



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
VW PASSAT (3B2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW PASSAT (3B2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Wybijak
- Młotek
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW PASSAT (3B2).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

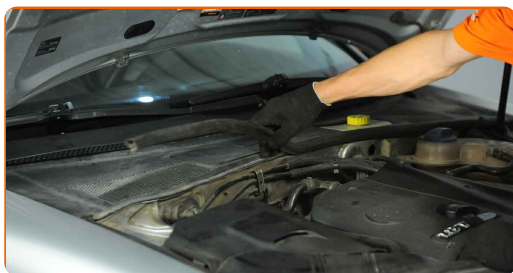


9 Obniż samochód.

10 Otwórz maskę.

11 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

12 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



13 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



14 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

16

Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

18 Ściśnij sprężynę.

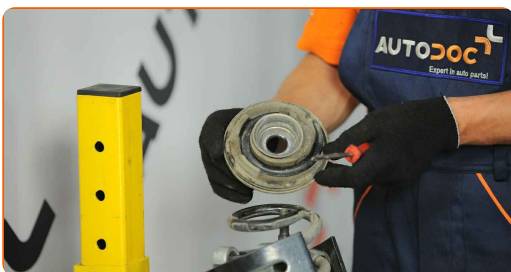
19 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



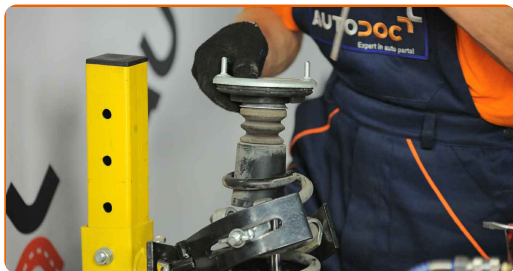
21 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpyłnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

22 Zainstaluj nowe mocowanie kolumny.



23 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

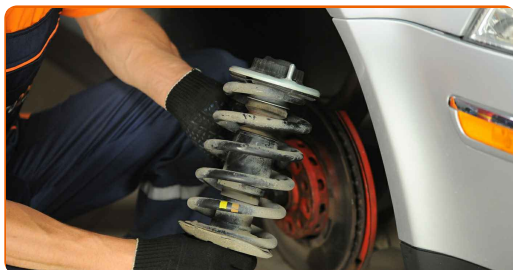


Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

24 Rozluźnij sprężynę.

25 Zdejmij zamontowany amortyzator.



26 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

27 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B2)

28 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm. Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



29 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



30 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

33 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

34 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



35 Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

36 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



37 Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



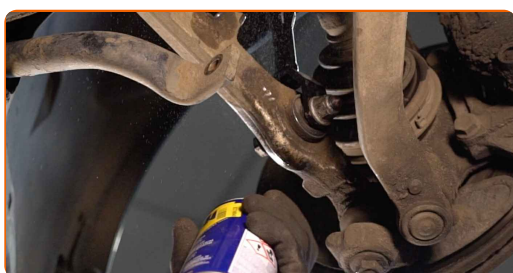
38 Wymij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

39

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



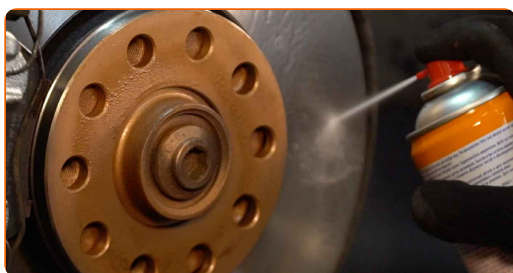
40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



41

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW PASSAT (3B2). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

42 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B2)

43 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

44 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



45 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.