



Jak wymienić wahacz
poprzeczny dolny tylnego
zawieszenia w **VW Jetta**
Mk5 (1K) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW JETTA MK5 (1K). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Jetta Mk5 (1K). Eksperti z AUTODOC zalecają:

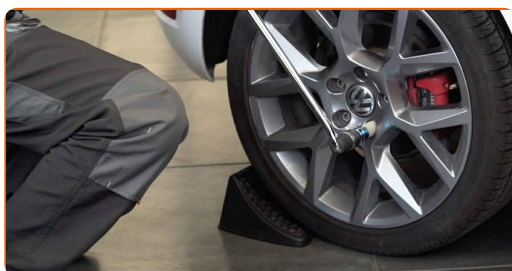
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ POPRZECZNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – VW JETTA MK5 (1K). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Jetta Mk5 (1K). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Usuń mocowanie układu wydechowego.



- 9** Dokonaj oznaczenia na belce poprzecznej oraz na śrubie regulującej nachylenie.



- 10** Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



12

Odkręć śrubę mocującą.



13

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Jetta Mk5 (1K). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

14

Wyciągnij sprężynę.



15 Odkręć śrubę mocującą.



16 Zdejmij dźwignię.



17 Zainstaluj nowe ramię zawieszenia.



18 Zamontuj mocowania wahacza.

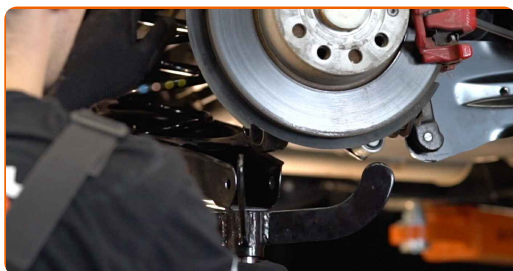


19 Zainstaluj sprężynę.



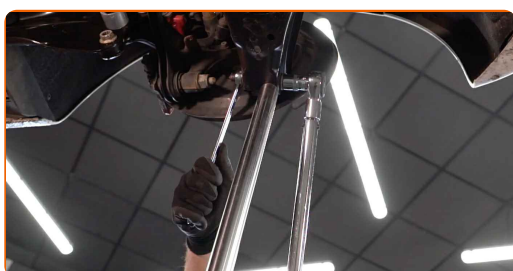
20

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



21

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

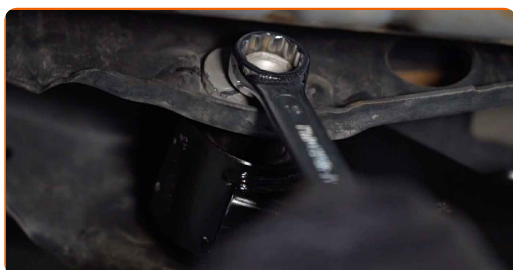


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

22

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

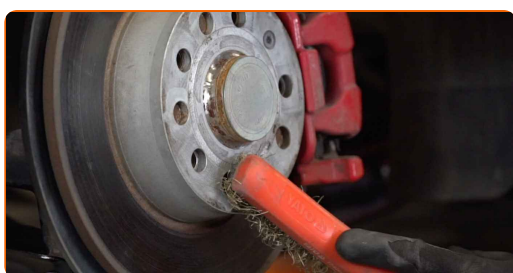
23 Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



24 Zamontuj mocowanie układu wydechowego.



25 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26 Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz poprzeczny dolny tylnego zawieszenia – VW Jetta Mk5 (1K). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.