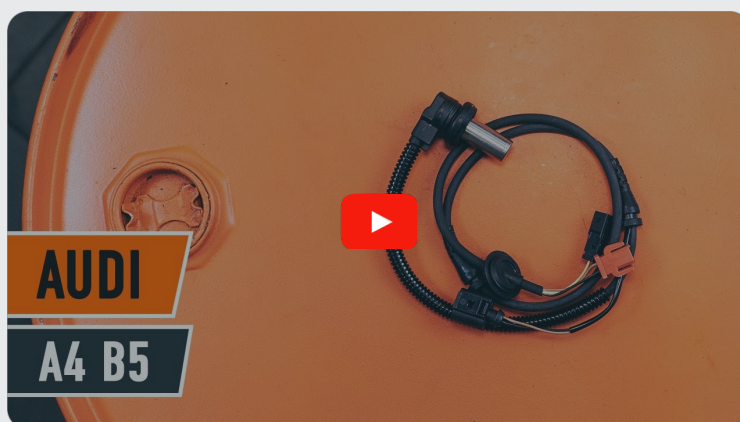




Jak wymienić czujnik  
ABS przód w **VW**  
**PASSAT (3B3)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

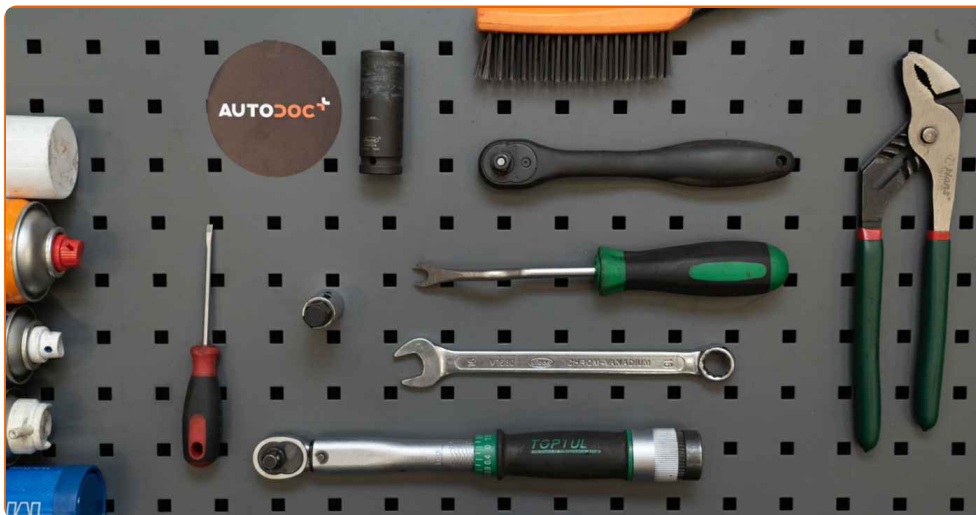
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**WYMIANA: CZUJNIKA ABS – VW PASSAT (3B3).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Obcęgi
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

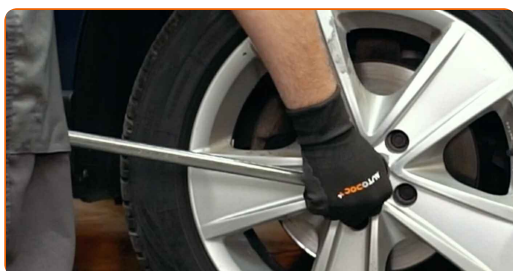
Wymiana: czujnika ABS – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIKA ABS – VW PASSAT (3B3). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z pokrętki.

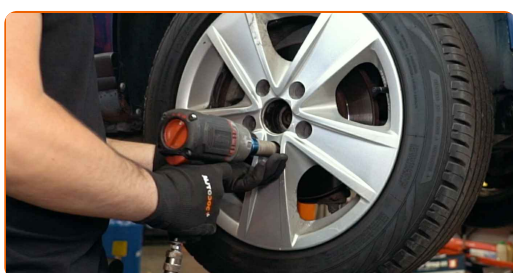


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

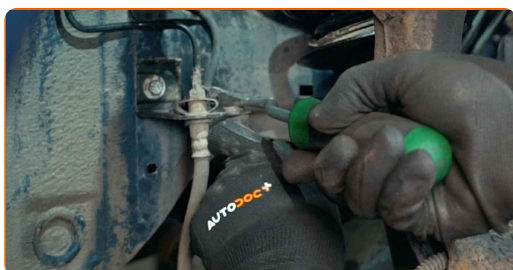
**6**

Ściągnij koło.



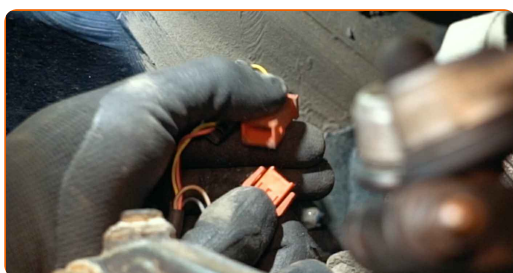
**7**

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



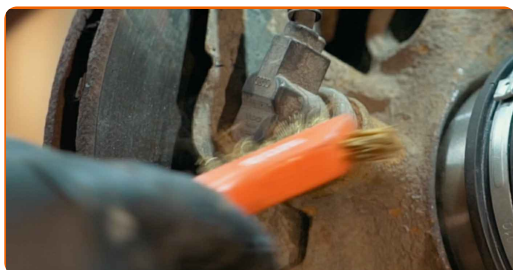
**8**

Odłącz wtyczkę czujnika ABS.

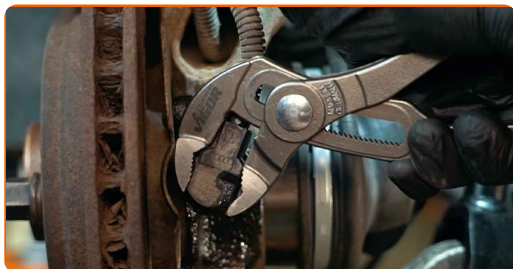


**9**

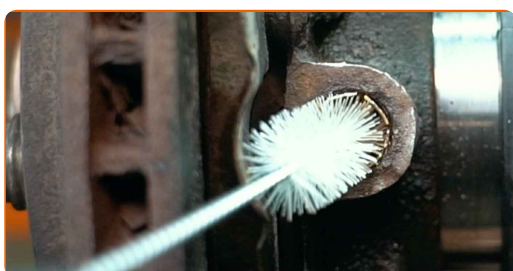
Wyczyść śrubę czujnika ABS. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odłącz czujnik ABS. Użyj obcęǳów.



**11** Wyczyść miejsce montaǳu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



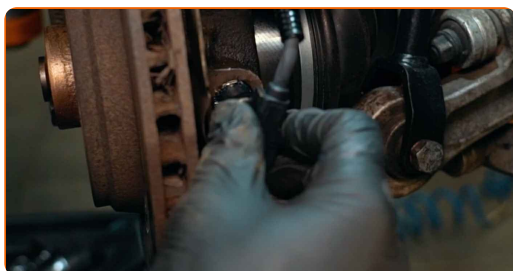
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: czujnika ABS – VW PASSAT (3B3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**12** Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkręta płaskiego.

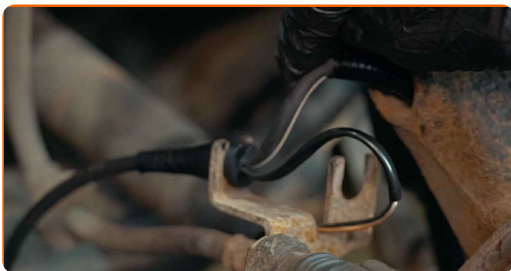


**13** Podłącz czujnik ABS.





**14** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**15** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

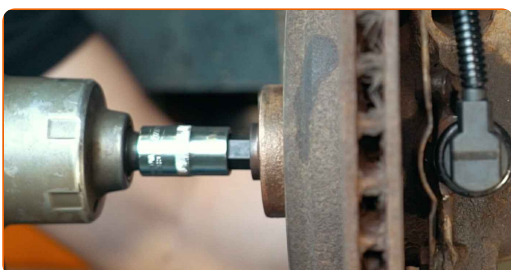


**16** Odkręć śrubę mocującą.

**Wymiana: czujnika ABS – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Certifique-se de que o sensor ABS encontra-se corretamente instalado.

**17** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**19** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

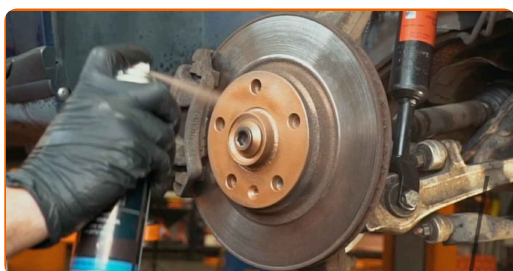
**20** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



**21** Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**22** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**23** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**24**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

**25**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**26**

Obniż samochód.

**27**

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°

### Wymiana: czujnika ABS – VW PASSAT (3B3). AUTODOC zaleca:

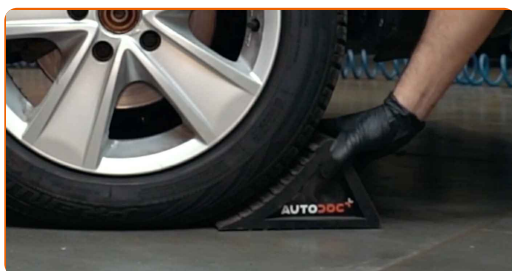
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**28**

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

**29**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ABS: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.