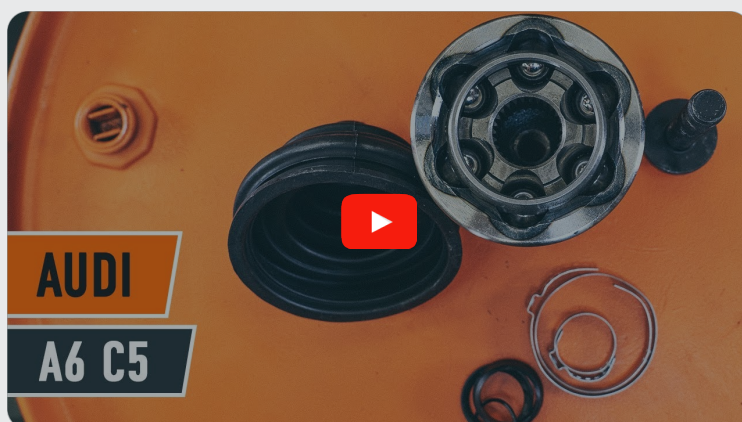




Jak wymienić przegub
zewnątrzny w **VW**
PASSAT (3B3) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

WYMIANA: PRZEGUBU ZEWNĘTRZNEGO – VW PASSAT (3B3). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Wybijak
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW PASSAT (3B3). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany przegubu napędowego jest identyczna dla lewej i prawej półosi napędowej.
- Wymień przeguby napędowe półosi parami.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW PASSAT (3B3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

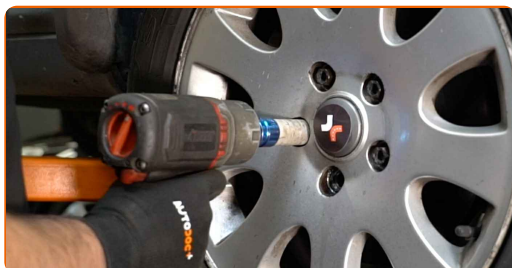
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

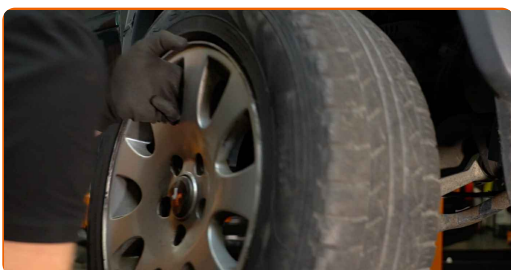


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

5

Ściągnij koło.



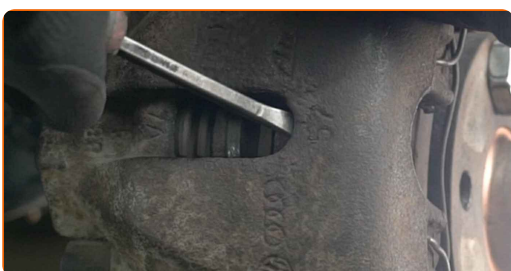
6

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



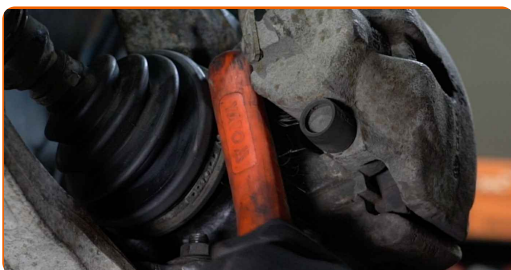
7

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8

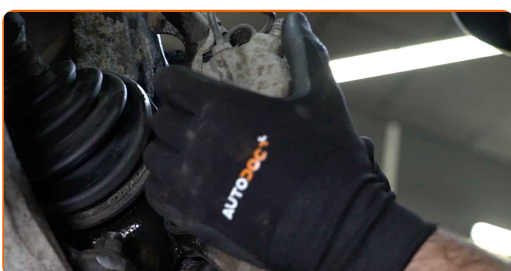
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

- 11** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 12** Odkręcić mocowanie górnego ramienia. Skorzystać z nasadki o numerze #16. Skorzystać z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 13** Odkręć śrubę mocującą.



- 14** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



16 Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

17 Odkręć śrubę mocującą.

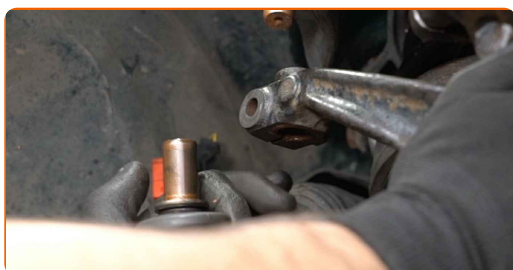
18 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



19 Zdejmij wahacze. Użyj łomu.



20 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.



21

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



22

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

23

Wyczyść opaski osłony przegubu napędowego półosi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



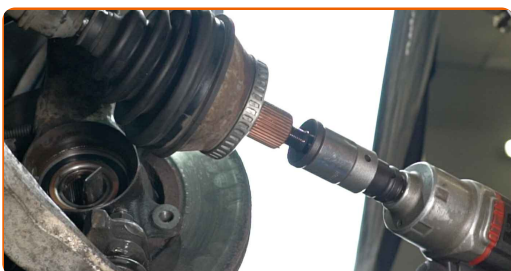
24

Odłącz opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



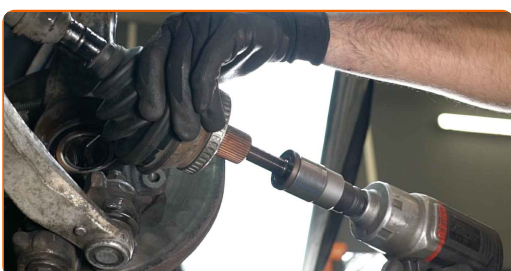
25

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



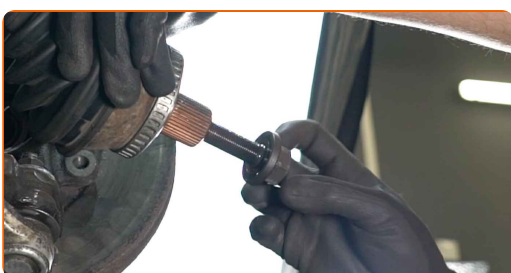
26

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.



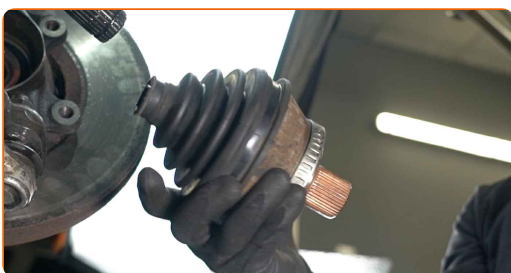
27

Odkręć śrubę mocującą.



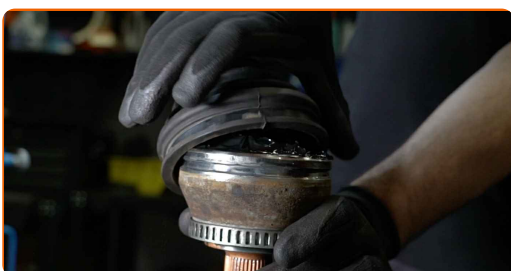
28

Zdejmij przegub napędowy półosi wraz z jego osłoną.

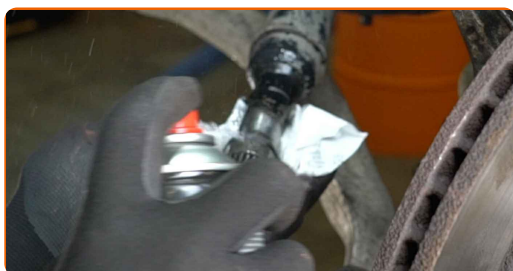


29

Zdejmij osłonę przegubu napędowego półosi.



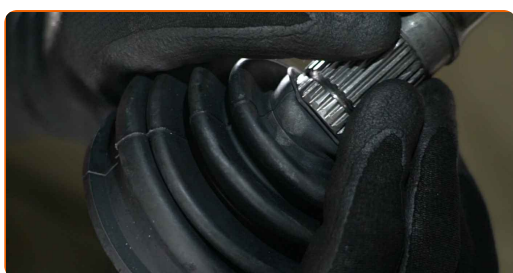
- 30** Wyczyść miejsce mocowania przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



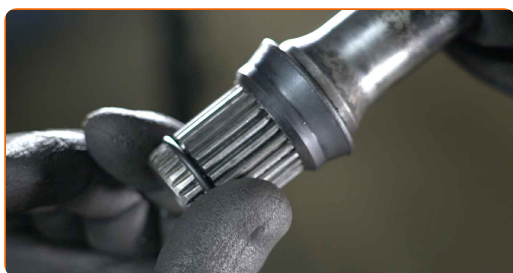
- 31** Zdejmij pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 32** Załóż osłonę przegubu napędowego na półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 33** Załóż pierścień zabezpieczający przegub napędowy półosi.



- 34** Wypełnij przegub napędowy półosi smarem dołączonym do zestawu.



35 Zamontuj nowy przegub napędowy półosi. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



36 Przesuń bieżnię wewnętrzną nowego przegubu napędowego półosi w jedną i drugą stronę, aby przygotować go do pracy.



37 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



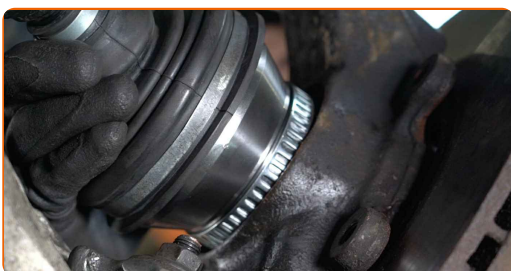
38 Załóż osłonę na przegub napędowy półosi.



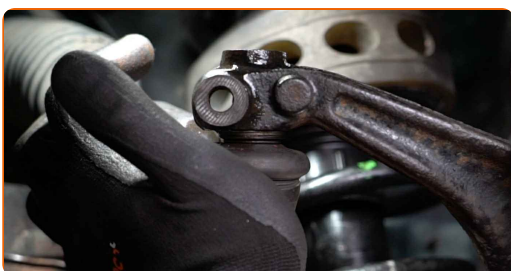
- 39** Zamocuj opaski osłony przegubu napędowego półosi. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj szczypiec do opasek click-R. Użyj młotka.



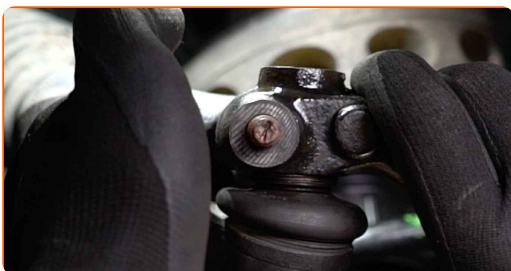
- 40** Zamontuj wał napędowy.



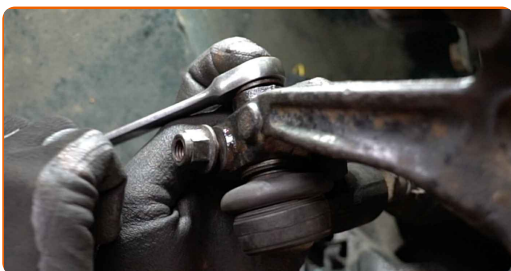
- 41** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 42** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 43** Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

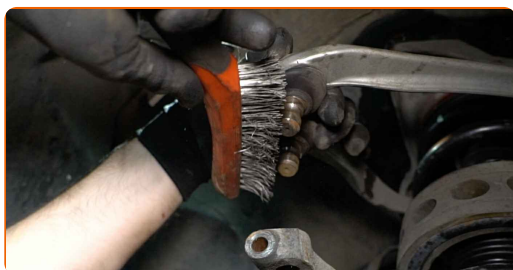


44 Zainstaluj śrubę mocującą.

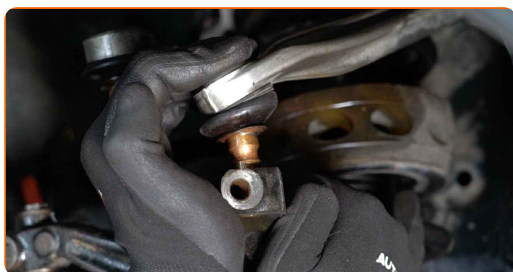
45 Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



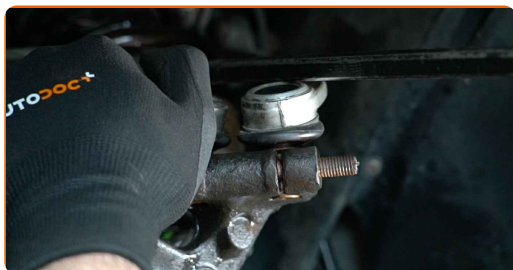
46 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47 Zamontuj wahacze.



48 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



49

Wkręć elementy mocujące górny wahacz. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



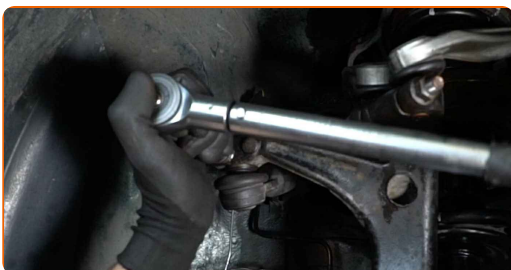
50

Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



51

Dokręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



52

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



53

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- VW PASSAT (3B3) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

54

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



55

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



56

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.

57

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



58

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW PASSAT (3B3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

59

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



61

Obniż samochód.

62

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

63

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



64

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: przegubu zewnętrznego – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PRZEGUB ZEWNĘTRZNY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.