



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

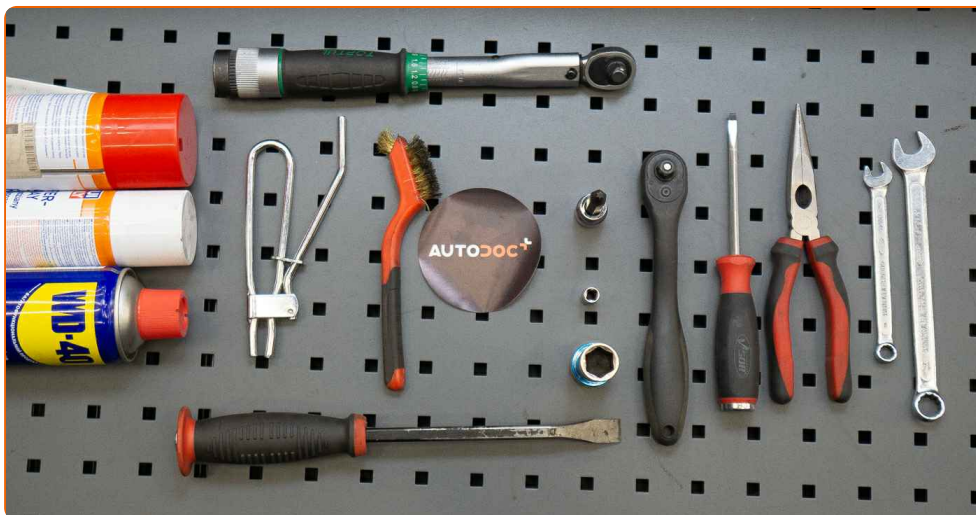
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CxEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CxEC)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz oczkowy otwarty nr 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



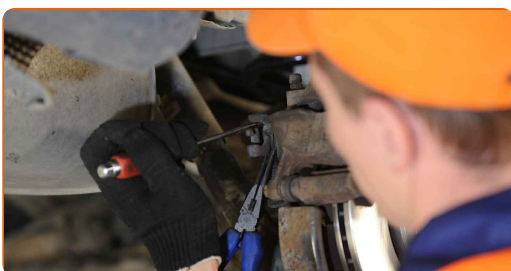
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

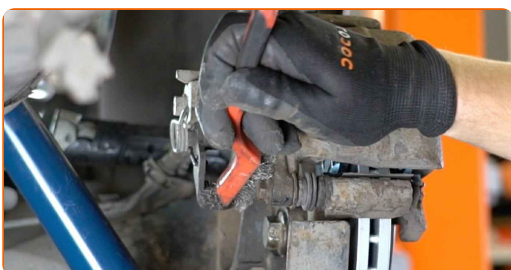
6 Ściągnij koło.



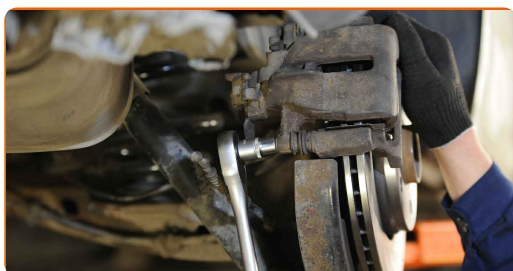
7 Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Użyj łomu.



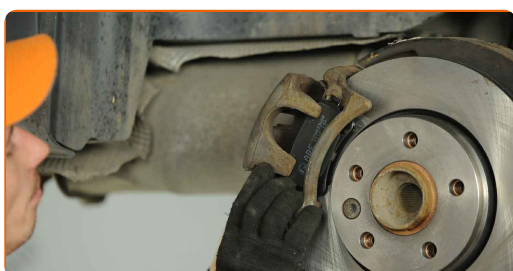
8 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy.



**Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
AUTODOC zaleca:**

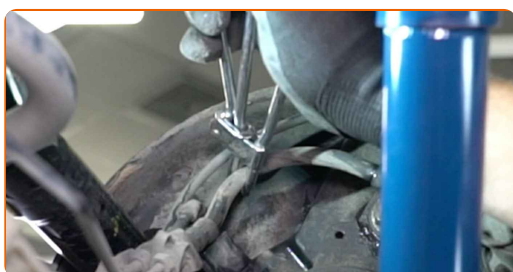
- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

11 Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.

12 Oczyszczyć obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



13 Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



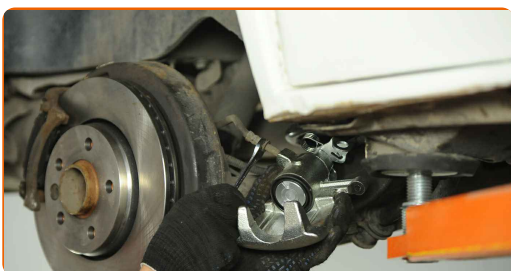
14 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



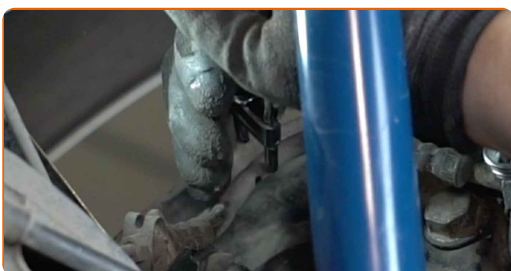
16 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



- 17** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



- 18** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



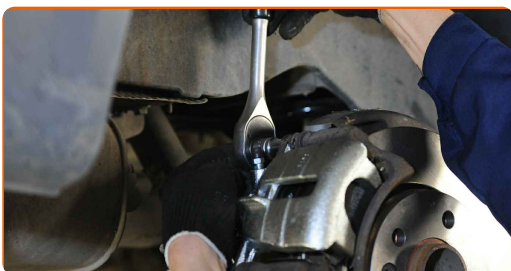
- 19** Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego.

- 20** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



- 21** Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.

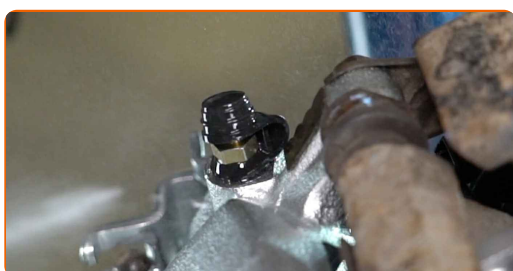
- 22** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 23** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Użyj łomu.



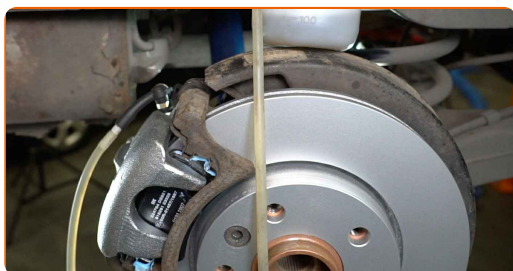
- 24** Oczyszć brud ze śruby węży hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



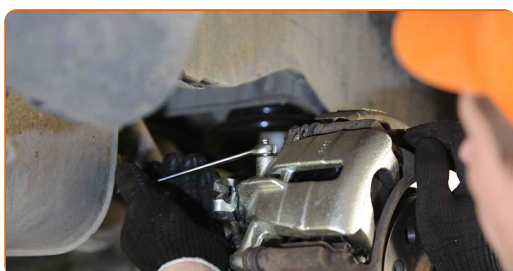
AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 25** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



- 26** Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.



27 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

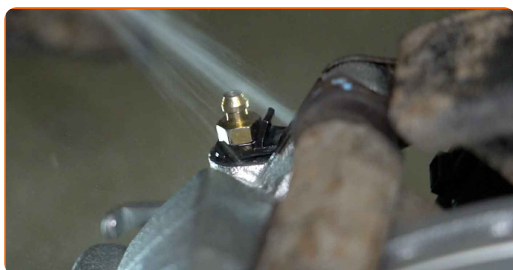


28 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



29 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

30 Oczyszć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



31 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

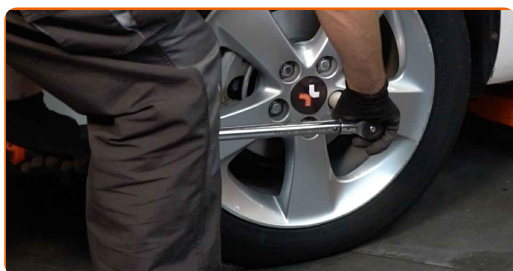
34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



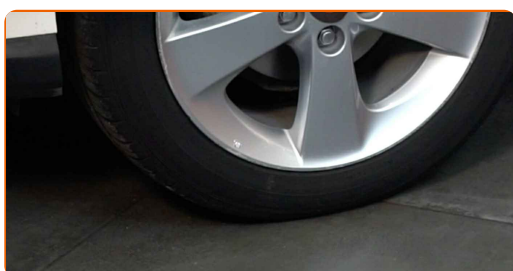
35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.