



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Lupo (5Z1)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VW Lupo (5Z1) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW LUPO (5Z1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

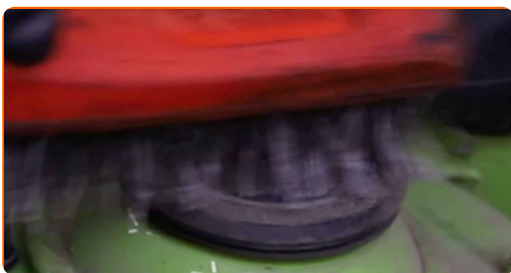
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

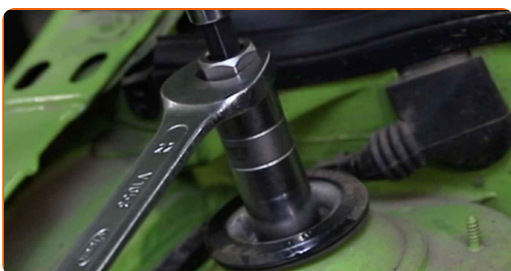
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Lupo (5Z1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Lupo (5Z1)

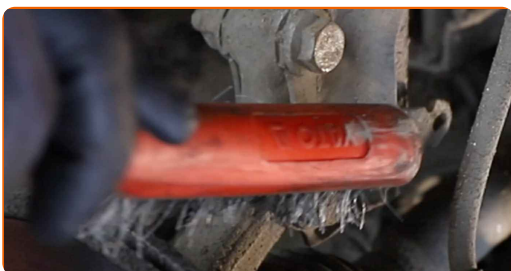
9

Ściągnij koło.



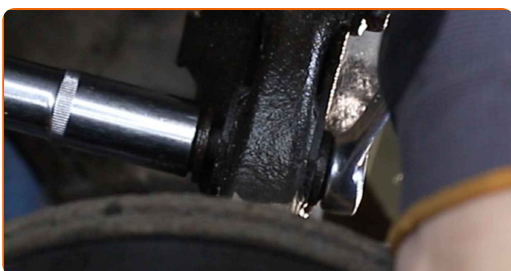
10

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



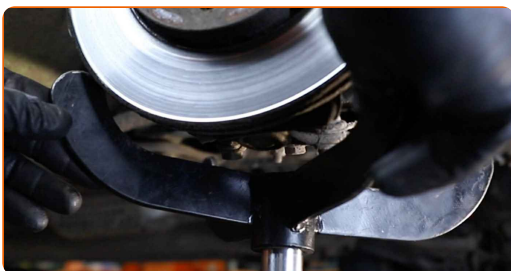
11

Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

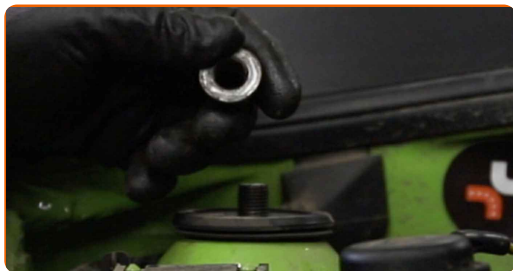


12

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



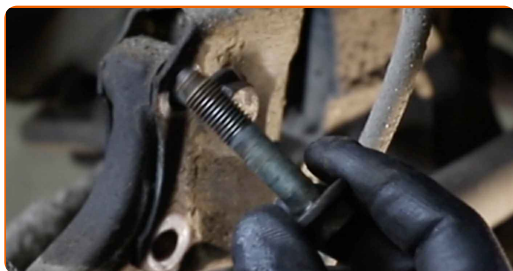
13 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



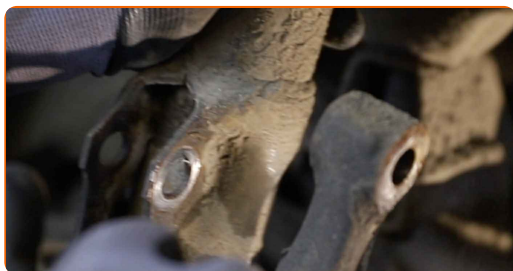
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Lupo (5Z1)

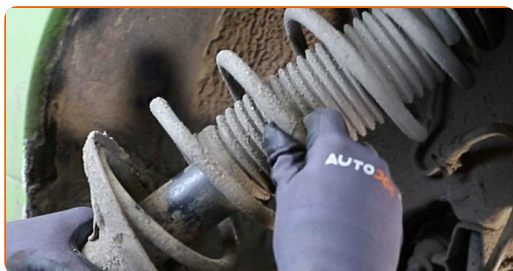
14 Usuń śruby mocujące.



15 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



16 Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

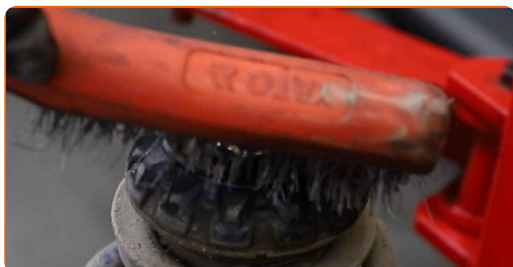


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

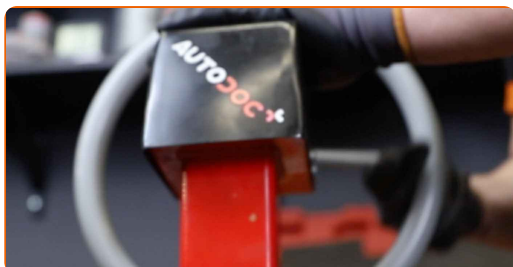
18

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Ściśnij sprężynę.



- 20** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 22** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 23** Zdejmij sprężynę.



- 24** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

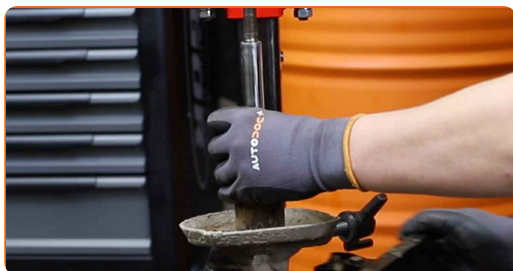


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

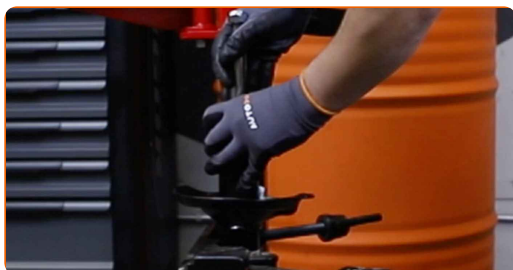
25

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



26

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

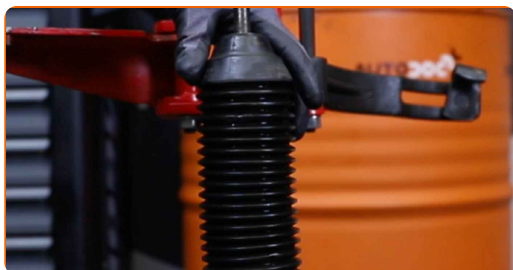


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

27

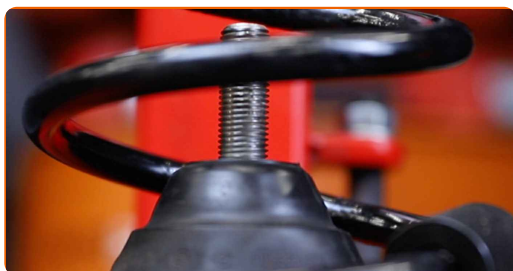
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



28 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



29 Ściśnij sprężynę.



30 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



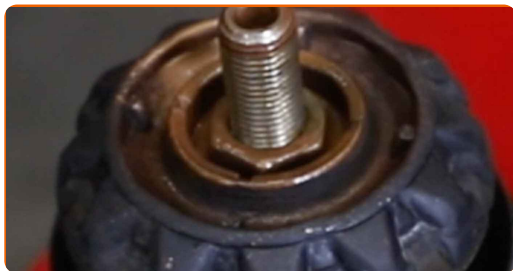
31 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

32 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



33 Rozluźnij sprężynę.



34 Zdejmij zamontowany amortyzator.



35 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37

Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- VW Lupo (5Z1) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

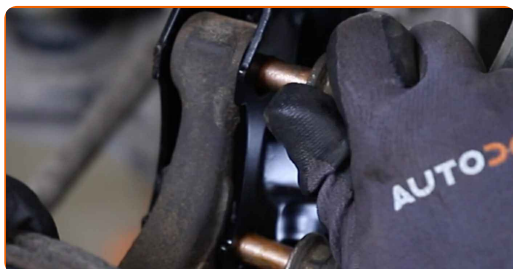
38

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



39

Zamontuj śruby mocujące.



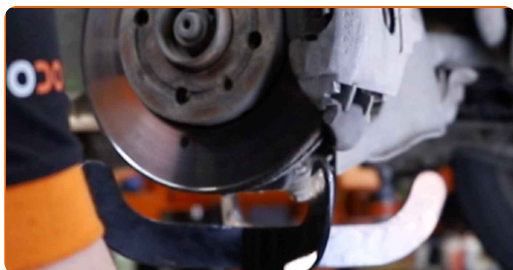
- 40** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm. +90°



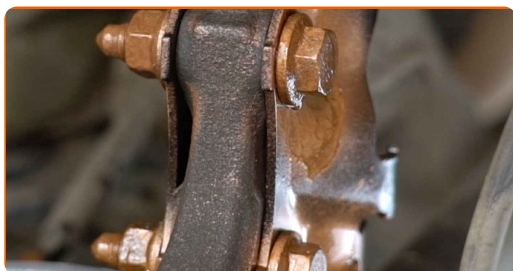
- 42** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



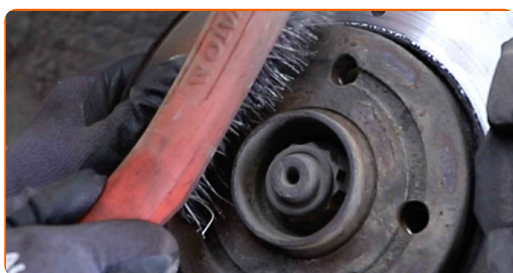
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

43 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



44 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



45 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Lupo (5Z1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47 Zainstaluj koło.



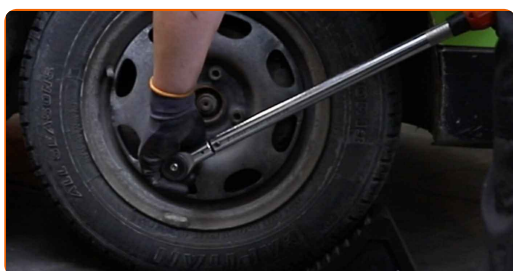
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Lupo (5Z1)

48 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



49 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



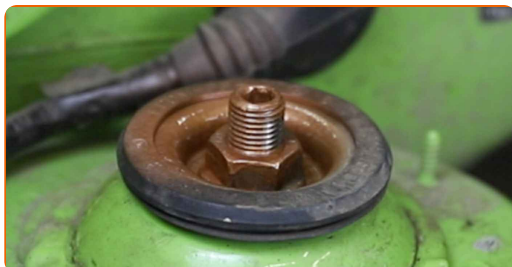
51

Dokręć śruby górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



52

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



53

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

54

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.