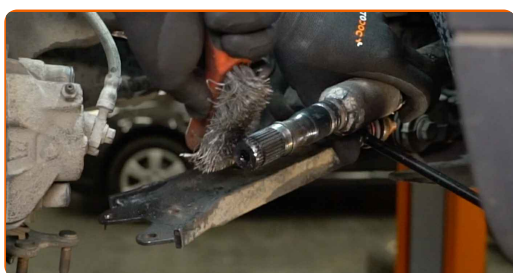
**25** Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



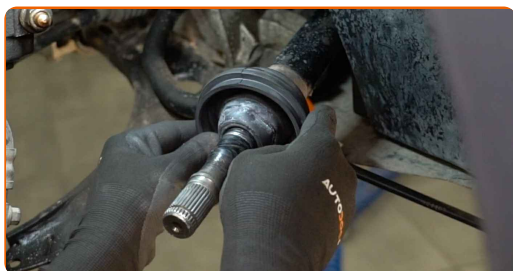
**26** Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



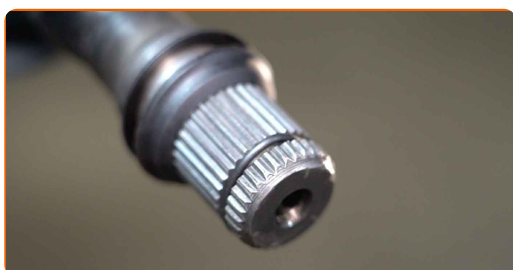
**27** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**28** Załóż osłonę przegubu napędowego na półosi.



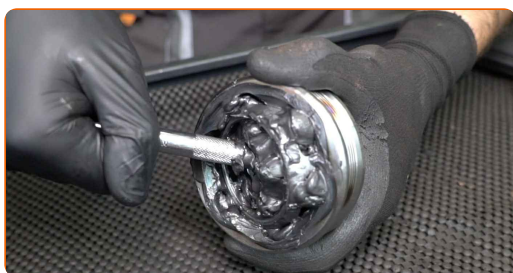
**29** Załóż pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.



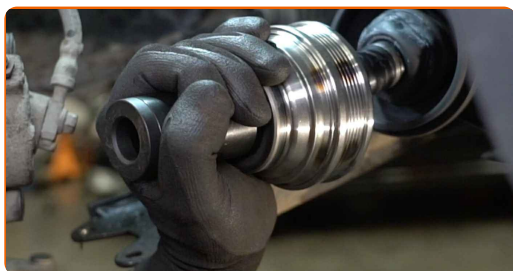
**30** Wypełnij przegub napędowy półosi smarem dołączonym do zestawu.



**31** Przesuń bieżnię wewnętrzną nowego przegubu napędowego półosi w jedną i drugą stronę, aby przygotować go do pracy.



**32** Zamontuj nowy przegub napędowy półosi. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**33** Załóż osłonę na przegub napędowy półosi.



**34** Zamocuj opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj szczypiec do opasek click-R. Użyj młotka.



**35** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



**36** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**37** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW Jetta Mk5 (1K). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

38

Zamontuj wał napędowy.



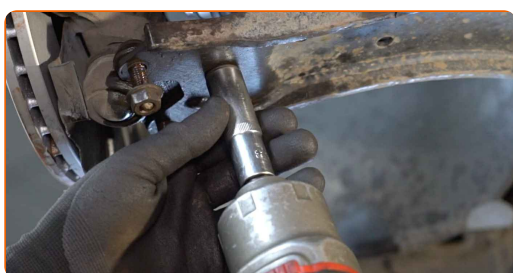
39

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



40

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



41

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



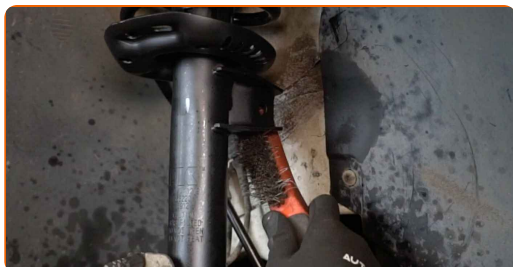
42

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



43

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



44

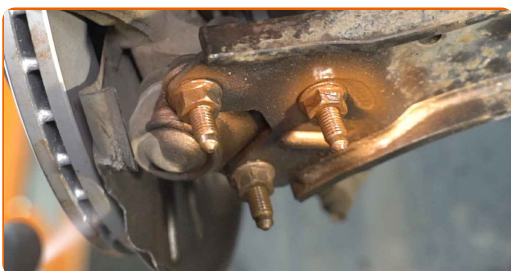
Zainstaluj wahacz stabilizatora.

45

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 46** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



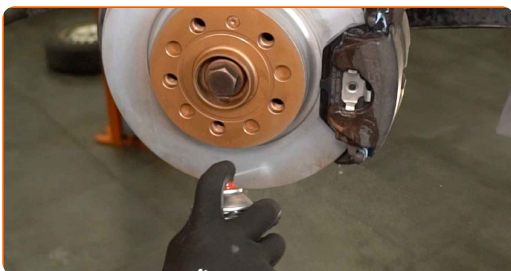
- 47** Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 48** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 49** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW Jetta Mk5 (1K). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk5 (1K)

51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



52

Obniż samochód.



53

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



## AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

54

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PRZEGUB ZEWNĘTRZNY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.