



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **VW**
Jetta Mk5 (1K) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VW JETTA
MK5 (1K). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

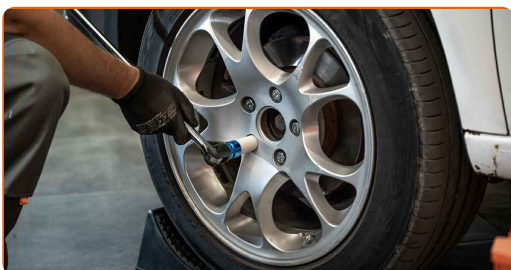
Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wymiana niezależnych dolnych wahaczy zawieszenia w niektórych samochodach wymaga zdjęcie rur wylotowych dodatkowej grzałki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Jetta Mk5 (1K) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta Mk5 (1K). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

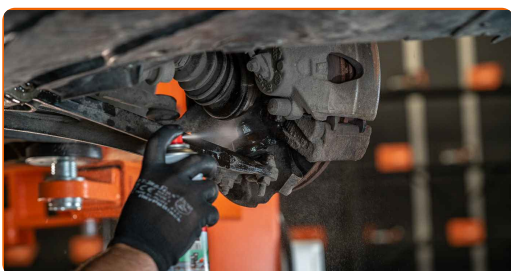


6 Zdejmij niższą izolację akustyczną.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w niższą izolację akustyczną.

7 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

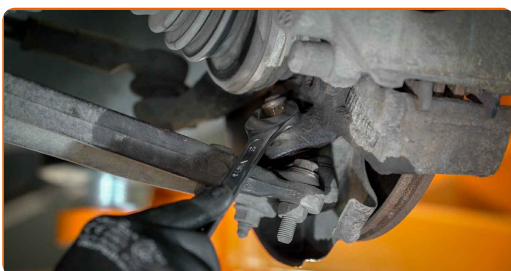


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta Mk5 (1K). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

8

Odkręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



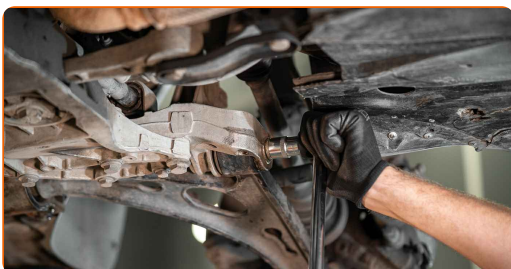
9

Odkręć nakrętkę mocującą, odłącz dźwignię od zwrotnicy za pomocą ściągarki do sworzni kulowych. Jeśli to konieczne, użyj łomu.



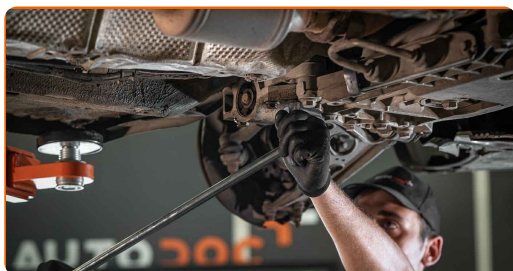
10

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 18 oraz klucza oczkowego o numerze 18.



11

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16, #18.



12

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.

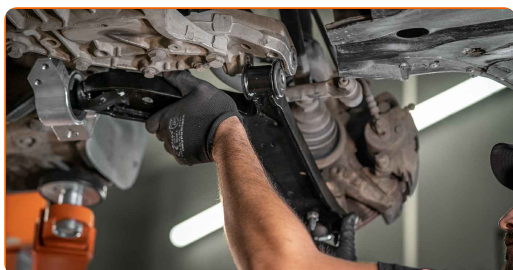


13

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14

Zainstaluj nową dźwignię. Włóż przegub kulowy do zwrotnicy i zamocuj ją za pomocą nowej nakrętki.



AUTODOC poleca:

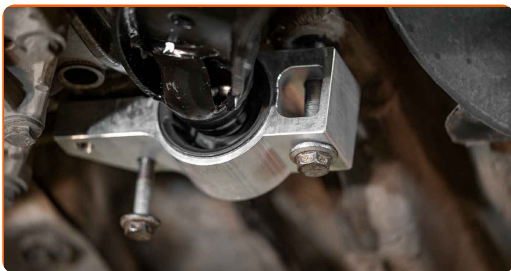
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

15

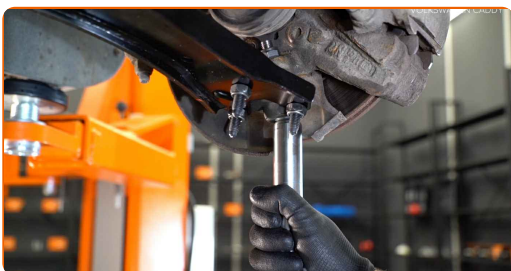
Założ przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



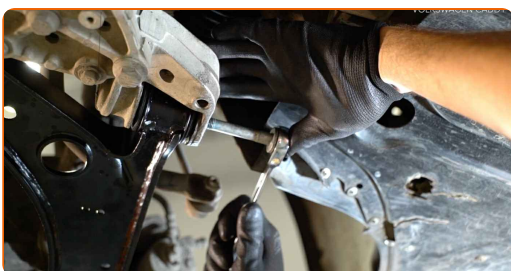
16 Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



17 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



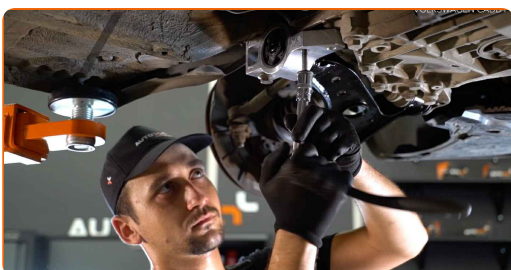
18 Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 18 oraz klucza oczkowego o numerze 18. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

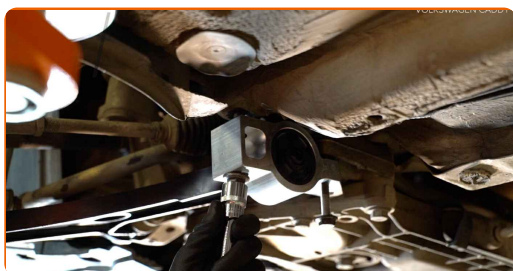
19 Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

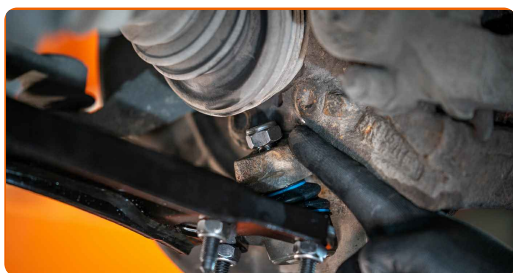
- 20** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



Wymiana: wahacz przedni dolny – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC zaleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 21** Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 22** Zamontuj niższą izolację akustyczną.

- 23 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 24 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Jetta Mk5 (1K)

- 25 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 26 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



27

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.