



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w **VW**  
**New Beetle Hatchback**  
**(9C1, 1C1)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Zbiornik na płyn
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**4** Przygotuj zbiornik na płyny.



- 5** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



- 7** Spuść płyn chłodzący z silnika.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Wskazówka:**

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

- 8** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zdejmij obudowę termostatu.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

- 10** Wyjmij termostat.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

**11**

Zamontuj nowy termostat.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Wskazówka:**

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

**12**

Zamontuj obudowę termostatu.





- 13** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



- 14** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



- 15** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

- 17** Wsadź lejek.





**18** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Wskazówka od AUTODOC:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**19** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**20** Zgaś silnik.

**21** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

**22** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**23** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

24

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.