

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sworzeń
wahacza przód w **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

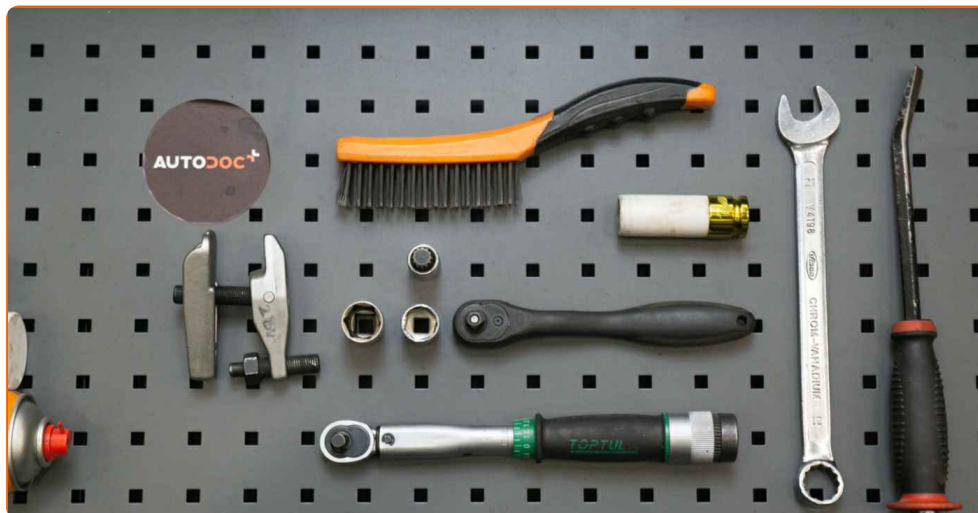
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CxEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CxEC)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- bit XZN o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Ściągnij koło.



6

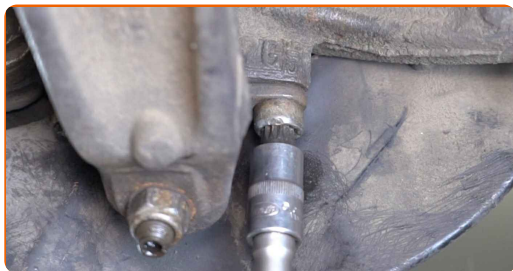
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



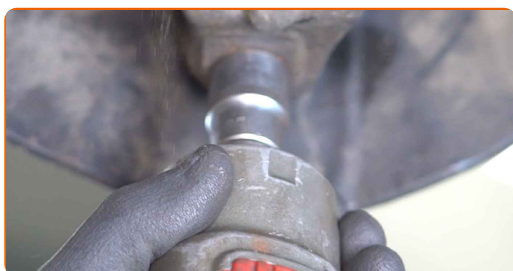
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

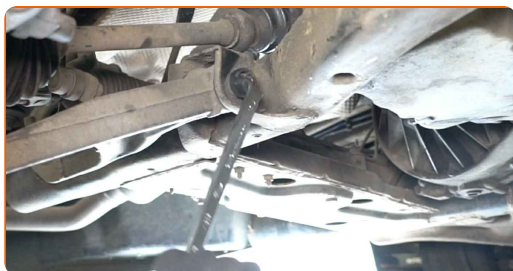
7 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



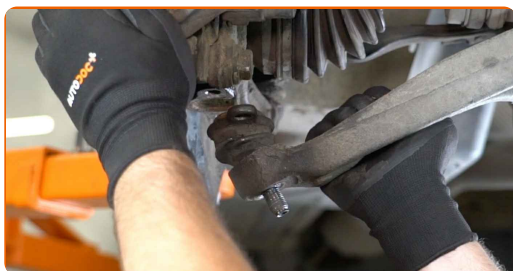
9 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



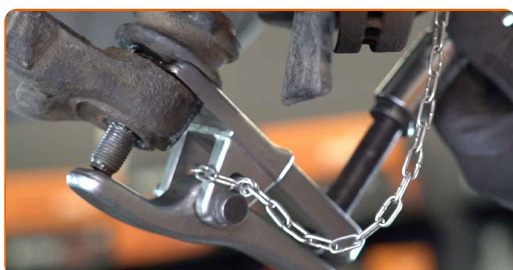
10 Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



11 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



12 Wyjmij przegub kulowy. Skorzystaj ze ściągarza do przegubów kulowych.



13 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Zamontuj nowy przegub kulowy.



Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

15 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



16 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

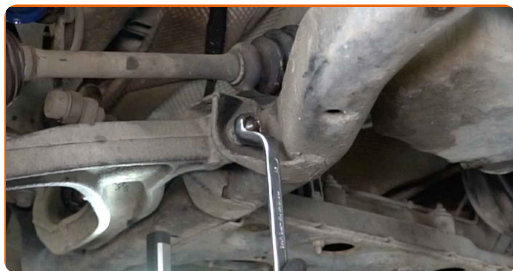


18 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



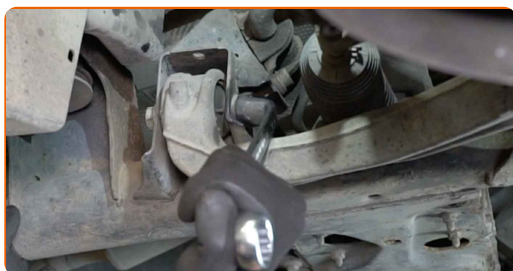
19

Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



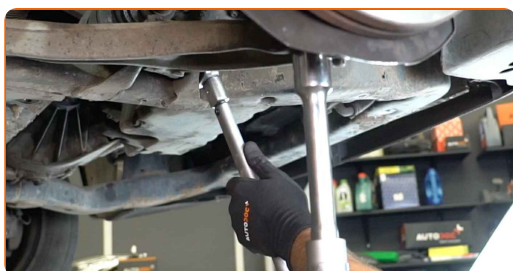
20

Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



21

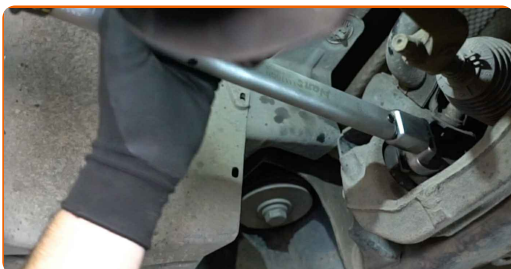
Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.+120°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

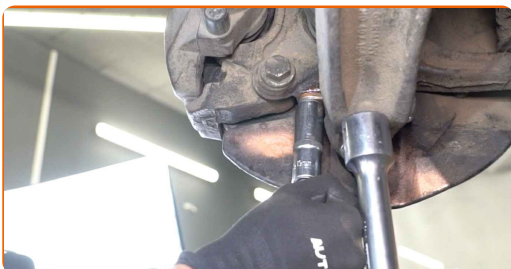
- 22** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.+120°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 23** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°

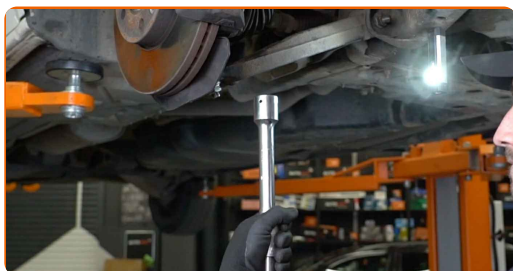


Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Wskazówka:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

24

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

25

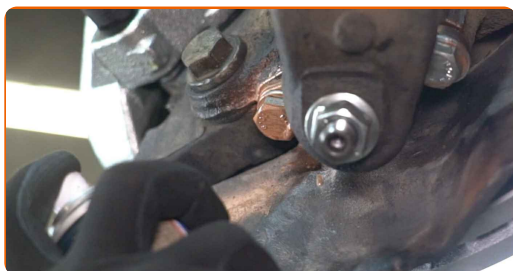
Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



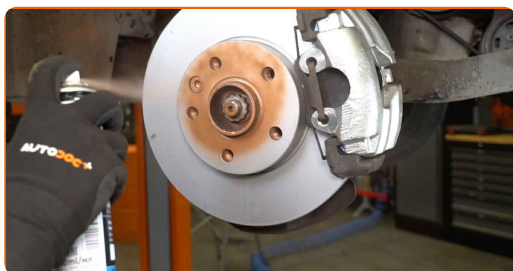
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

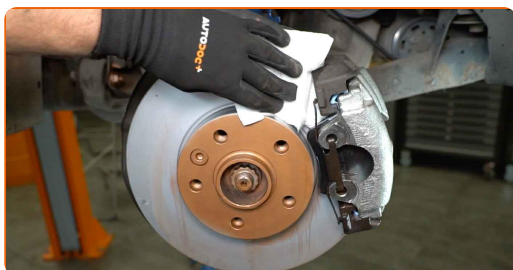
26 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



27 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29 Zainstaluj koło.

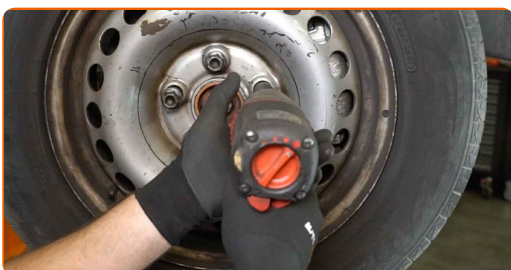


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

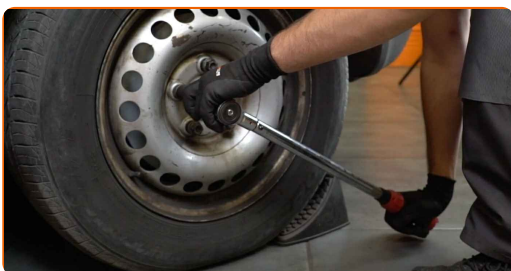
30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



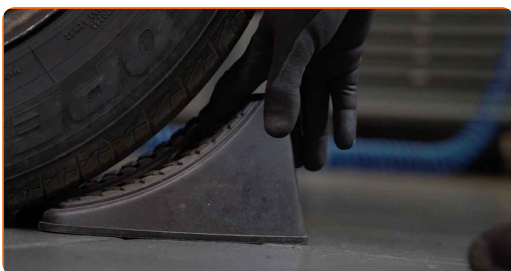
31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.