



Jak wymienić  
amortyzator tył w **VW**  
**PASSAT (3B3)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW PASSAT (3B3).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce samozaciskowe
- Nasadka do amortyzatorów №5
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

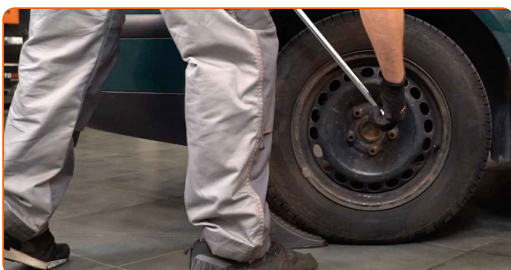
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW PASSAT (3B3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

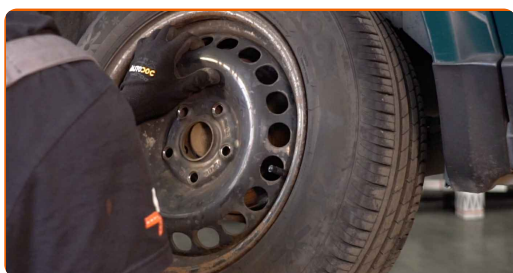


Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

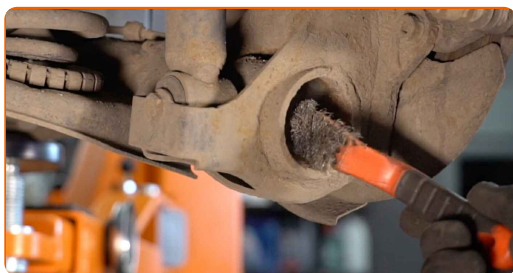
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



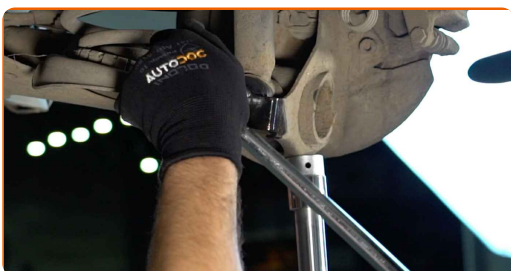
7

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



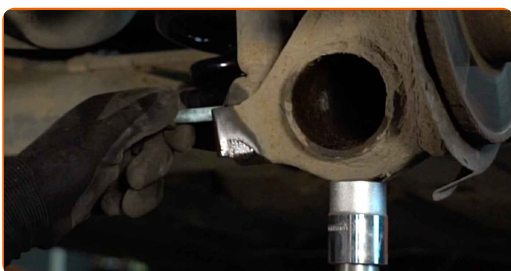
8

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



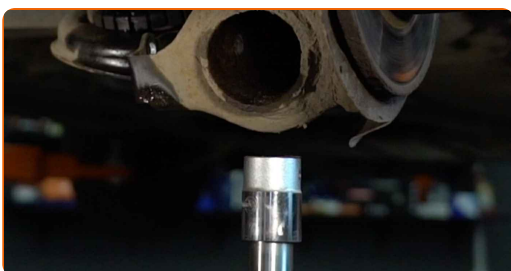
9

Odkręć śrubę mocującą.



10

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

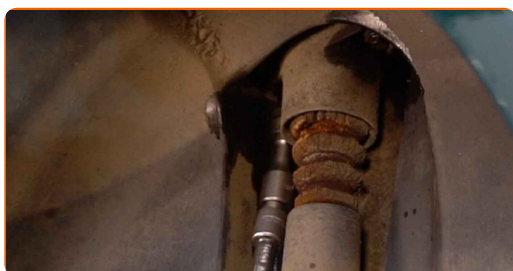
11

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Profesjonaliści zalecają:**

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

13

Zdemontuj amortyzator.





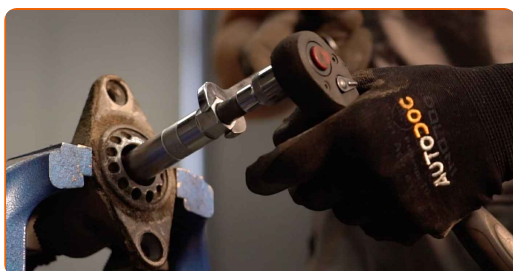
**14** Zaciśnij amortyzator w imadle.



**15** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów #5. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Sprawdź działanie osłony przeciwpyłnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.



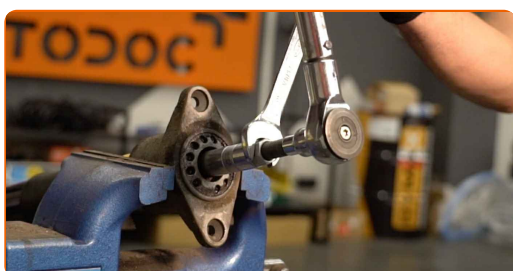
18

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



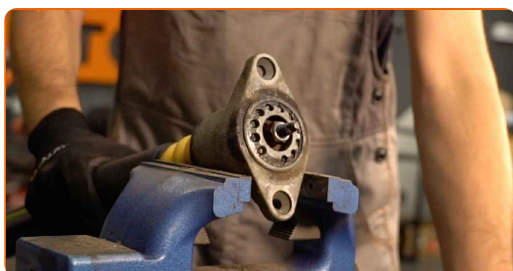
19

Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj szczypiec samozaciskowych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



20

Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.

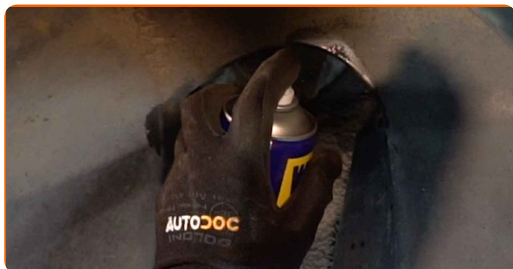


Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). AUTODOC zaleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

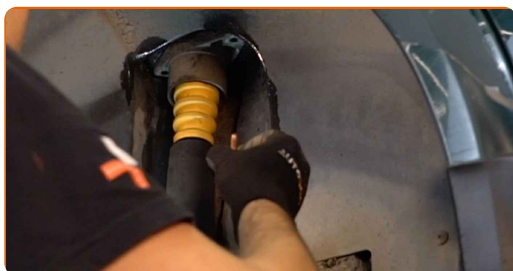
21

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. VW PASSAT (3B3)

23

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

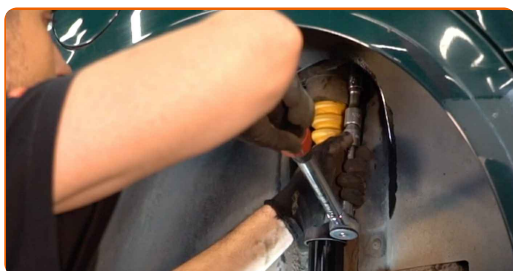


### Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Wskazówka od AUTODOC:

- Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

24

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 36 Nm.



25

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



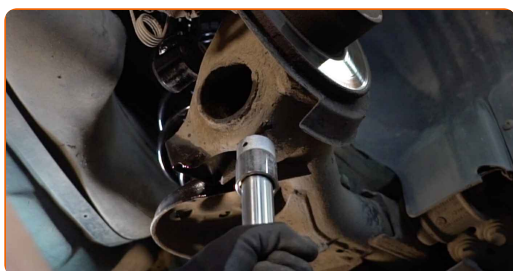
26

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

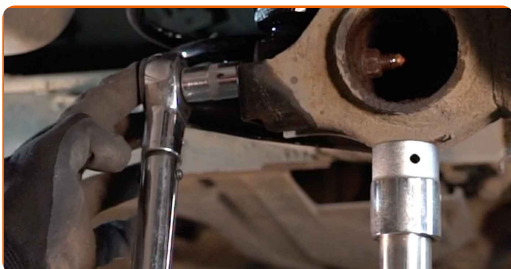
Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



28

Zainstaluj śrubę mocującą.

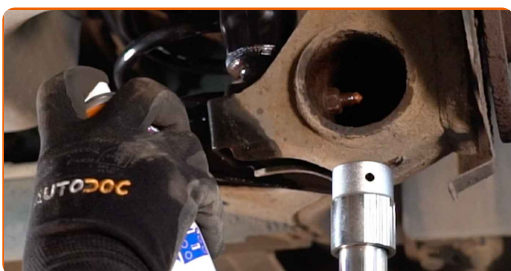
- 29** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 30** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 31** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



**Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

32

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



33

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

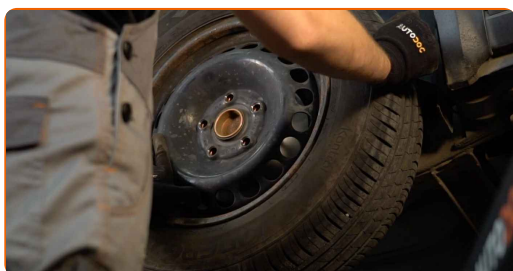


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

34

Zainstaluj koło.

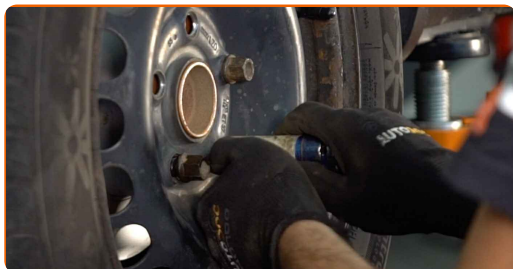


### Wymiana: amortyzatorów – VW PASSAT (3B3). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

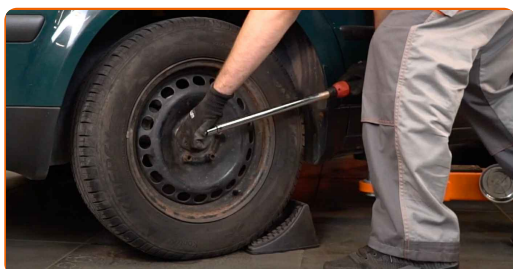
35

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



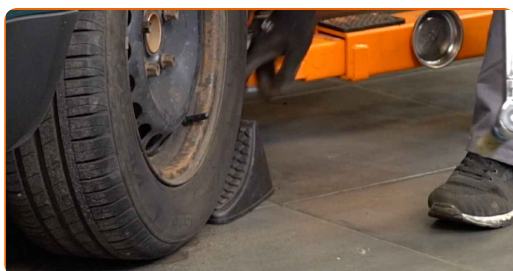
36

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



37

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.