



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Multivan VI**
(SGF, SGM, SGN) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

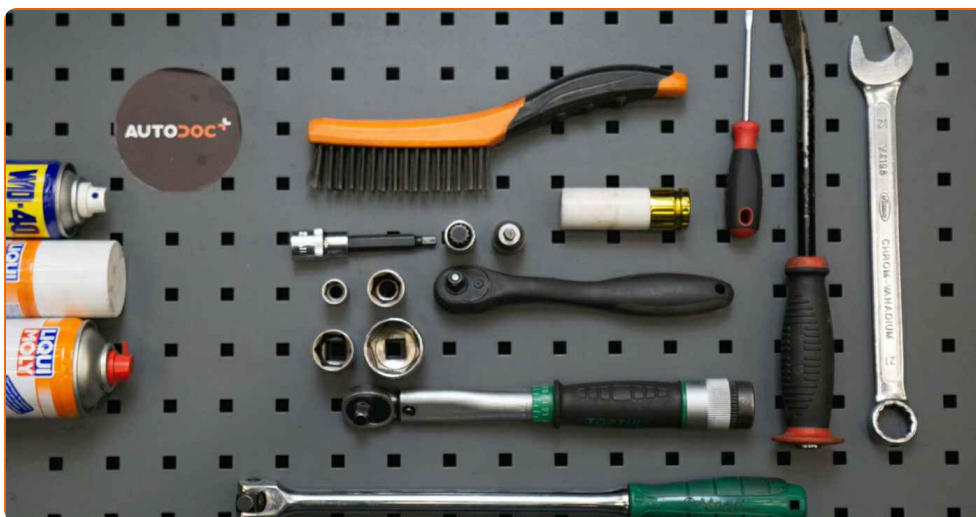
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CxEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CxEC)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Gniazdo amortyzatora
- Bit imbusowy numerze h7
- bit XZN o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Pokrętka
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Wskazówka od AUTODOC:**

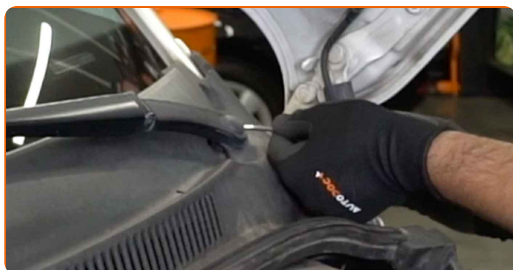
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij pokrywy nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



4 Wyczyść elementy mocujące ramiona wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 5** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



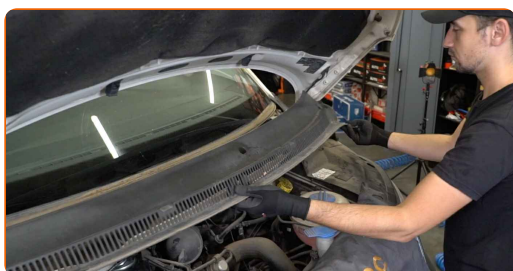
- 6** Zdejmij ramiona wycieraczki.



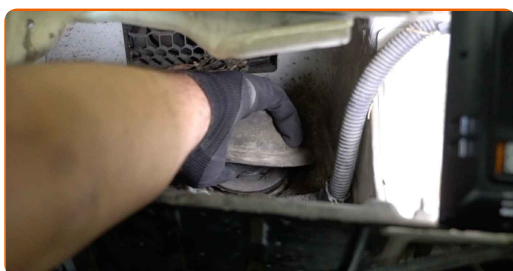
- 7** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



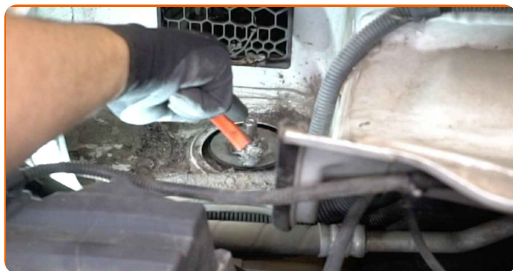
- 8** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



- 9** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



10 Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

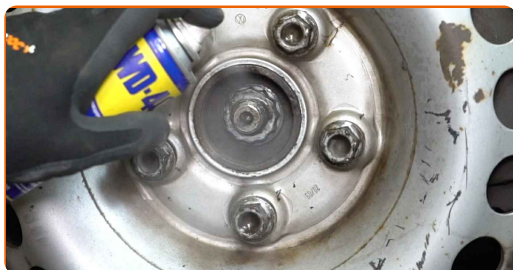


12 Zabezpiecz koła klinami.

13 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

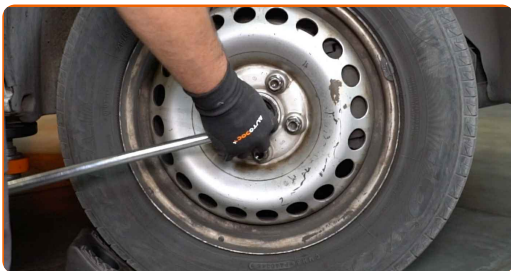


14 Oczyszczyć element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



16

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

17

Odkręć śruby koła.

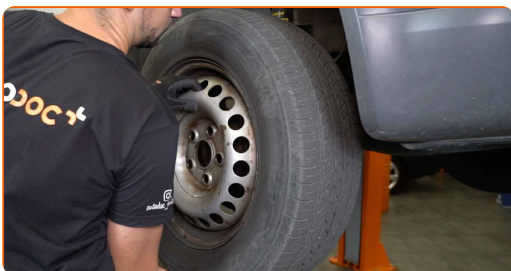


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

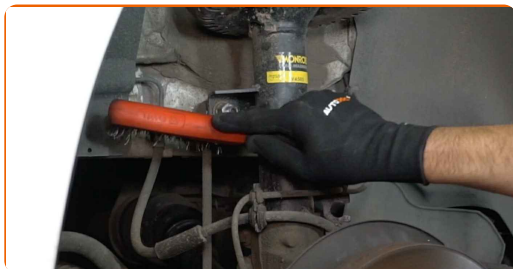
18

Ściągnij koło.



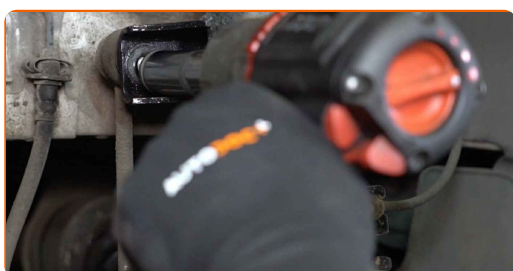
19

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



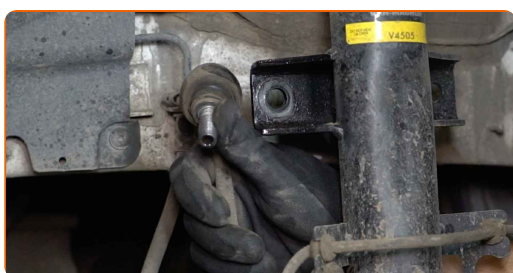
20

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



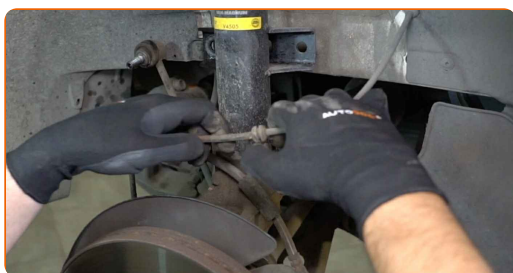
21

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



22

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.

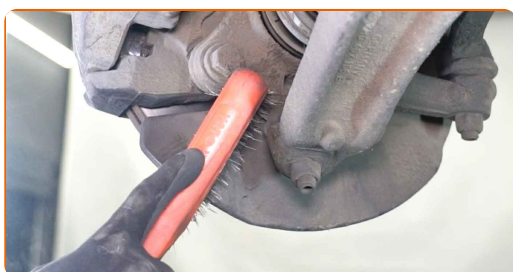


- 23** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Usuń nakrętkę mocującą.

- 25** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



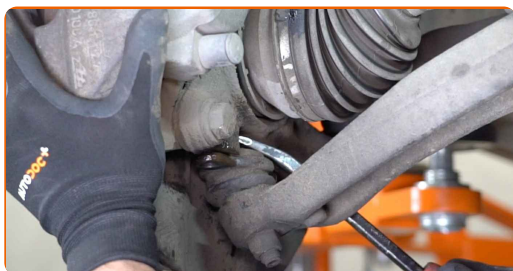
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

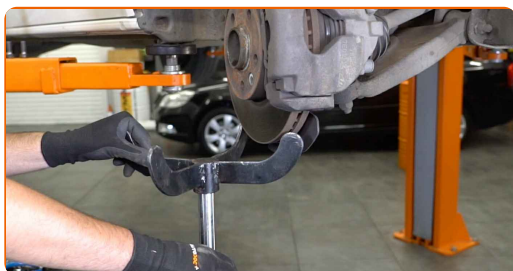
- 26** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



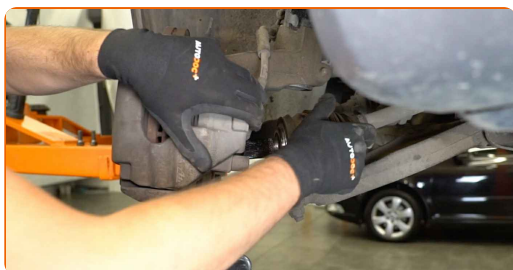
27 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



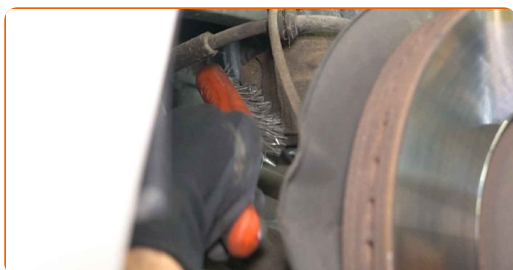
28 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



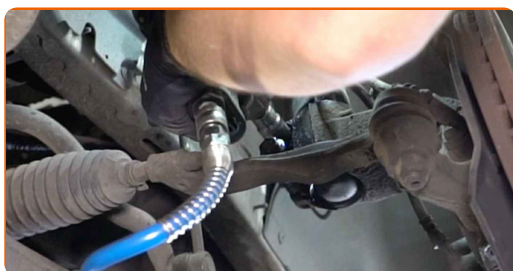
29 Wyjmij wał napędowy.



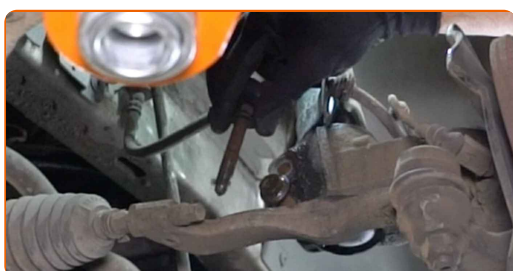
30 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



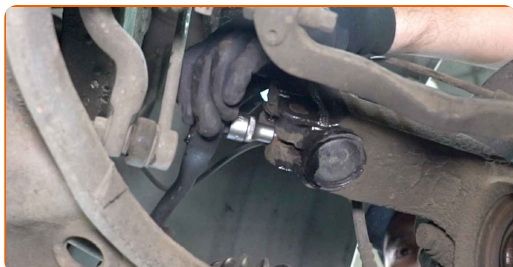
- 31** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Usuń śruby mocujące.



- 33** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



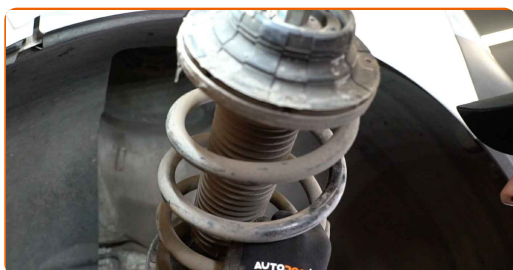
- 35** Odkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

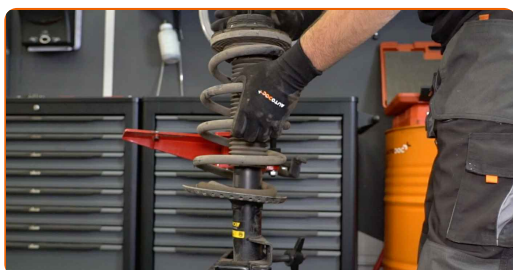
36

Wymij kolumnę resorującą.



37

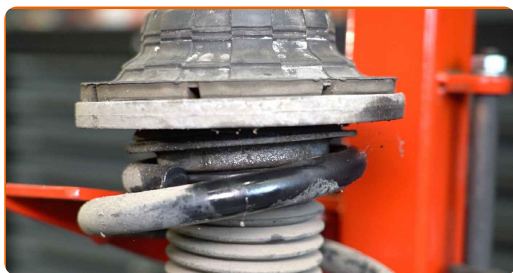
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

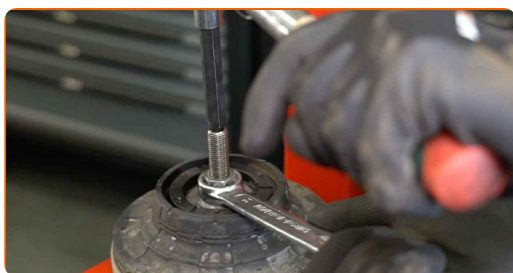
38 Ściśnij sprężynę.



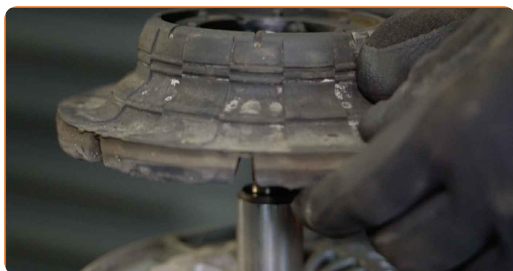
39 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

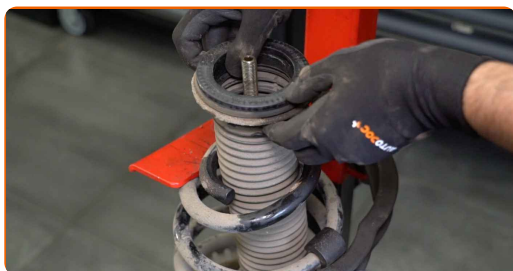


41 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



42

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

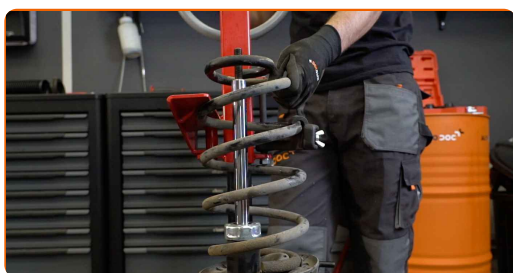


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

43

Zwolnij sprężynę śrubową.



44

Zdejmij sprężynę.



45

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

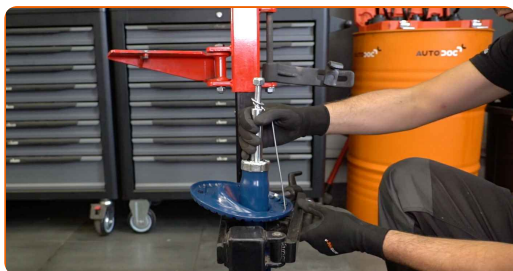


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

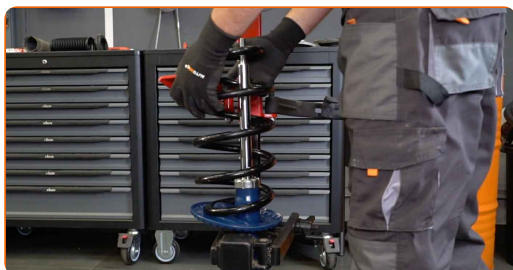
46

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



47

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



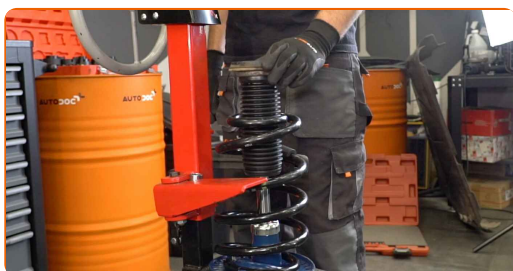
48

Ściśnij sprężynę.



49

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



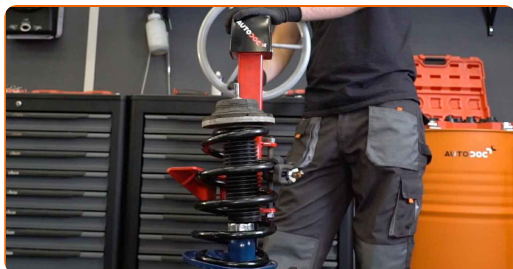
50 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



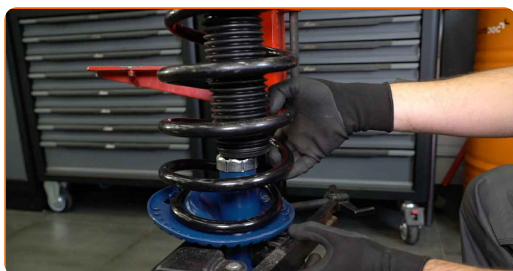
51 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



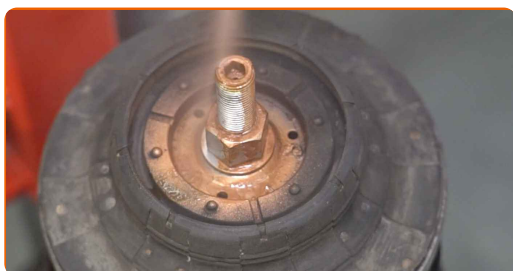
52 Rozluźnij sprężynę.



53 Zdejmij zamontowany amortyzator.



54 Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



55 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



56 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



57 Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

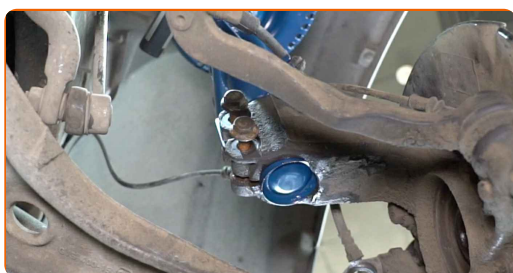
58 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



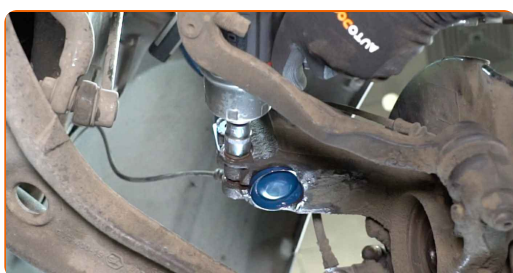
59 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



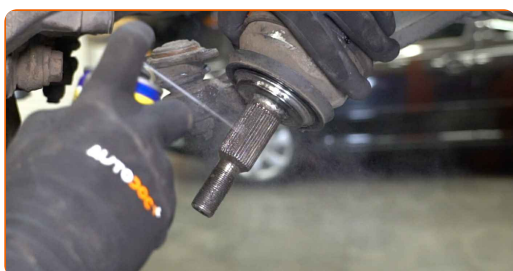
60 Zamontuj śruby mocujące.



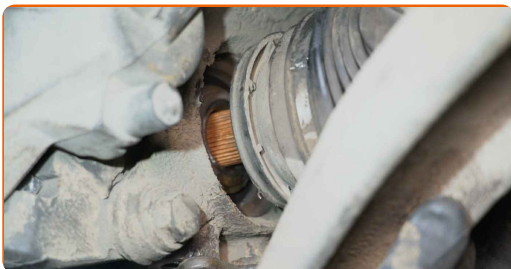
61 Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



62 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



63 Zamontuj wał napędowy.



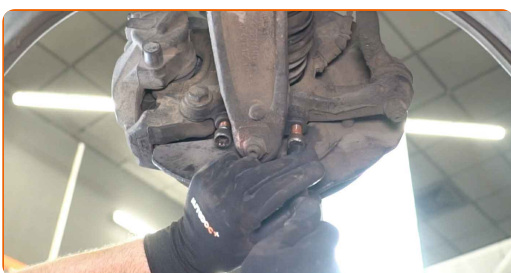
64 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

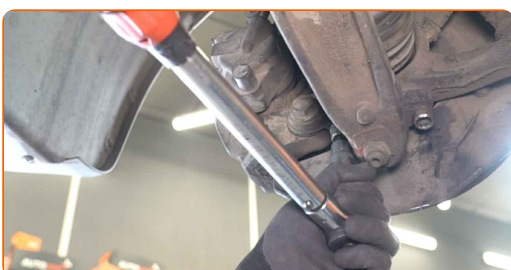
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

65 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

66 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



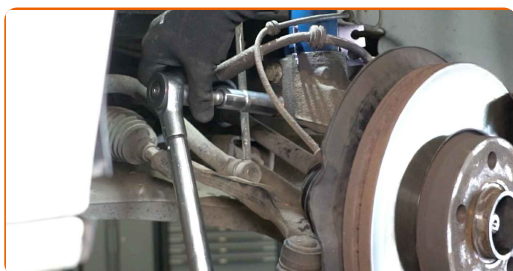
67 Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

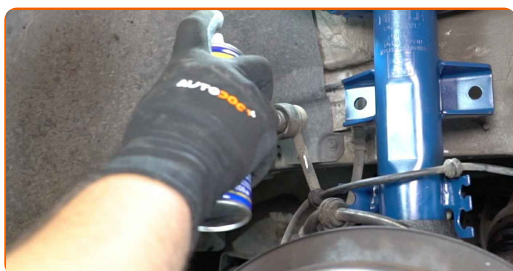
- 68** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 69** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



70 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



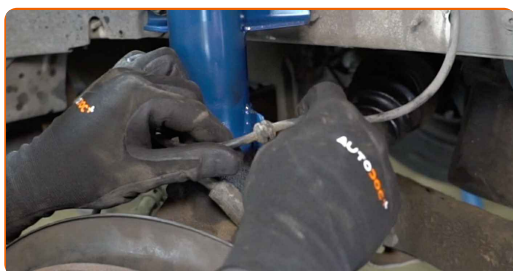
71 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

72 Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



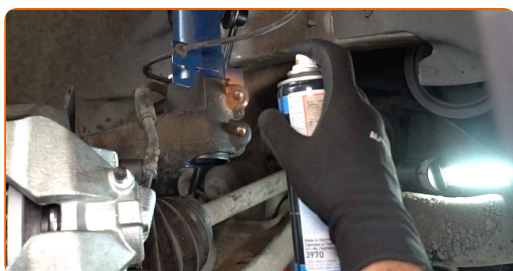
73 Zamontuj nakrętkę mocującą.



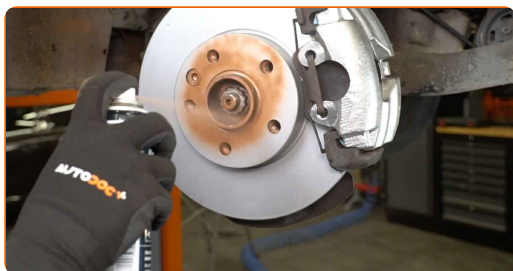
74 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



75 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

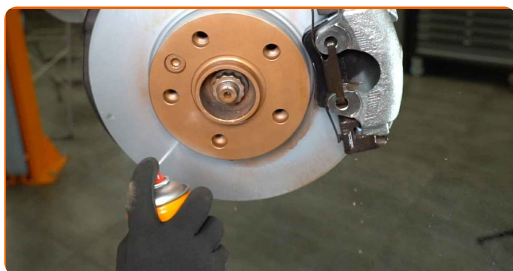


76 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



77

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

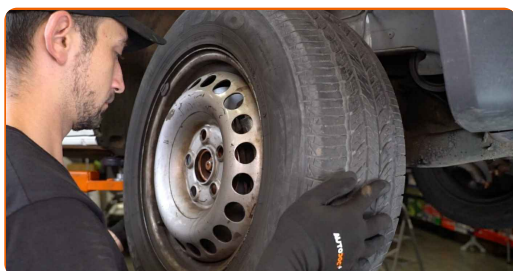


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

78

Zainstaluj koło.

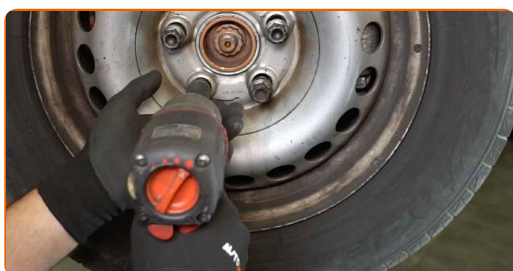


AUTODOC poleca:

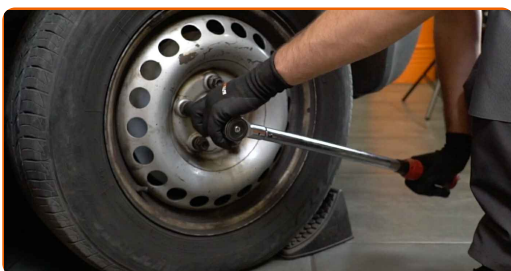
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



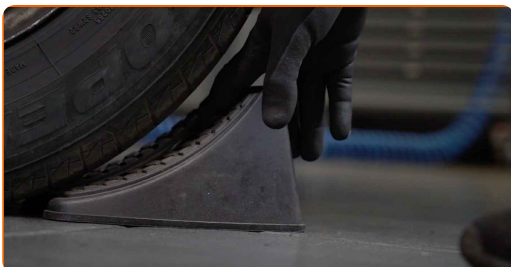
- 80** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



- 81** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



- 82** Usuń podnośniki oraz kliny.



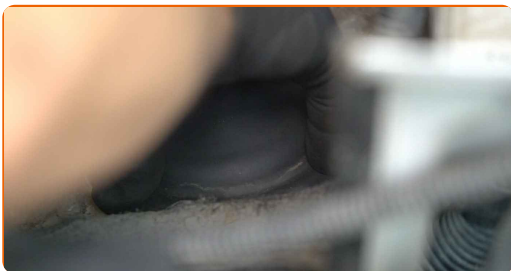
- 83** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



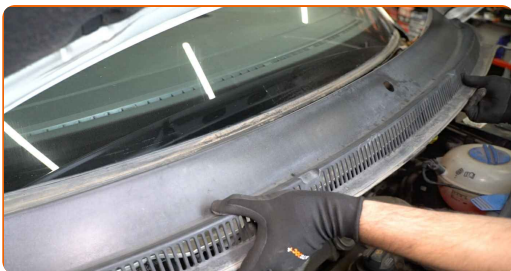
84 Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



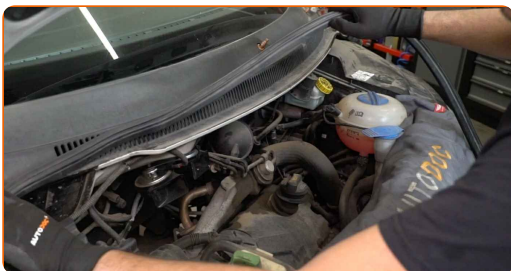
85 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



86 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



87 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



88 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

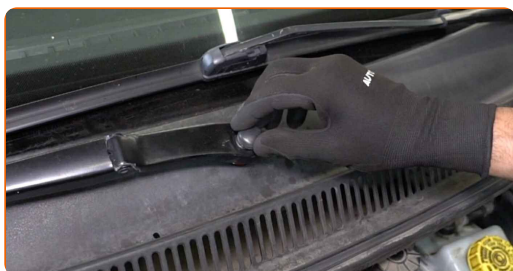
89

Dokręć elementy mocujące ramię wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



90

Założ osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



91

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

92

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.