



Jak wymienić zacisku  
hamulcowego przód w  
**VW Parati III (5X5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Parati III (5X5) 1.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW PARATI III (5X5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 10
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW PARATI III (5X5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.

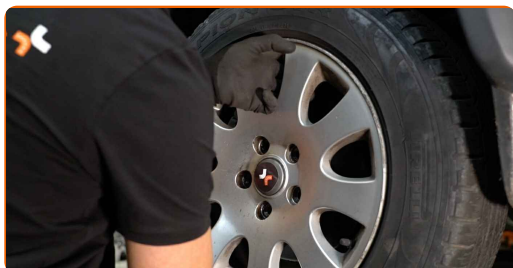


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Parati III (5X5)

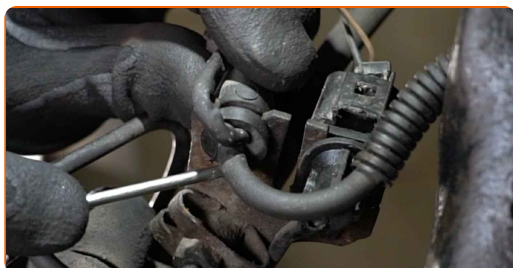
**6**

Ściągnij koło.



**7**

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**8**

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

**9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**10** Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**11** Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



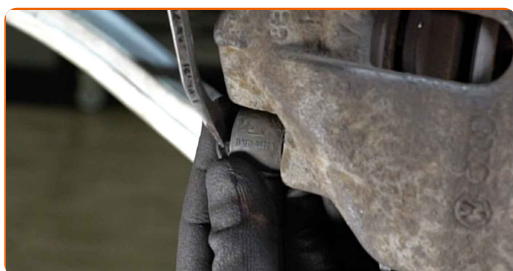
**12** Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



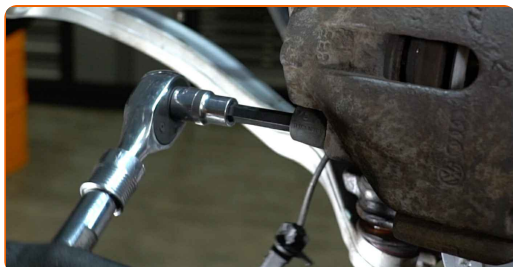
- 13** Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



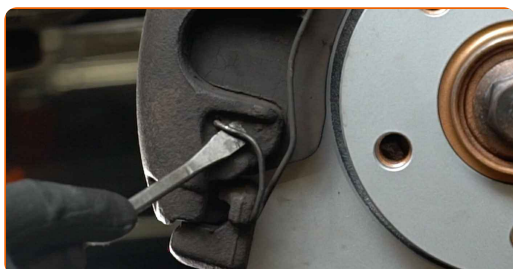
- 14** Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



- 15** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.





17

Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Wskazówka od AUTODOC:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

18

Odkręć wspornik montażowy łączący przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym.

19

Zdejmij klocki hamulcowe.

20

Oczyść śrubę mocującą przewód hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**21**

Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**22**

Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

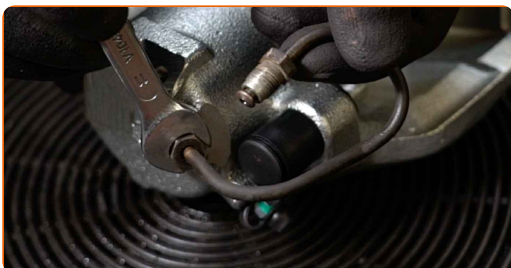


**Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**23**

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**24** Wkręć elementy mocujące uchwyt przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**25** Zainstaluj klocki hamulcowe.



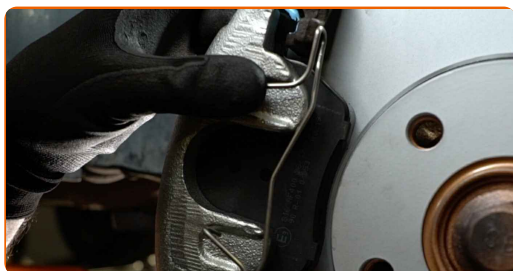
**26** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



**27** Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**28** Zdejmij blaszkę zabezpieczającą klocek hamulcowy. Użyj łomu.



29

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Wkręć wężyk hamulcowy do przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



31

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

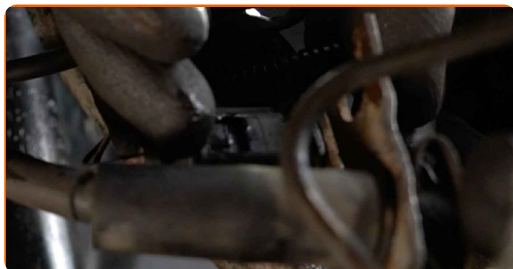


32

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



**33** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**34** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



**35** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



**36** Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**37** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



38

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



39

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

40

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

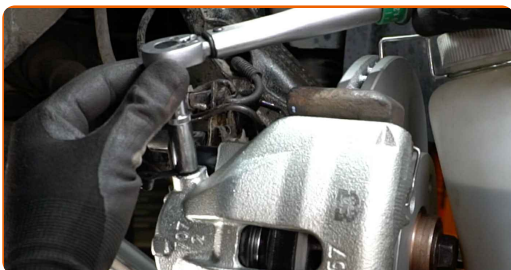


**Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Profesjonaliści zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.





42

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Parati III (5X5)

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



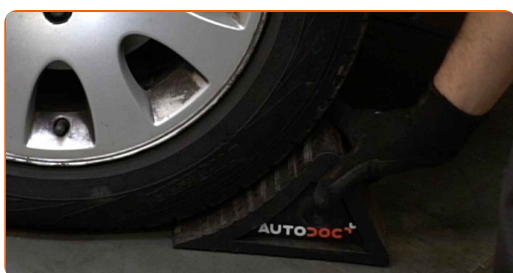
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



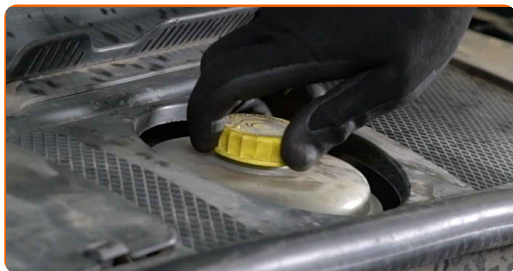
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Parati III (5X5). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.



**48**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.