



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **VW**
Lupo (5Z1) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW LUPO (5Z1).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VW Lupo (5Z1). AUTODOC zaleca:

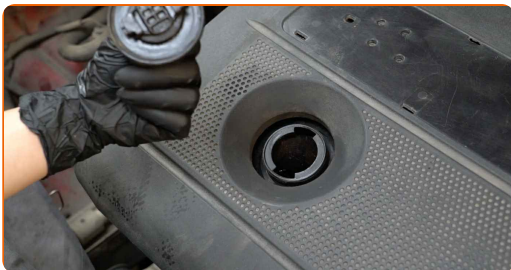
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW LUPO (5Z1). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

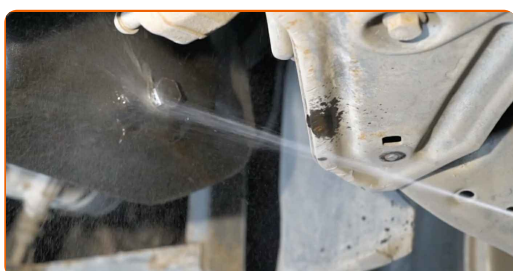
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



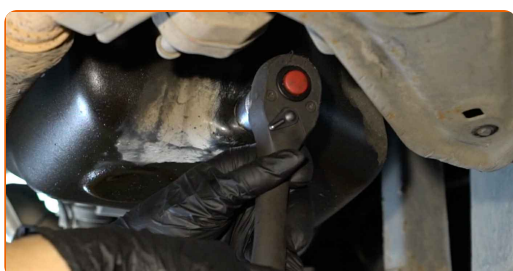
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



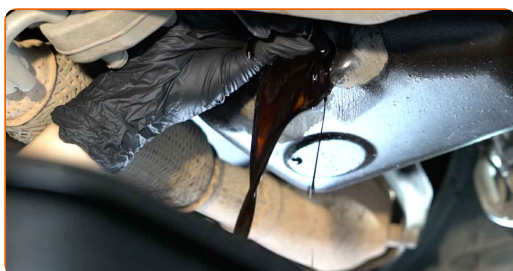
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

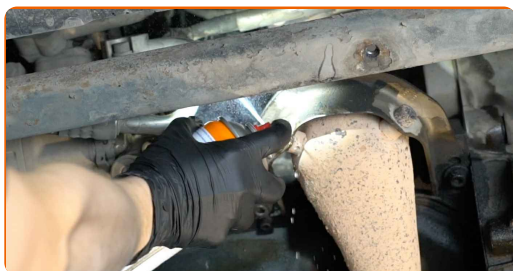


Wymiana: oleju i filtra – VW Lupo (5Z1). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

9

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – VW Lupo (5Z1). Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

13

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



14

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



15

Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



AUTODOC poleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

16

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



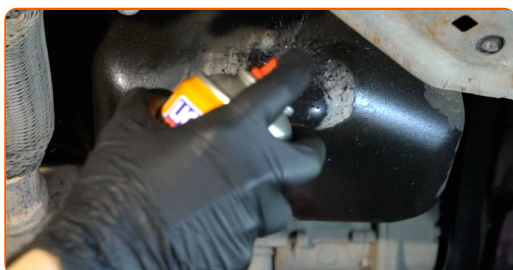
17

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



18

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

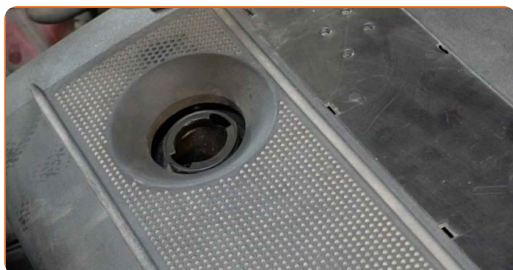


19

Obniż samochód.

20

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



21

Wsadź lejek.



22

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

23

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

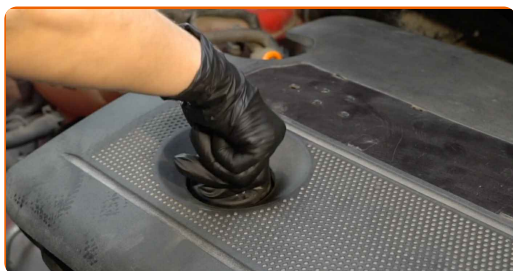
24

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



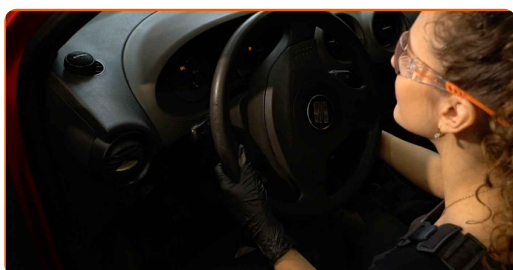
25

Dokręć korek wlewu.



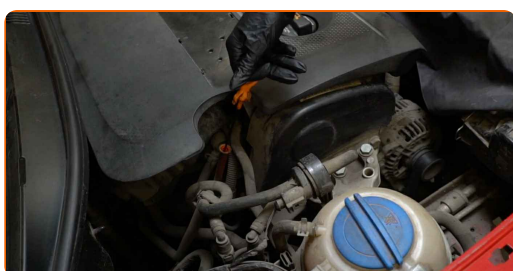
26

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



27

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

28 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

29 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VW Lupo (5Z1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.