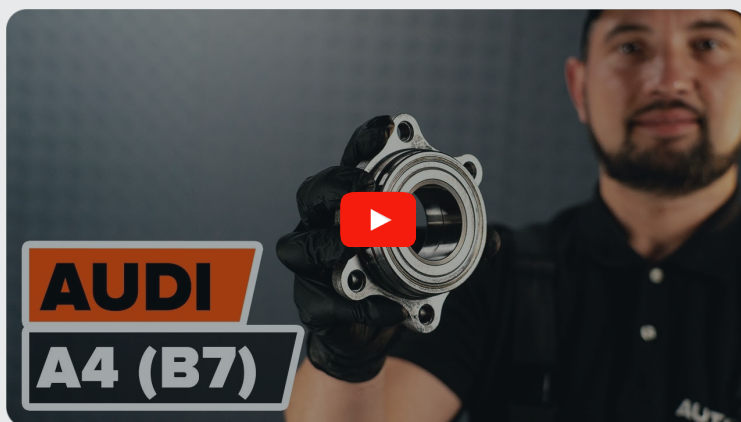




Jak wymienić łożysko
koła przód w **VW**
PASSAT (3B2) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW PASSAT (3B2).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bit imbusowy numerze h17
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Imadło
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Separator do łożysk
- Ściągacz uniwersalny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW PASSAT (3B2) sedan.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z pokrętki.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

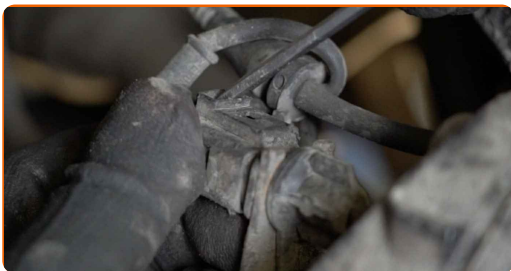
6 Ściągnij koło.



7 Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej.



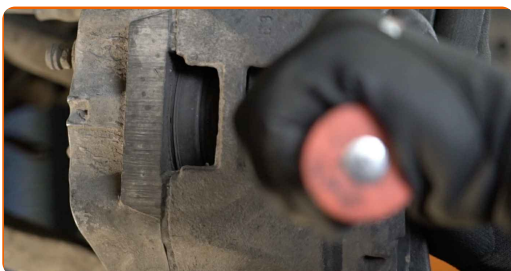
8 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



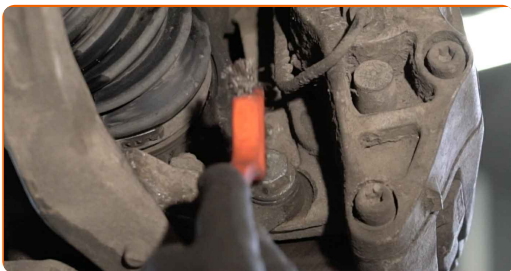
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 12** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

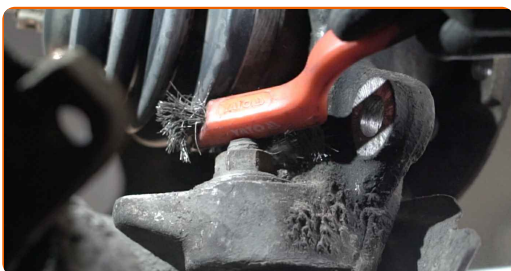
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

- 13** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

14 Zdejmij tarczę hamulcową.



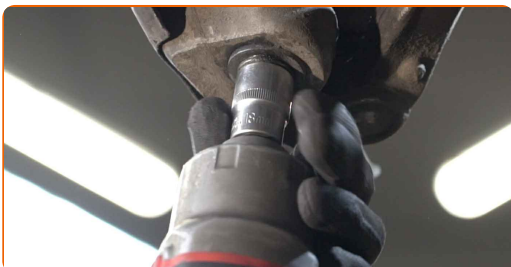
15 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

16 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



17

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



18

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



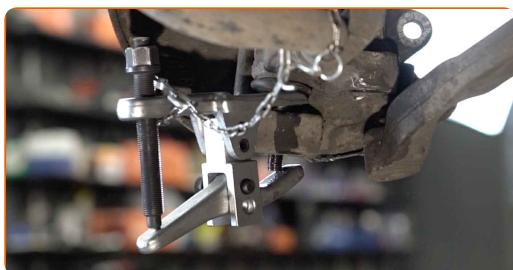
19

Zdejmij wahacz.



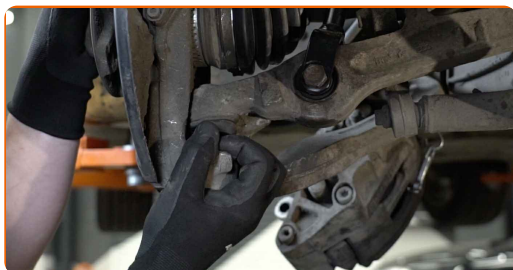
20

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



21

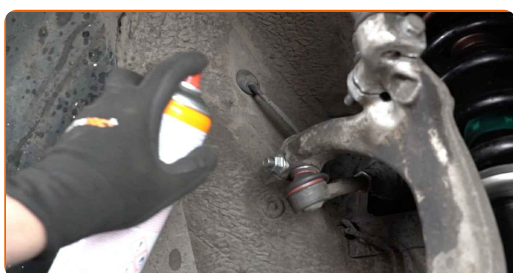
Zdejmij wahacz.



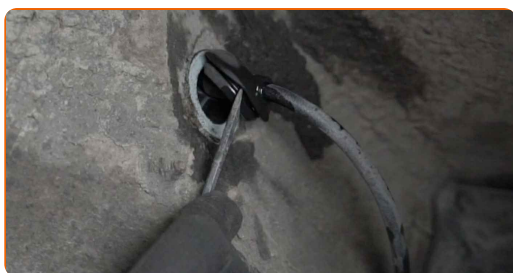
22 Odkręć śrubę mocującą.



23 Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



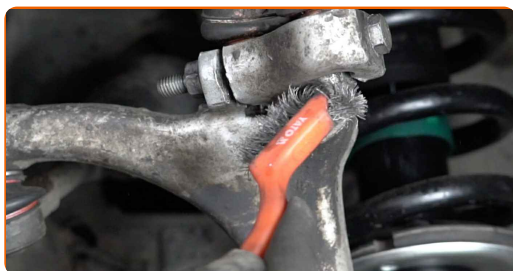
24 Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



25 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



26 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



28

Odkręć śrubę mocującą.



29

Zdejmij wahacze.



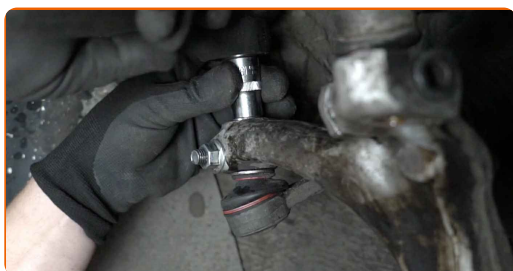
30

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



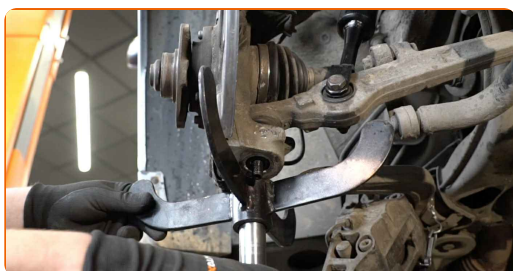
- 32** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



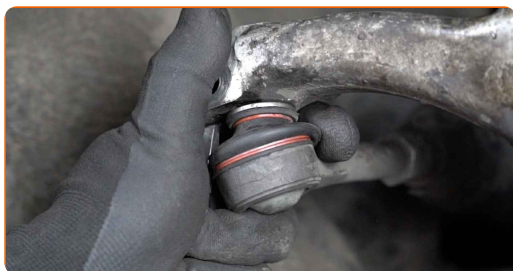
- 33** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



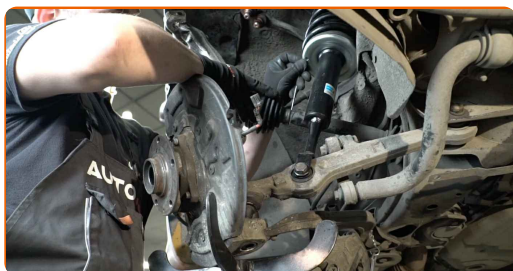
- 34** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 35** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 36** Wyjmij wał napędowy.



Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

37

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- VW PASSAT (3B2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

38

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



39

Chwyć piastę koła wraz z łożyskiem w imadło.



40

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



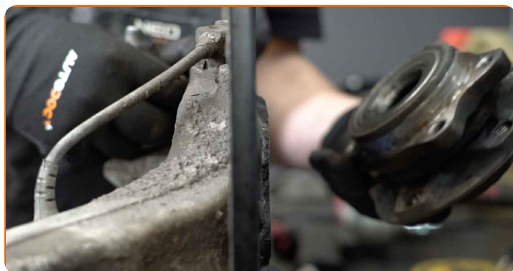
41

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



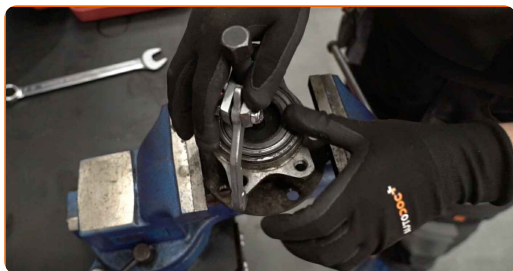
42

Wymij piastę koła ze zwrotnicy.



43

Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj ściągacza uniwersalnego.

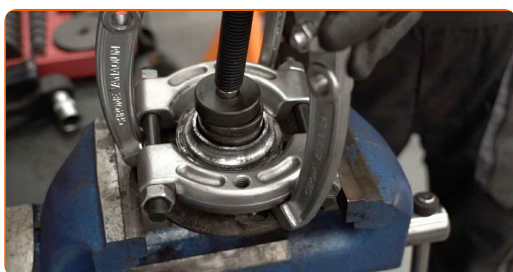


- 44** Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek. Użyj separatora do łożysk.



- 45** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

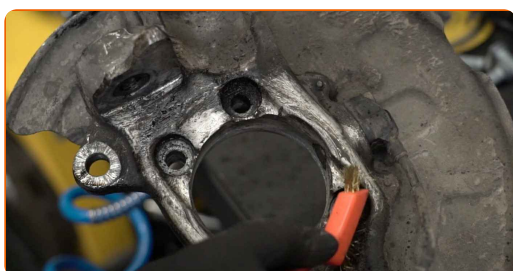
- 46** Wciśnij do piasty koła nowe łożysko. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



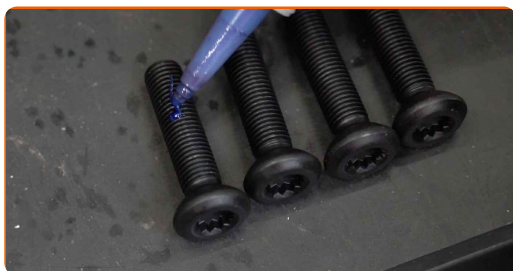
Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Wskazówka:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeźtań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

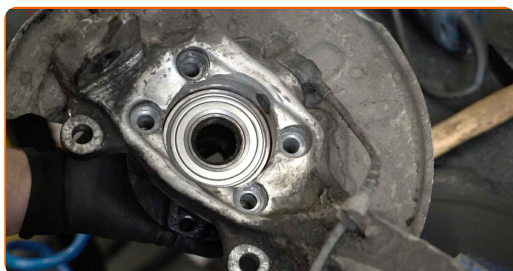
- 47** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



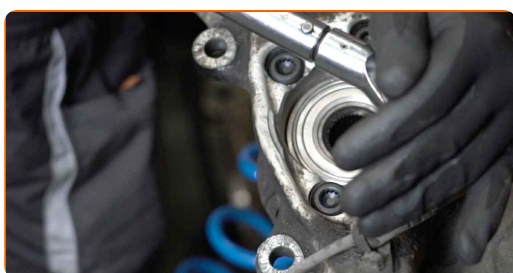
48 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



49 Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy.



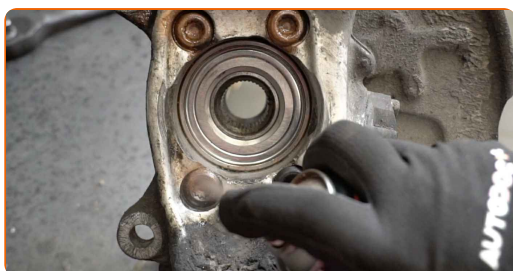
50 Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

51 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



52

Poluźnij imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.



53

Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



54

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



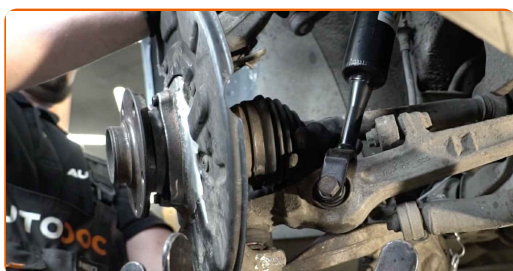
55

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



56

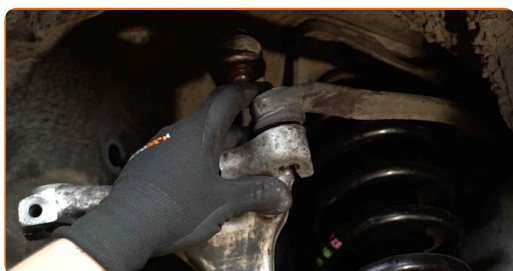
Zamontuj wał napędowy.



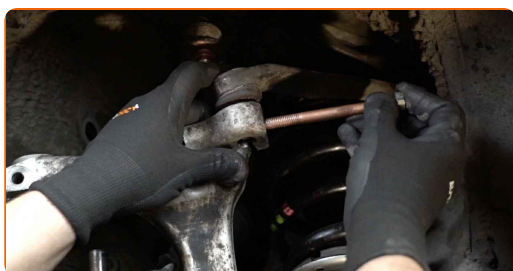
- 57** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z pokrętki.



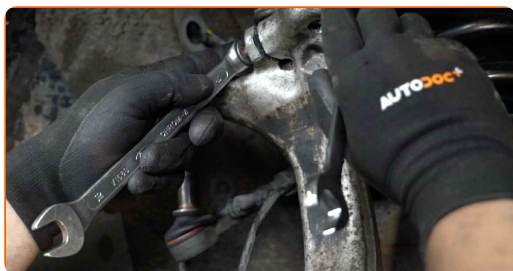
- 58** Zamontuj wahacze.



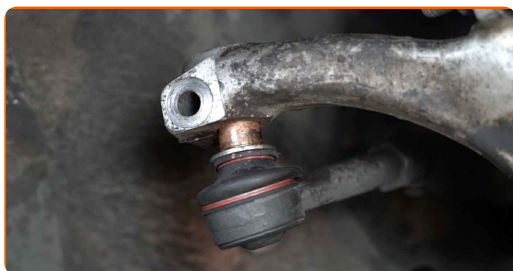
- 59** Zainstaluj śrubę mocującą.



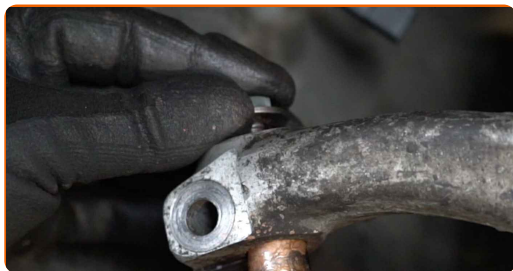
- 60** Wkręć elementy mocujące górny wahacz. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



- 61** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



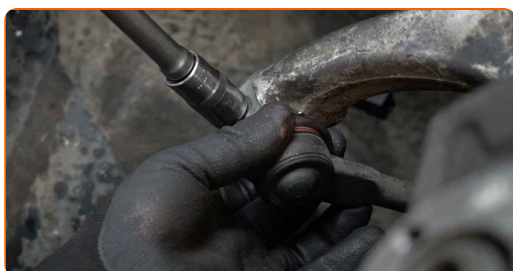
62 Zainstaluj śrubę mocującą.



63 Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



64 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



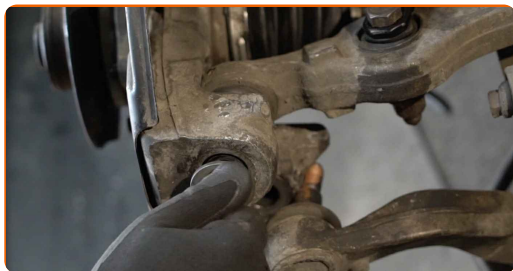
65 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



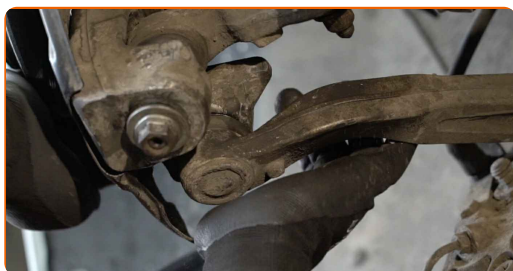
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

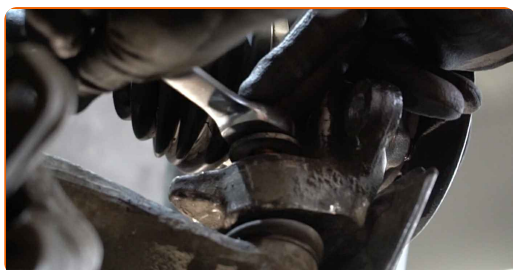
66 Zamontuj wahacz.



67 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



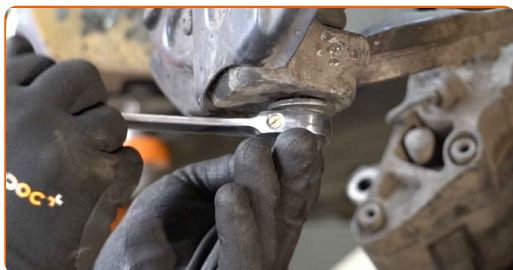
68 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



69 Zamontuj wahacz.

70 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

71 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



72 Połącz okablowanie czujnika ABS.



73 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



74 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



75 Zainstaluj tarczę hamulcową.



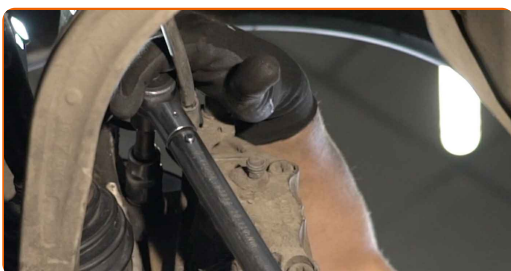
76 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



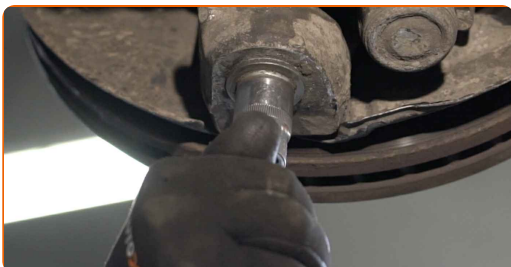
77 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



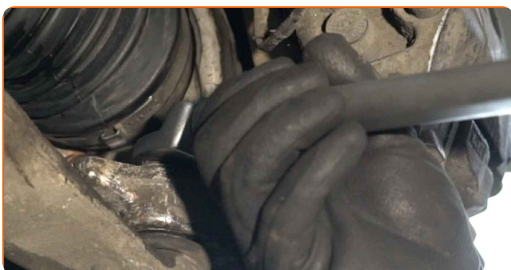
78 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



79 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



80 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 81** Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 82** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 83** Dokręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 84** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 85** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 86** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 87** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 88** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



89

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

90

Zainstaluj koło.

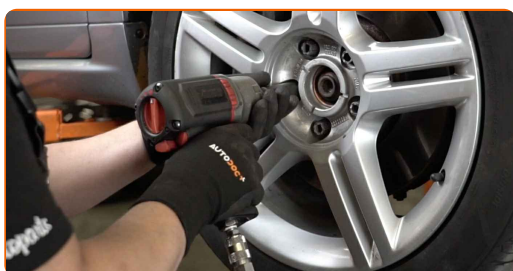


Wymiana: łożyska koła – VW PASSAT (3B2). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

91

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



92 Obniż samochód.

93 Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

94 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



95 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.